

La transition énergétique de nos territoires a besoin des gaz verts

Avec le soutien de :



En partenariat avec :



La transition énergétique de nos territoires a besoin des gaz verts

Sommaire

1. Etat des lieux des installations de méthanisation
2. Usages et Mobilité BioGNV
3. Vision de développement des gaz verts

Avec le soutien de :



En partenariat avec :



Méthanisation/ Etat des lieux



Avec le soutien de :



En partenariat avec :



Etat des lieux au 31/01/24

49 Unités de méthanisation en service en Normandie



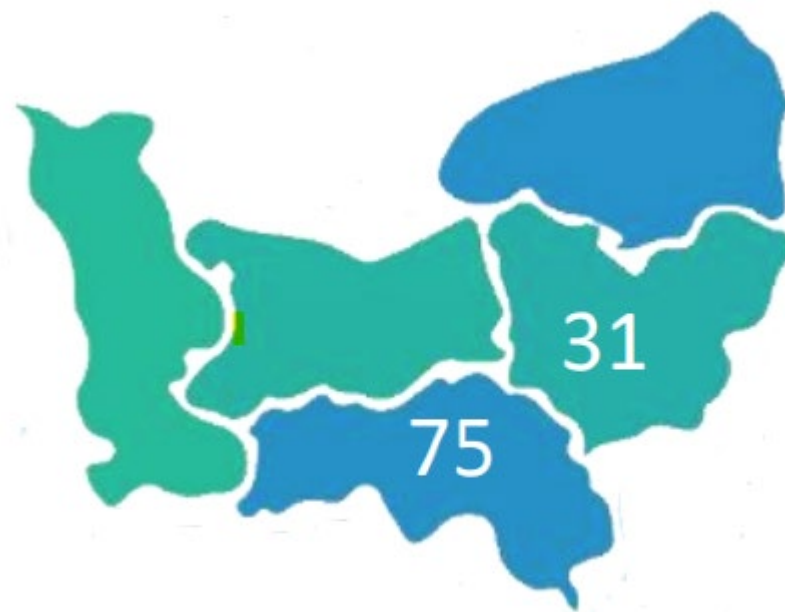
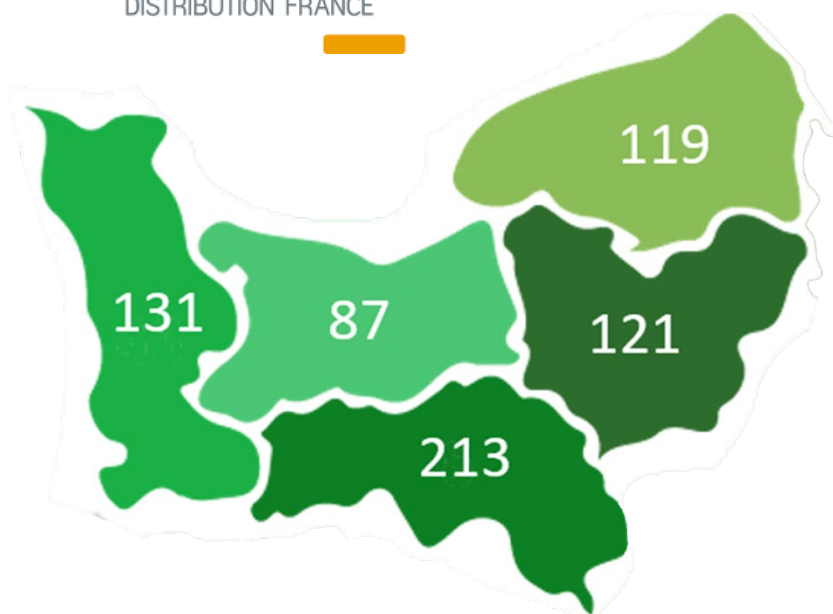


Capacités de production au 31/01/24 en Normandie : 777 GWh

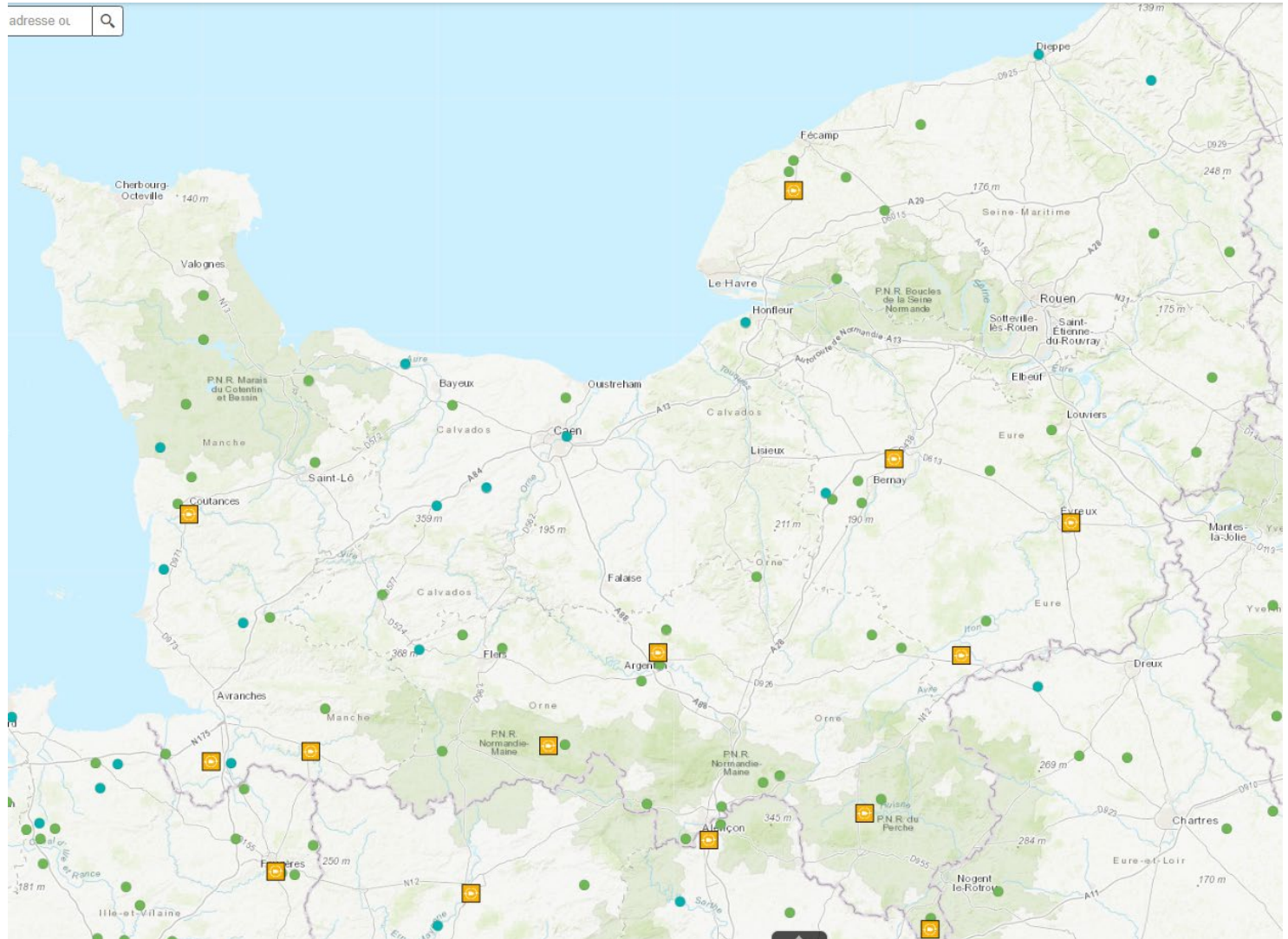


GRDF
GAZ RÉSEAU
DISTRIBUTION FRANCE

GRTgaz



49 Unités de méthanisation en service en Normandie au 31/01/24



Les projets en construction et en émergence

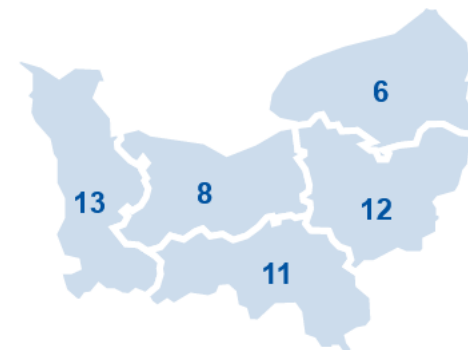
Projets de la région

Construction	13		Etude pré faisabilité	0	
Projet en émergence	0		Etude faisabilité	0	
Etude détaillée	0		Site en injection	0	



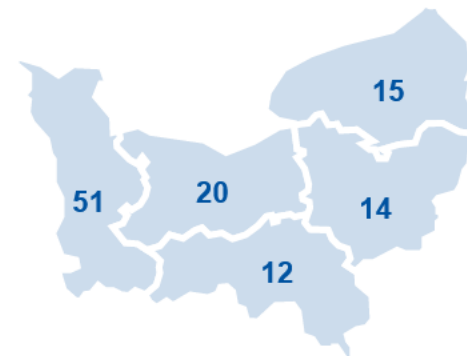
Projets de la région

Etude détaillée	50		Etude pré faisabilité	0	
Projet en émergence	0		Etude faisabilité	0	
Construction	0		Site en injection	0	

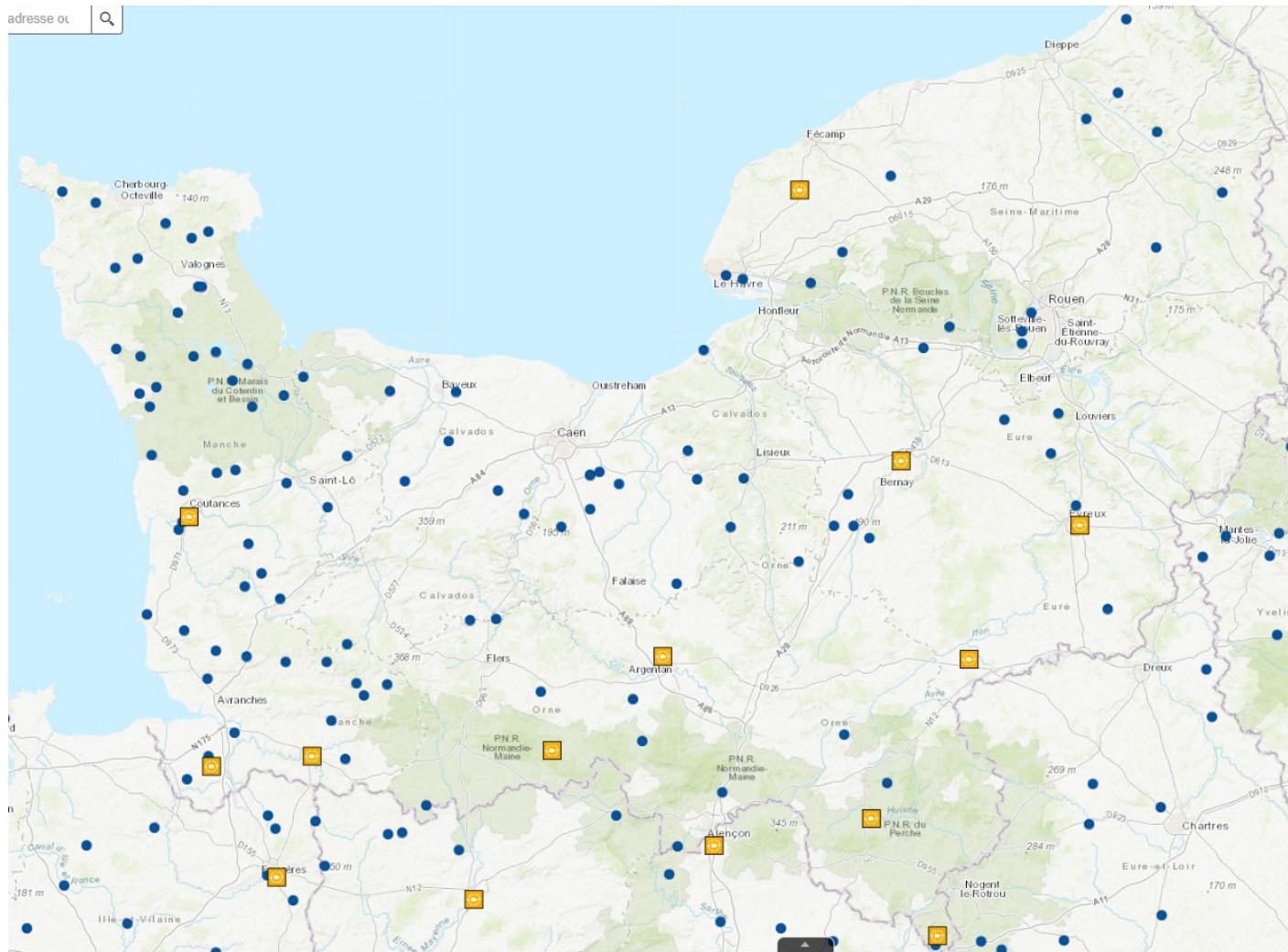


Projets de la région

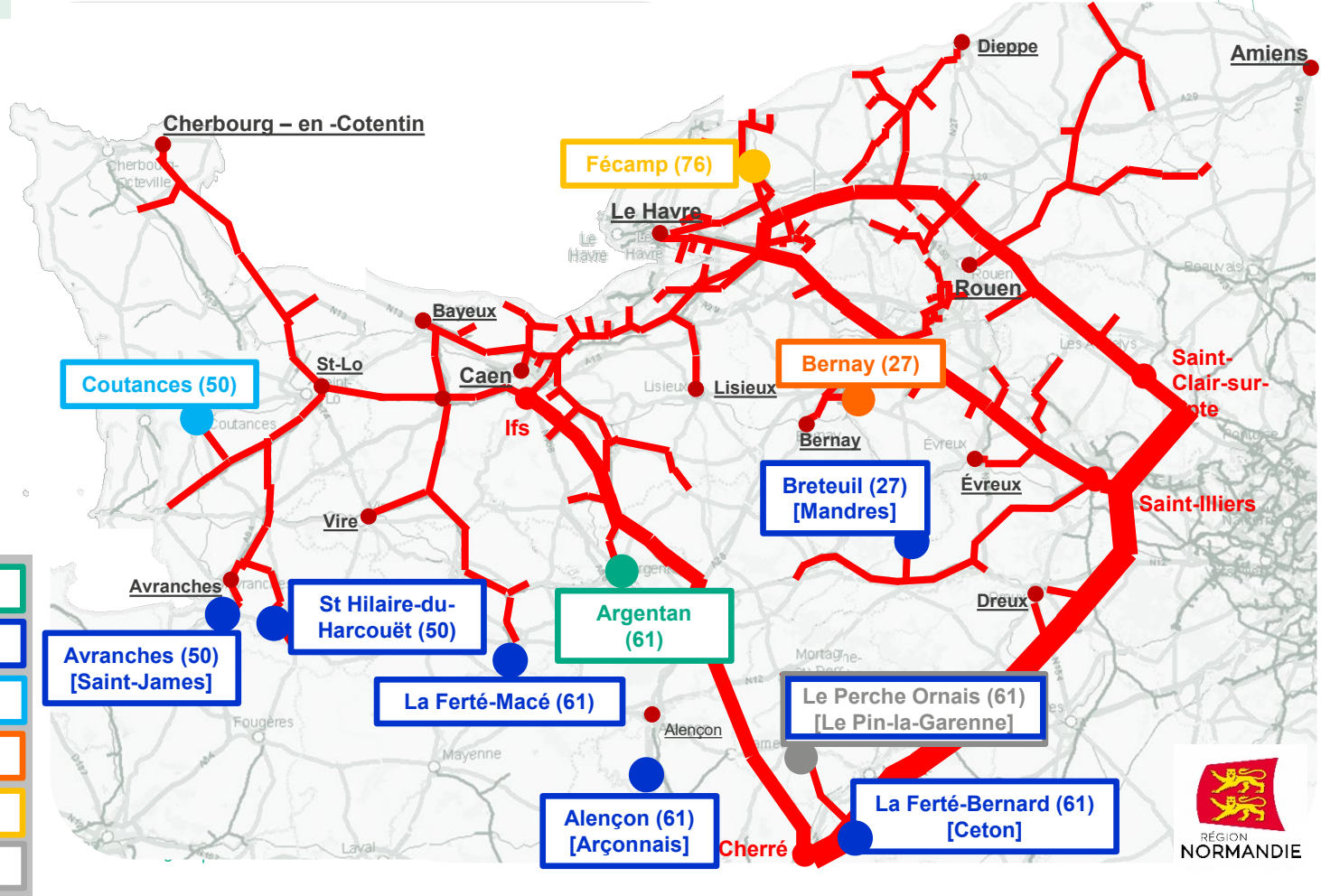
Etude faisabilité	6		Etude pré faisabilité	2	
Projet en émergence	104		Etude détaillée	0	
Construction	0		Site en injection	0	



104 projets en émergence



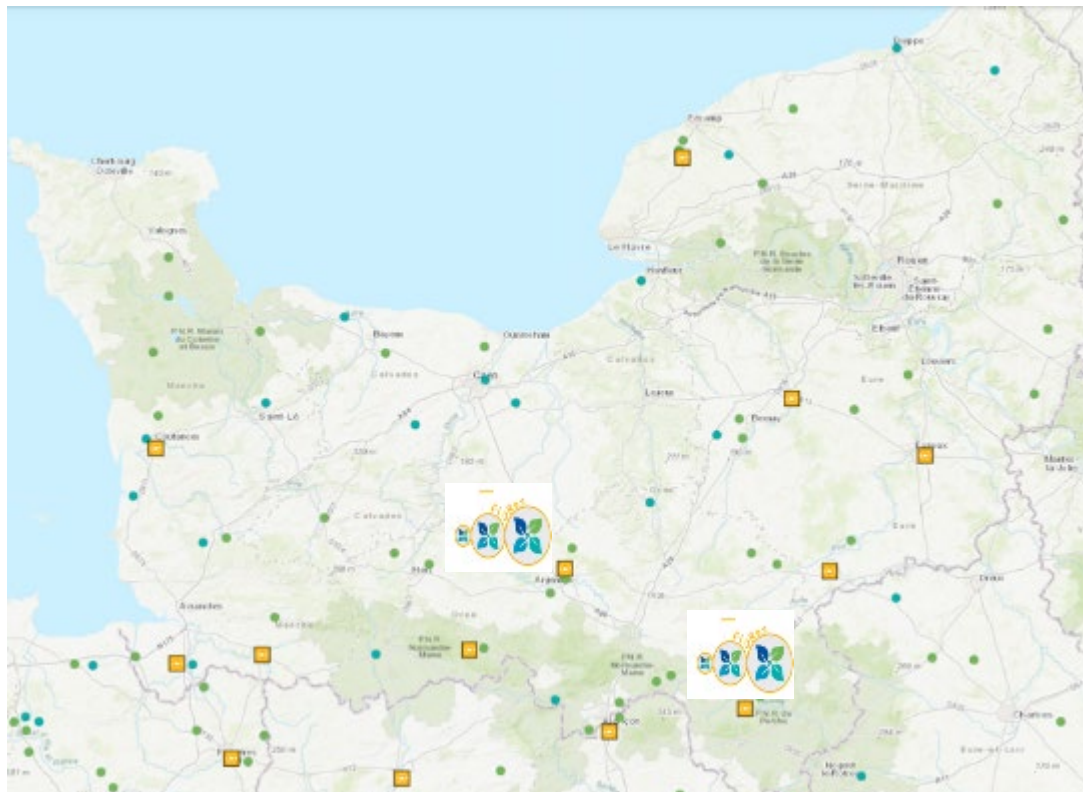
Focus sur les projets de rebours





Solution FLORES 2

Un stockage comprimé temporaire de biométhane pour équilibrer le réseau et favoriser l'injection de gaz vert





Usages du biométhane et focus BioGNV

je roule au
Gaz naturel

Avec le soutien de :

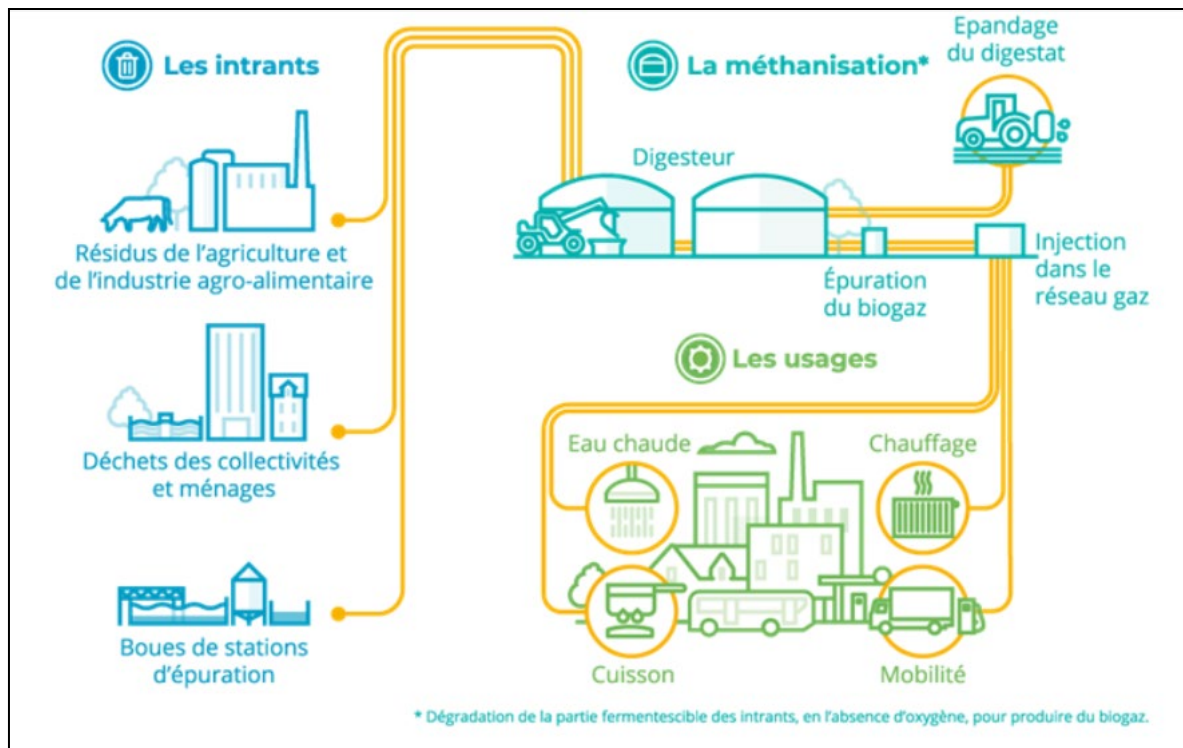


En partenariat avec :



BioGNV : source d'économie circulaire

Le **BioGNV** est un gaz renouvelable, produit localement à partir de résidus agricoles, d'effluents d'élevage et de déchets des territoires, notamment alimentaires et boues d'épuration.



Quoi de plus **vertueux** que de rouler grâce à des **déchets** ?!



Les atouts du GNV



- Economique (TICGN avantageuse vs incertitude taxation TICPE diesel) + suramortissement
- 90% particules fines en moins, diminution de 50% des NOx et du bruit
- Il s'agit d'un gaz **100 % renouvelable**, produit localement à partir de résidus agricoles, d'effluents d'élevage et de déchets des territoires, notamment alimentaires et boues d'épuration.
- Contrairement aux **biocarburants** de première génération, le BioGNV est dit de **deuxième génération** car il n'est pas produit à base de cultures alimentaires.

UN CARBURANT LOCAL « MADE IN FRANCE » QUI FAIT DU BIEN À L'ÉCONOMIE

Produit localement le BioGNV permet de contribuer à l'**indépendance énergétique** de la France tout en favorisant le dynamisme et l'**économie circulaire d'un territoire**.

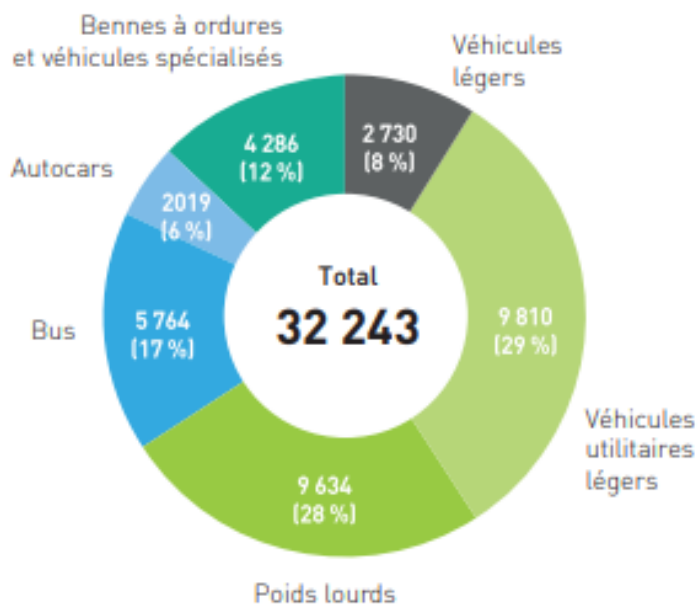
La production locale de ce carburant maintient ainsi des emplois et développe des activités en France et en Europe.



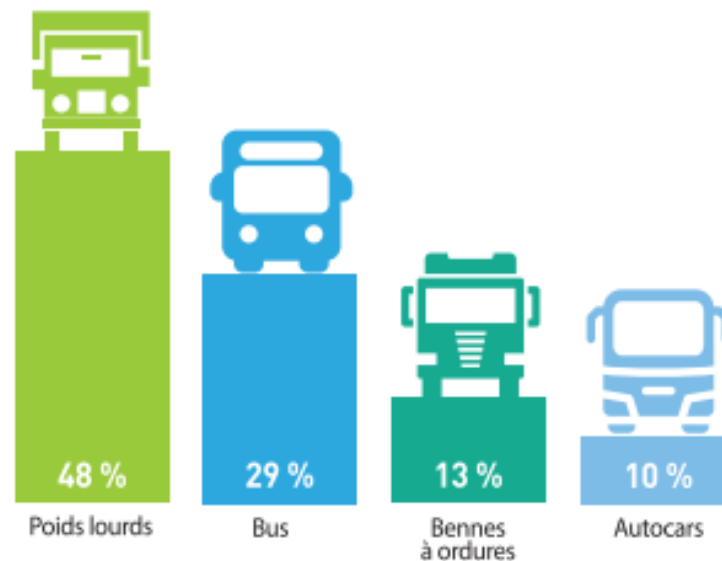
Base carbone ADEME – Facteur émission bioGNV : 0,61 kgCO₂e / kg
(gazole : 3,1)



LE PARC DE VÉHICULES BIOGNV/GNV EN FRANCE Chiffres à fin février 2023



PART DU PARC PAR TYPE DE VÉHICULES LOURDS Chiffres à fin février 2023



Carburants alternatifs au diesel : le GNV

New Holland: T6.180 Methane Power de série

Identique	Puissance max. 175 ch
Identique	Couple max. 740 Nm
Identique	Longévité
Identique	Intervalles d'entretien
Identique	Productivité
Identique	Performances
Coût d'utilisation	Economies jusqu'à 30%

Vision de développement des gaz verts

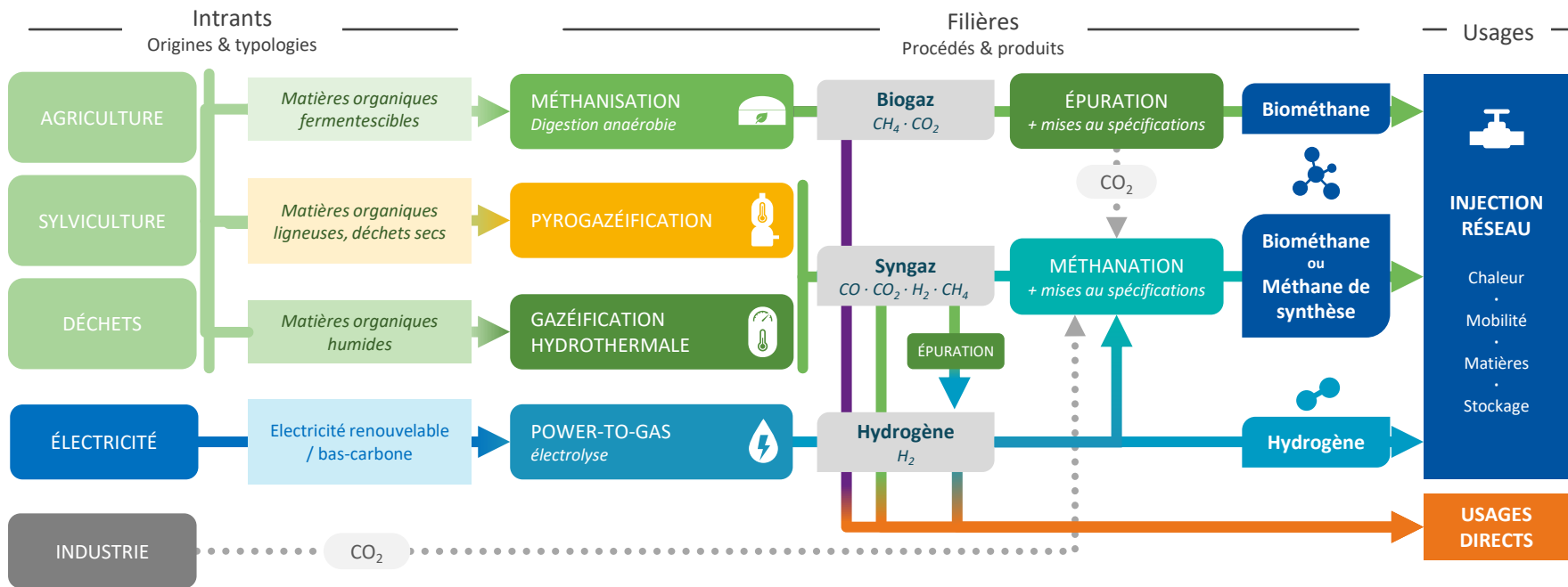
Avec le soutien de :

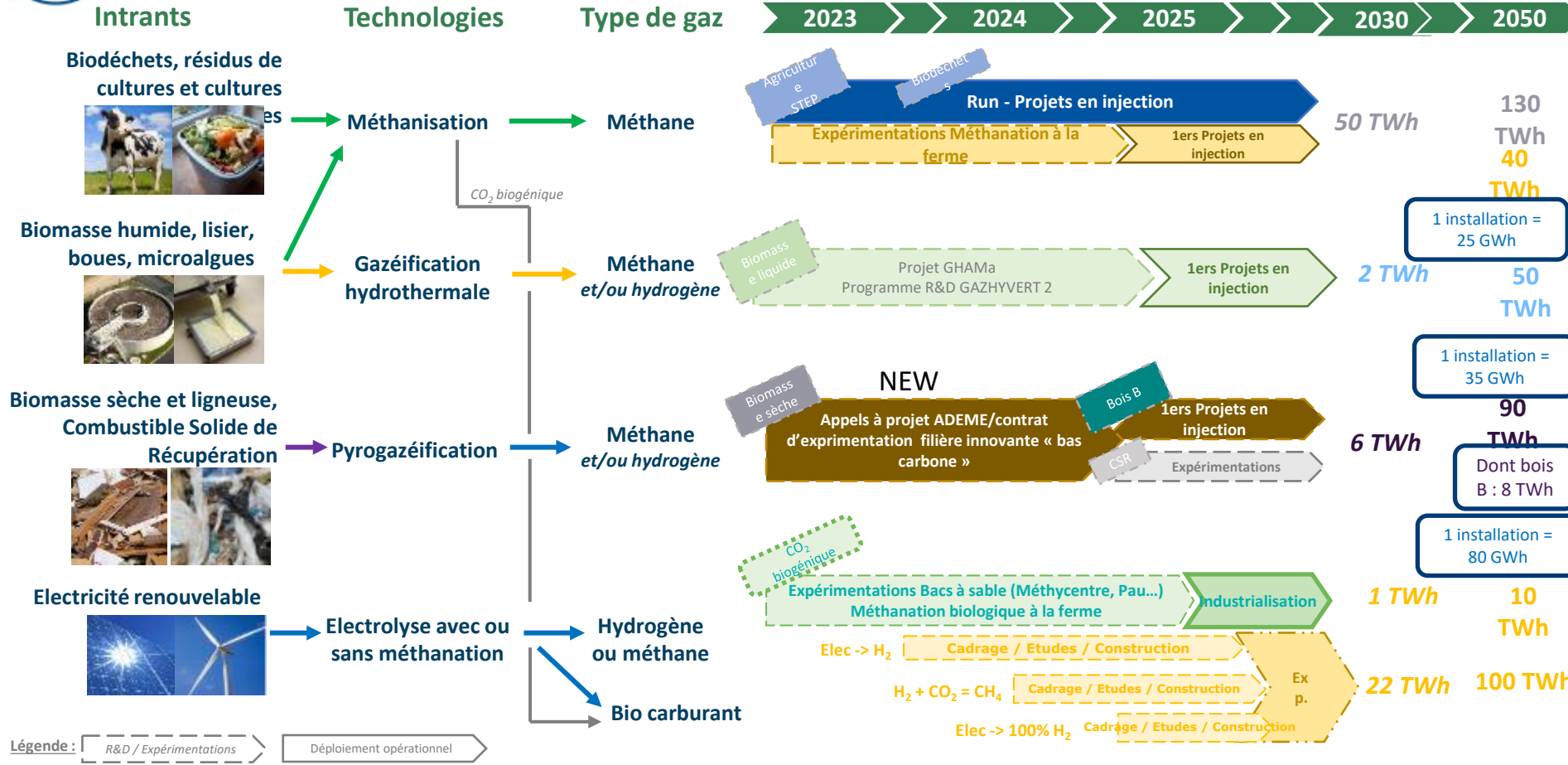


En partenariat avec :



Il existe de nombreuses voies pour produire des gaz verts, chacune avec ses intrants, ses atouts et ses limites





Légende : R&D / Expérimentations (dashed arrow) | Déploiement opérationnel (solid arrow)

3^{ème} révolution des gaz verts : 5 projets

Granville - Projet de gazéification hydrothermale

Terres d'Argentan – Projet pyrogazéification

Le Havre - Projet Salamandre

La haye Lecomte – Gazpar 27 – Projet production CO2
médical (CHU)



Enjeux 2024

Avec le soutien de :



En partenariat avec :



- Accompagnement de la filière
 - ⇒ Nouvelles dispositions pour une relance de la filière
 - ⇒ Nouvelles dispositions économiques et financières tel que les Biomethane Purchase Agreement (BPA) →
- ZIBAC : Comment décarboner l'industrie avec le biométhane
 - ⇒ Participation aux études
- Valorisation du CO2 Biogénique
 - ⇒ Accompagner les réflexions des producteurs de biométhane
- Loi APER
 - ⇒ Répondre à la demande d'information des collectivités locales



Un guide de décryptage
pour les industriels
consommateurs de gaz

