



SERVICE PREVENTION & ENERGIE

AEROPORT MARSEILLE PROVENCE

~

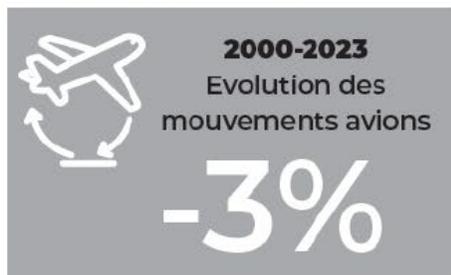
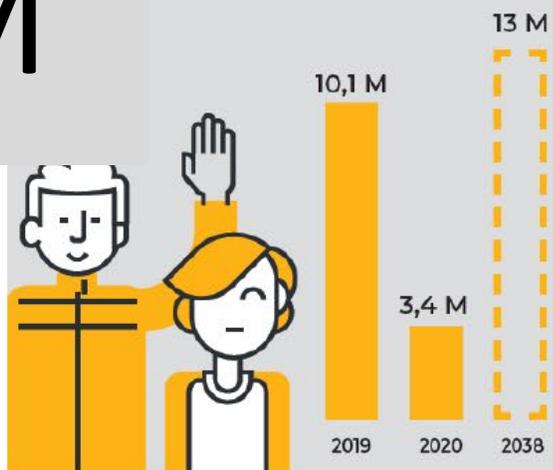
POLITIQUE ENERGETIQUE



# AMP EN QUELQUES CHIFFRES

**11,1M**  
en 2024

**10,8M**  
de passagers  
en 2023



**34**  
COMPAGNIES AÉRIENNES

**128**  
DESTINATIONS DESSERVIES DANS  
**36** PAYS

**164**  
LIGNES DIRECTES



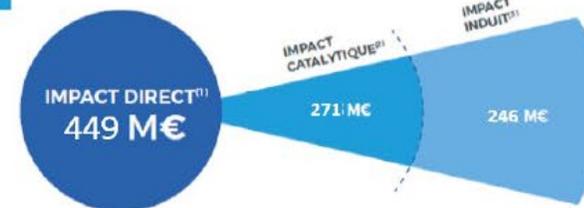
**FRET**  
**55 000**  
tonnes

**4 500**  
COLLABORATEURS

**140**  
ENTREPRISES

Jusqu'à  
**40 000**  
PASSAGERS / JOUR  
sur la plateforme  
aéroportuaire

## L'impact économique



## Les transports collectifs



**+ d'un passager sur 6**  
choisit les transports en commun  
comme moyen d'accès à l'aéroport

**98** villes desservies en direct

**71** départs de trains par jour

**14** départements desservis en direct

**2 000 000** passagers en 2022

**213** départs de navettes par jour

**5 480** passagers par jour en moyenne en 2022

## INVESTISSEMENTS D'AVENIR

**460 M€**  
sur 10 ans

2030 **ÉCOSYSTEME ÉNERGÉTIQUE**  
PHOTOVOLTAÏQUE  
GÉOTHERMIE

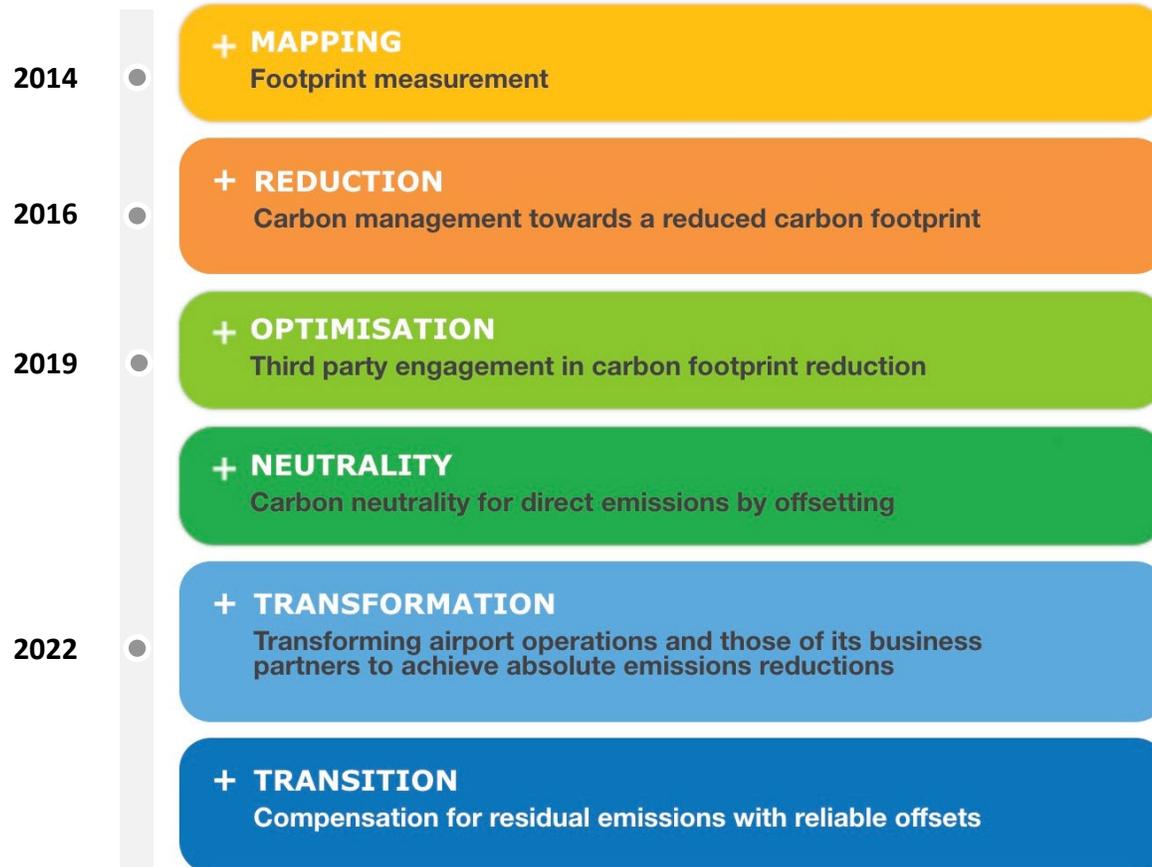
2024 **CŒUR D'AÉROPORT**  
1<sup>er</sup> TERMINAL HQE  
BATIMENT DURABLE 2016

2021 **CENTRALE CHAUD-FROID**  
-50 % CONSOMMATION D'EAU  
ECONOMIE 40 % SUR LES EMISSIONS CO<sub>2</sub>



# **CONTEXTE : STRATEGIE DE DECARBONATION**

# AMP ENGAGÉ DANS L'AIRPORT CARBON ACCREDITATION

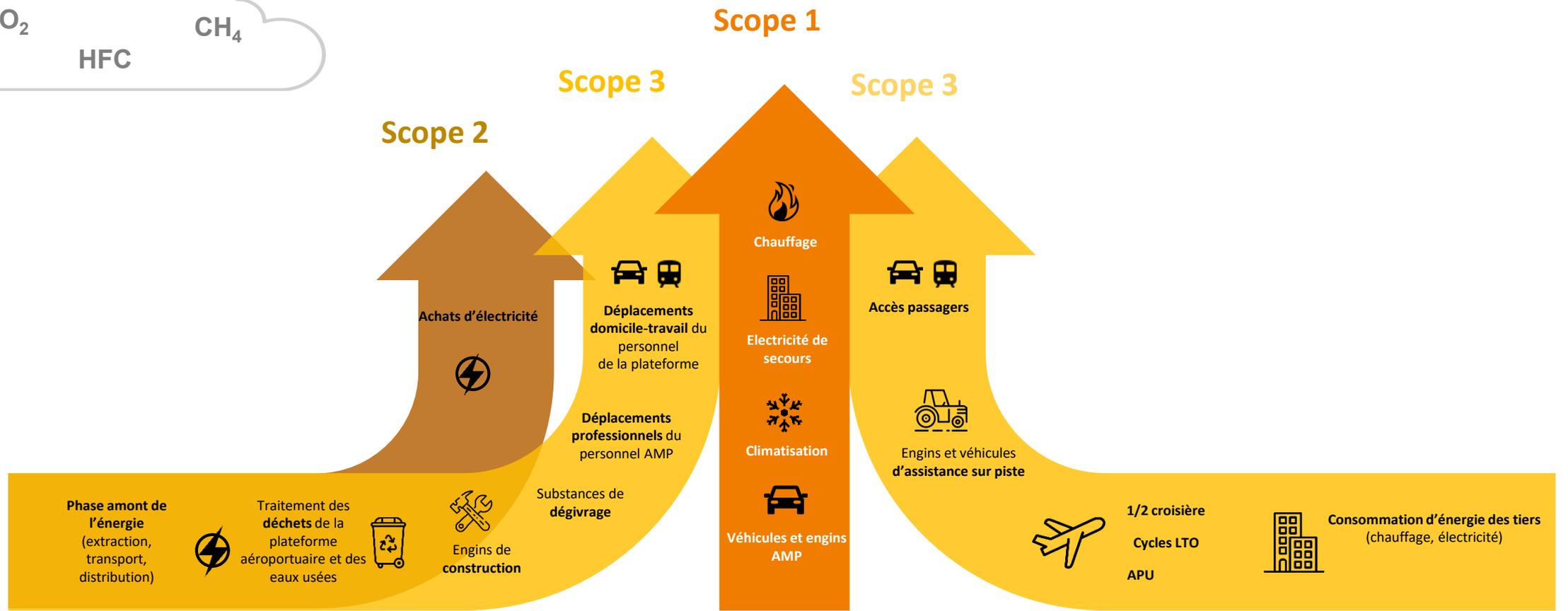
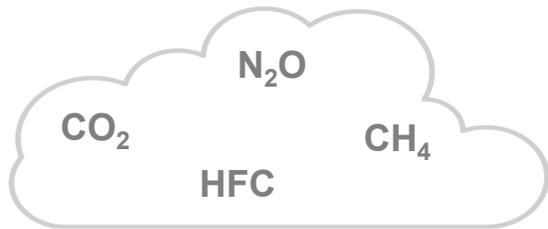


## Obtention du niveau 4 « Transformation » de l'Airport Carbon Accreditation

- Feuille de route de réduction des émissions alignée avec les exigences de l'ACA
- Objectifs intermédiaires fixés tous les 3 ans
- Vérification de l'atteinte de ces objectifs par un auditeur certifié
- Plan de partenariat des parties prenantes
- Plan de management du carbone
- Financement de projets de séquestration du carbone pour les émissions incompressibles



# BILAN CARBONE D'AMP - MÉTHODOLOGIE



**Activités AMONT**

Achats de biens et de services  
Déplacements du personnel

**AMP**

Consommation énergétique des locaux et des véhicules de l'entreprise

**Activités AVAL**

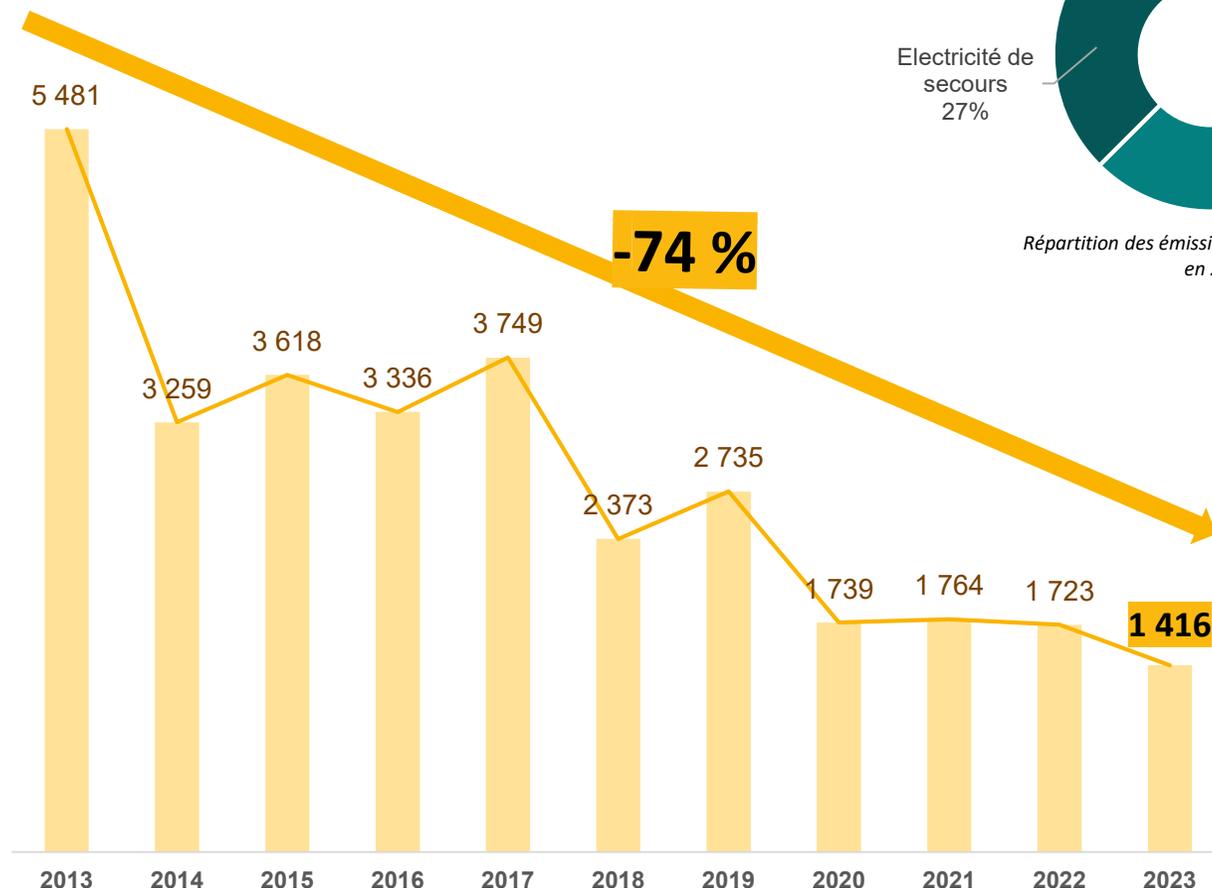
Utilisation des biens et des services  
Déplacements des clients et visiteurs

# ÉMISSIONS SCOPE 1 ET 2

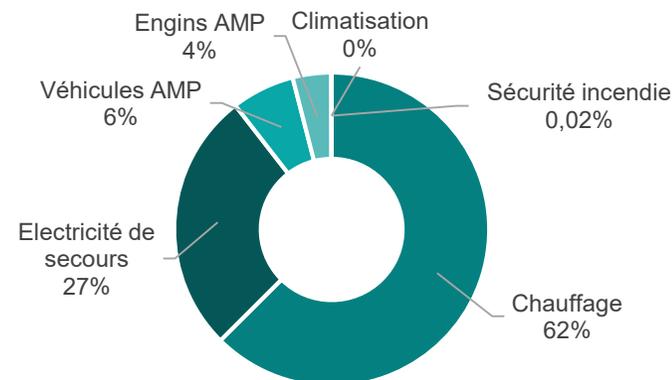
## Evolution des émissions

AMP poursuit en 2023 sa progression vers l'atteinte du Net Zero avec une réduction de 74% de ses émissions de GES Scope 1 et 2 en comparaison à 2013.

De nouvelles mesures visant à renforcer les performances des installations énergétiques de l'aéroport ont été déployées dans la continuité du plan de management de l'énergie d'AMP certifié ISO 50 001. Les efforts se sont concentrés sur la modernisation des équipements de chauffage et de climatisation, la régulation des températures de consigne et l'automatisation des systèmes de supervision.



Emissions de GES Scope 1 et 2 (market-based)



Répartition des émissions de GES Scope 1 et 2 en 2023

**Objectif 2030**  
-90% des émissions par rapport à 2013 soit environ **600 tCO2**

# FEUILLE DE ROUTE DE DÉCARBONATION 2030 – SCOPE 1 ET 2

2029

2028

2025

2024



Plan de sobriété et d'efficacité énergétique

Electrification des engins et véhicules AMP



Production d'énergie solaire photovoltaïque

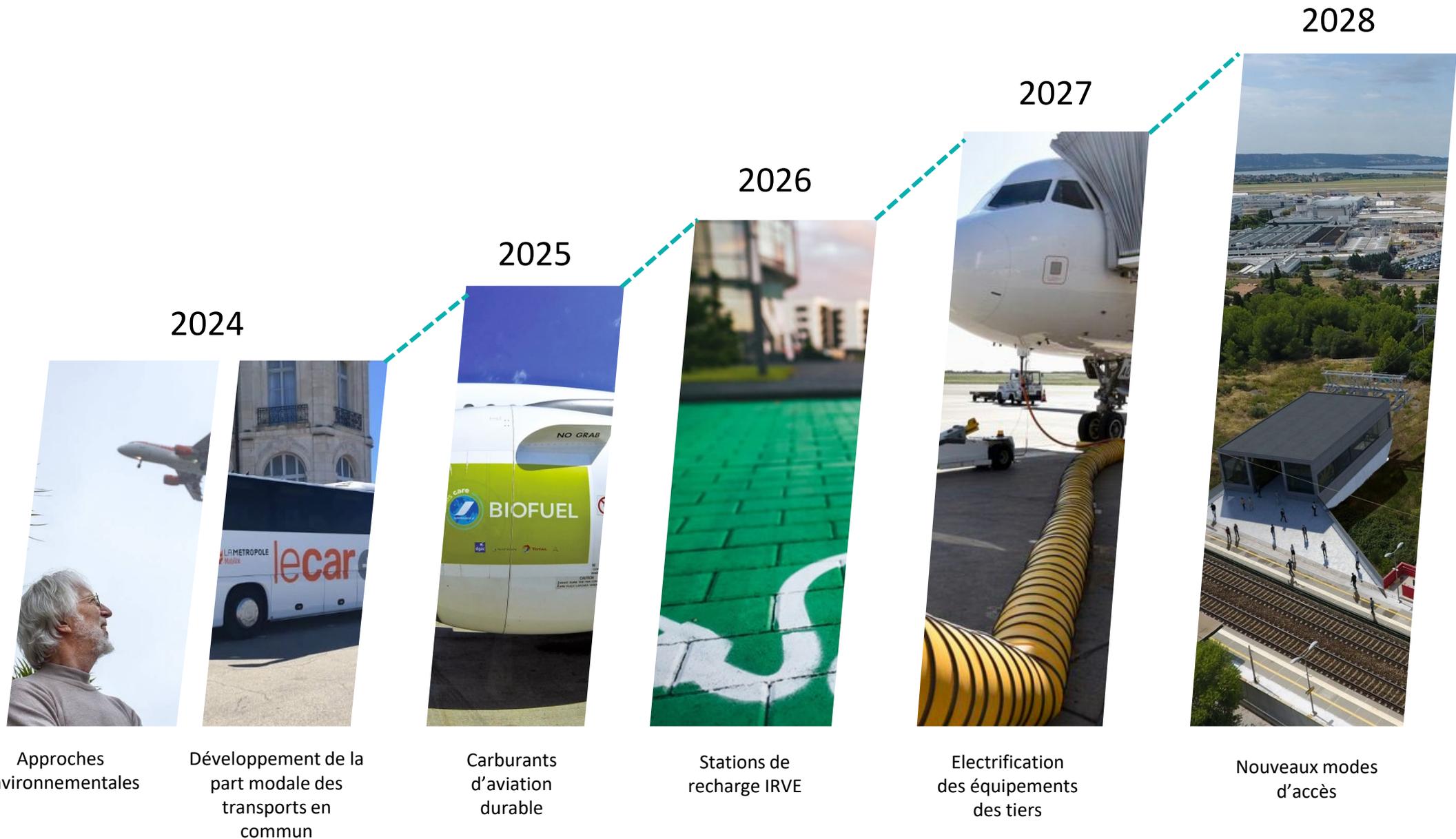


Géothermie (ou équivalent)



Séquestration carbone

# FEUILLE DE ROUTE DE DÉCARBONATION 2030 – SCOPE 3





# **POLITIQUE ENERGETIQUE**

## OBJECTIFS d'ici 2030 (v 2023) :

- 15% réduction consommation globale d'énergie
- 35% d'auto-production en énergie PV
- 100% de la consommation énergétique d'AMP en énergie PV réinjectée sur le réseau



## POLITIQUE ÉNERGÉTIQUE D'AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE

La Loi Energie Climat de 2019 fixe des objectifs ambitieux pour la politique climatique et énergétique française. Elle inscrit l'objectif de neutralité carbone en 2050, pour répondre à l'urgence climatique et à l'accord de Paris.

Promoteur et acteur mobilisé de cette stratégie nationale, Aéroport Marseille Provence s'est engagé pleinement dans la décarbonation de ses activités et celles de ses parties prenantes, et a intégré une démarche globale de management de l'énergie en faisant le choix volontariste de la certification à la norme internationale ISO 50001:2018.

Dans un cadre d'amélioration continue, l'organisation du Système de Management de l'Energie d'Aéroport Marseille Provence est structurée autour des quatre grands principes du management énergétique :

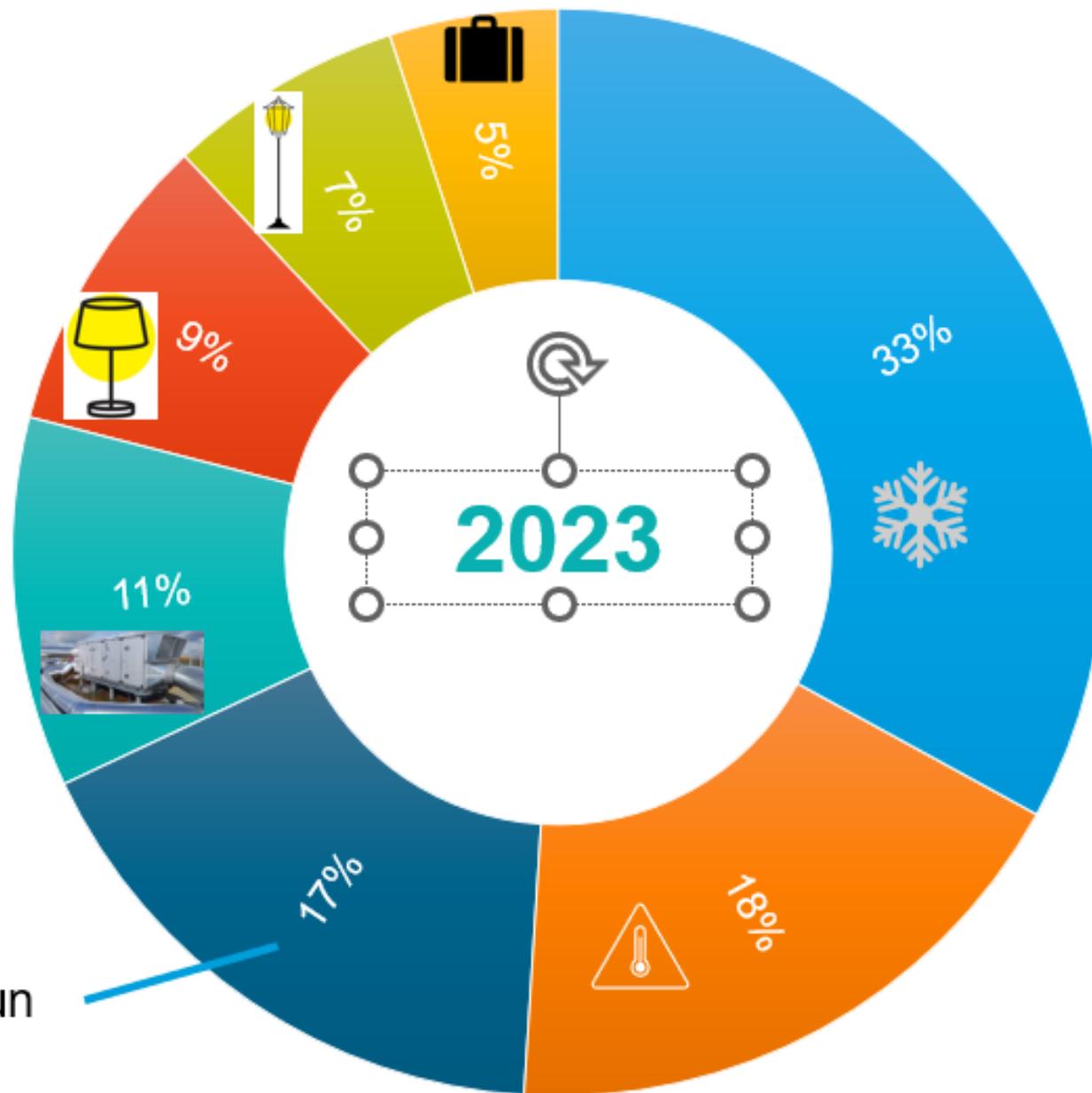
1. **Diagnostic** : réaliser un bilan des installations et analyser régulièrement les consommations énergétiques ;
2. **Sobriété** : réduire le besoin énergétique à la source ;
3. **Optimisation** : utiliser l'énergie de manière efficiente ;
4. **Production** : auto-consommer notre propre énergie (renouvelable) et réduire ainsi la dépendance aux énergies fossiles et au réseau national d'électricité.

Pour soutenir son ambitieuse stratégie de décarbonation, Aéroport Marseille Provence se fixe les objectifs suivants d'ici 2030 en matière de Politique Énergétique :

- une réduction de la consommation énergétique globale de 15 % par rapport à la situation énergétique de référence de 2022-23 selon les cibles suivantes :
  - réduction de la consommation annuelle de chaud et de froid de 2,5 GWh, et
  - réduction de la consommation annuelle d'électricité de 3 GWh ;
- une production d'énergie renouvelable photovoltaïque en :
  - auto-production à hauteur de 35%, et
  - injection sur le réseau électrique national équivalente à 100 % de la consommation électrique propre à AMP.

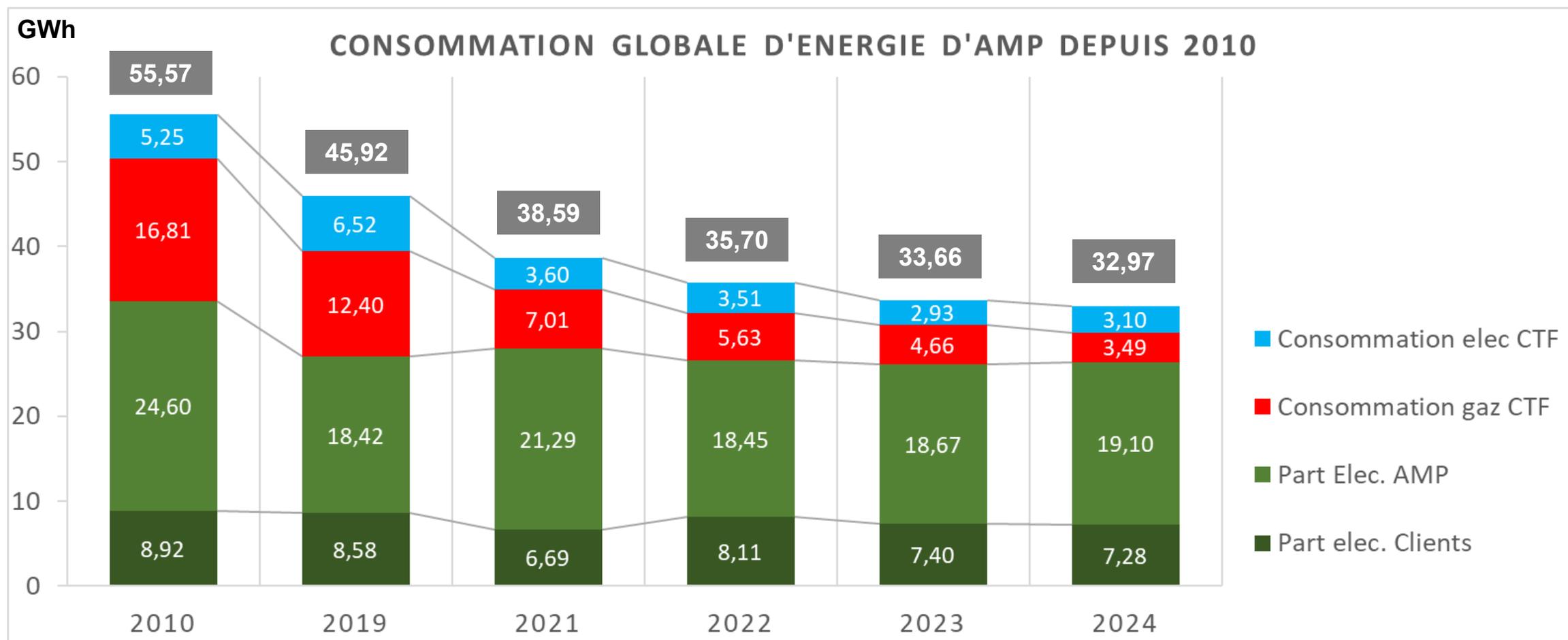
Afin de permettre la réalisation de cette Politique Énergétique, la Direction d'Aéroport Marseille Provence s'engage à favoriser l'achat de produits et services économes en énergie, et à intégrer l'amélioration de la performance énergétique au sein de ses projets. Les Indicateurs de Performance Énergétiques seront suivis et analysés a minima de manière trimestrielle. La revue globale du Système de Management de l'Energie sera réalisée annuellement par le Comité de Direction de l'entreprise qui s'engage à garantir la disponibilité de l'information et des ressources nécessaires pour assurer la cohérence, robustesse et performance de la Politique Énergétique.

# USAGES ENERGETIQUES SIGNIFICATIFS



8 usages <3% chacun

# PERFORMANCE ENERGETIQUE



# PERFORMANCE ENERGETIQUE

Juillet 21: mise en service de la nouvelle Centrale TF



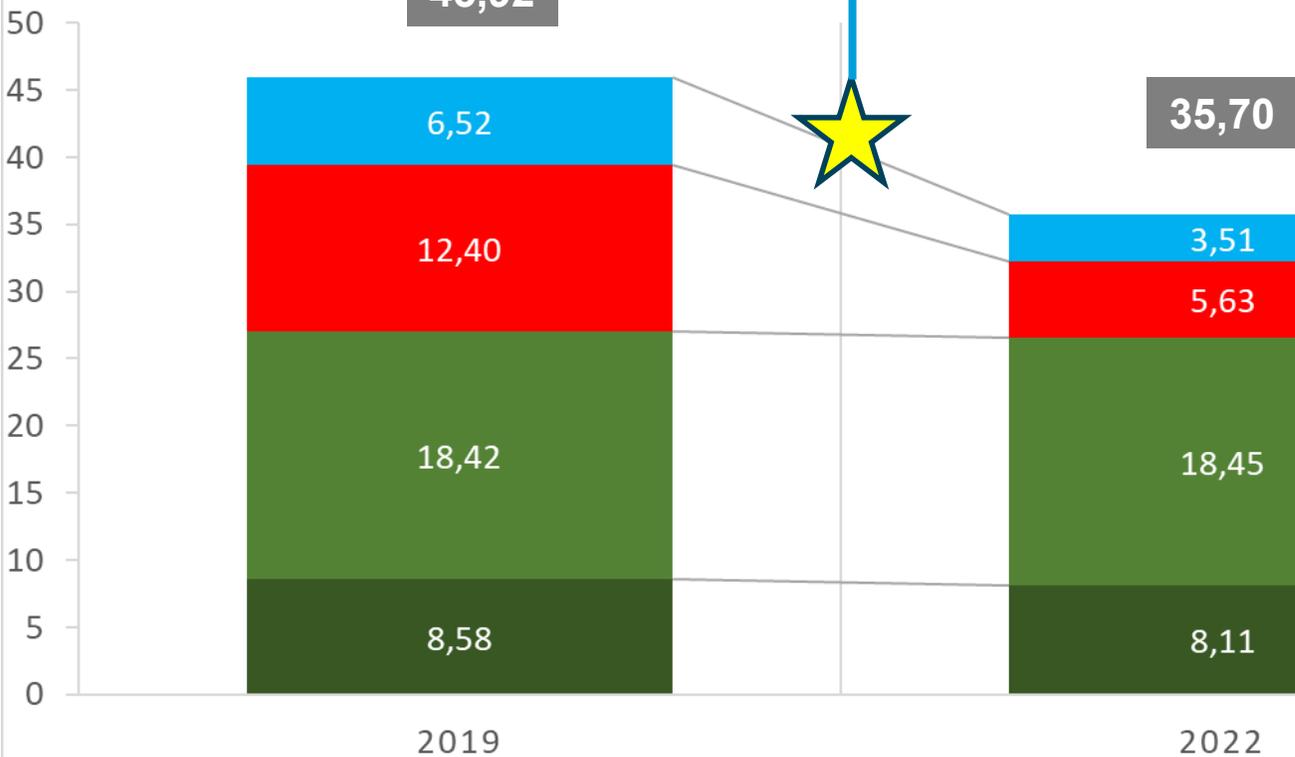
↘ 55% gaz



↘ 12% électricité



GWh



- Consommation elec CTF
- Consommation gaz CTF
- Part Elec. AMP
- Part elec. Clients



# **DIAPOS DE BACK-UP**

# ÉMISSIONS SCOPE 1, 2 ET 3

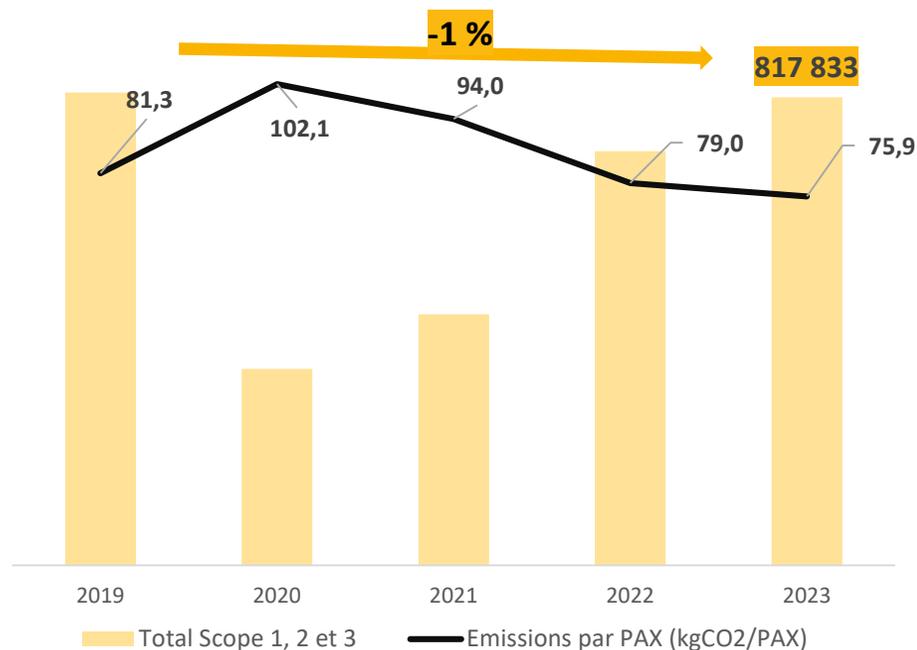
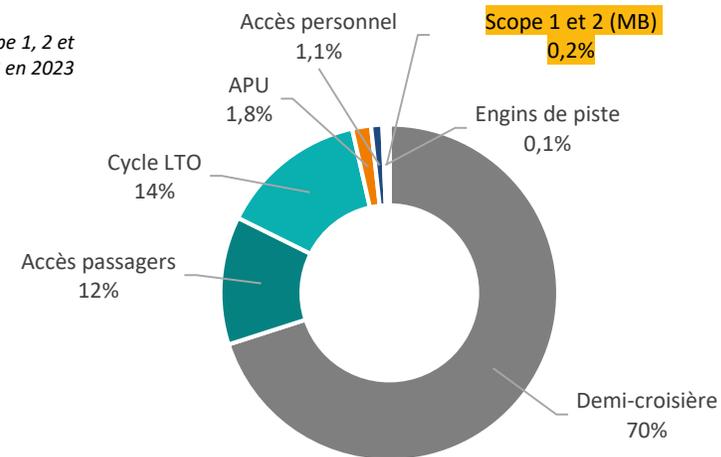
## Evolution des émissions

Les émissions de GES totales de l'aéroport sont restées globalement stables par rapport à 2019. La reprise d'activité explique une hausse des émissions par rapport à 2022.

Les émissions par PAX sont en baisse (-7% par rapport à 2019 avec demi-croisière).

- Mouvements commerciaux stables par rapport à 2019 mais en hausse par rapport à 2022
- Nombre de passagers en hausse
- Distance moyenne parcourue par PAX en légère hausse
- Augmentation du nombre de mouvements d'avions dernière génération
- Augmentation de l'emport moyen
- Augmentation de la PMTC, passant de **17,7%** en 2019 à **20,4%** en 2023

Répartition des émissions de GES Scope 1, 2 et 3 en 2023



**Plan de transition horizon 2030**

Évolution des émissions Scope 1, 2 et 3 avec demi-croisière

# [#ZOOM] PROJETS ÉLECTRIFICATION DU TARMAC

## PCA sur les postes du T1

**-5 400 tCO2**

-  Etude de pré faisabilité technique et économique réalisée en 2023
-  Acceptation du dossier de demande de subvention AFIF en nov. 2023
-  Sélection du maître d'œuvre et réalisation du DCE
-  Consultation des entreprises au S2 2024
-  Réalisation des travaux à partir de 2025



## Zones de recharge pour e-GSE

**-300 tCO2**

-  Etude de pré faisabilité technique et économique réalisée en 2023
-  Acceptation du dossier de demande de subvention AFIF en nov. 2023
-  Lancement du projet pour les zones éloignées en novembre 2024
-  Démarrage des études techniques en 2025
-  Réalisation des travaux en 2026



Hall A : 5 pré-passerelles pour 10 passerelles télescopiques

Hall B : 5 pré-passerelles pour 8 passerelles télescopiques

## PROJET 2 : AIRES DE RECHARGE POUR E-GSE

### Synthèse des données techniques

	Modèle de recharge lente	Modèle de recharge rapide
	<b>ZONE 1 - ÉLOIGNÉE NORD</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nb emplacements : 30-35</li> <li>• Chargeurs non mutualisés appartenant aux handlers</li> <li>• Surface ~ 1500 m2</li> <li>• Puissance 2 MVA nécessitant la création d'un poste électrique</li> <li>• Zone actuellement utilisée pour du stockage de containers</li> <li>• Proximité du Fret, de l'AC, du T2</li> </ul>	<b>ZONE A - AU CONTACT NORD</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nb emplacements : 4</li> <li>• Chargeurs mutualisés AMP sur zone non privative</li> <li>• Surface ~ 200 m2</li> <li>• Puissance : à définir</li> <li>• Proximité du T1 et du T2</li> </ul>
2026 (AFIF)		Post-2026
	<b>ZONE 2 - ÉLOIGNÉE SUD</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nb emplacements : 30-35</li> <li>• Chargeurs non mutualisés appartenant aux handlers</li> <li>• Surface ~ 2100 m2</li> <li>• Puissance 2 MVA nécessitant la création d'un poste électrique</li> <li>• Zone enherbée, actuellement non exploitée</li> <li>• Proximité du T1</li> </ul>	<b>ZONE B - AU CONTACT SUD</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nb emplacements : 4</li> <li>• Chargeurs mutualisés AMP sur zone non privative</li> <li>• Surface ~ 200 m2</li> <li>• Puissance : à définir</li> <li>• Proximité du T1</li> </ul>
2026 (AFIF)		Post-2026

**NOTRE PER**

Objectifs Politique Energie	Taux d'atteinte 2022	
<p>⬇️ 15% la consommation d'électricité globale par rapport à la référence 2019 (2022 v 2019)</p>	⬇️ - 22 %	↔️ 11800 MWh
<p>⬇️ 30% la consommation de gaz naturel par rapport à la référence 2019 (2022 v 2019)</p>	⬇️ - 50 %	
<p>⬇️ la facture globale par la production autoconsommée d'électricité photovoltaïque</p>	<p><b>P3/P4 ~20%</b> <b>(base conso 2022 hors Centrale TF)</b></p>	

Domaine	2023 v 2022 (MWh)	%	
<b>CHAUFFAGE</b>	<p>⬇️ 770 MWh ↔️ €24k</p>	⬇️ 13%	<b>Traffic +18,1%</b>
<b>CLIMATISATION</b>	<p>⬇️ 517 MWh ↔️ €33k</p>	⬇️ 5%	
<b>CONSOMMATION ELECTRICITE</b>	<p>⬇️ 381 MWh ↔️ €45k</p>	⬇️ 2%	