

Flash Sécurité en méthanisation

Guider les manœuvres de véhicules

Retrouvez l'ensemble des
notions de sécurité dans
[l'ABC Sécurité et
Méthanisation !](#)



Que s'est-il passé ? : juillet 2024

La mauvaise communication entre un opérateur piéton et un véhicule en manœuvre frôle un grave accident matériel.

Guider correctement un véhicule et comprendre les gestes de manœuvre en tous types de conditions diminue grandement le risque d'incidents !



Points de vigilance :

- Les bruits environnants des zones d'activités peuvent nuire à la communication
- Les angles morts diffèrent selon les véhicules
- Le signaleur ne doit jamais être sur la trajectoire d'un camion qui recule

Bonnes pratiques :

Étapes à respecter avant une manœuvre véhicule :

1. Valider entre les membres de l'opération, les étapes et les objectifs de la manœuvre
2. Convenir des gestes qui vont être employés avant de pratiquer la manœuvre
3. Définir les zones de placement du signaleur
4. Organiser l'espace et éliminer au maximum tout risque présent
5. Porter un gilet haute visibilité de préférence d'une couleur différente pour se démarquer

Conseils pour le signaleur :

- Interdire la présence de piétons dans l'aire d'évolution des camions
- Respecter les signes conventionnels
- Rester dans le champ de vision du conducteur durant la manœuvre
- En cas d'urgence, faire immédiatement arrêter le véhicule par le signe « STOP »

Conseils pour le conducteur :

- S'assurer de la propreté des vitres et des rétroviseurs du véhicule et de la bonne visibilité
- S'assurer du bon fonctionnement des dispositifs de détection et d'alerte de son véhicule
- Suivre les indications du signaleur
- S'arrêter si le signaleur disparaît de son champ visuel



Source : 10 gestes pour guider les manœuvres de camion, OPPBTP

Pour plus de détails, se référer au guide **ABC Sécurité et Méthanisation** disponible sur internet gratuitement