

02/12/22

Présentation IRVE

ATEE

1. Présentation Société

- Borne & électricité 64
- Créée en 2021
- Zone intervention sur le bassin de l'Adour
- Ecosystème de 8 personnes :
 - Equipe terrassement VRD
 - Equipe électricien
 - Mise en service



Pierre SARRAMAGNA

accueil@borne-elec-64.fr

tél: 06.75.10.53.91

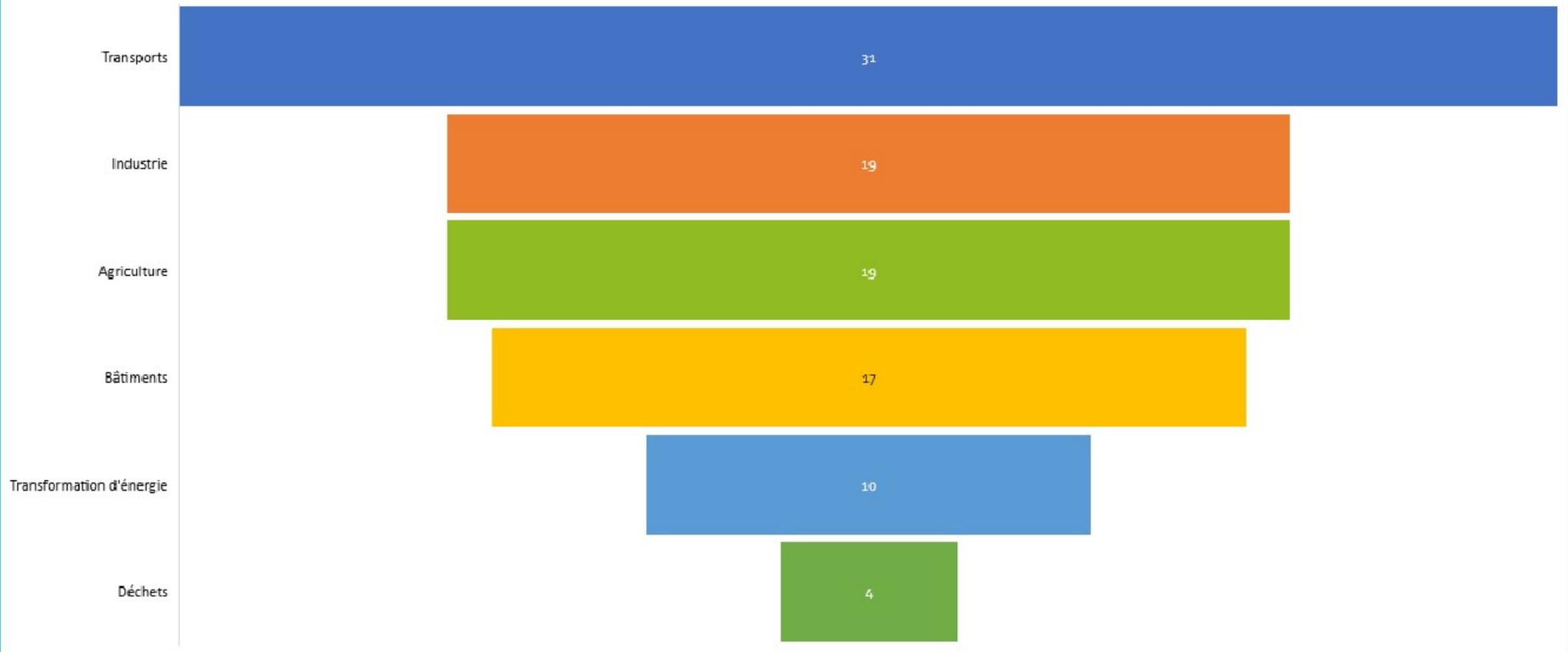
2. La mobilité électrique (électromobilité)

Les enjeux en France :

- Environnement => secteur des transports 1er émetteur de CO₂, 31% des émissions nationales
- Economique => dépendance à 98,6 % importations de pétrole
- Social => nuisances : pollution, congestion, bruit. (7/10 pers VP trajet travail)

Les émissions de CO₂ par secteur en France

source : rapport 2021 Haut Conseil pour le Climat



Secteurs émetteurs



Activités par secteur

Transports = 136 Mt éqCO_2



2. La mobilité électrique (électromobilité)

Le Cadre Légal :

- Loi Lom (loi d'orientation des mobilités)
- Fin de VP VUL 2035

Entreprises privées les obligations :

- Flotte + 100 véhicules <3,5t
- 2022 Obligation 10% des renouvelés
- 2024 => 20% - 2027 => 40% - 2030 => 70%

IRVE

- Décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017
- >3,7kw installation professionnel avec qualification accréditée.
- Qualifelec / Afnor / Qualit'enr

3. IRVE

Infrastructure de recharge véhicule électrique

Charge lente - prise renforcée <3.7kw



Charge accélérée - borne 7kw à 22kw

3. IRVE Infrastructure de recharge véhicule électrique



Charge Accélérée - borne 7kw à 22kw

3. IRVE Infrastructure de recharge véhicule électrique



Borne rapide 50kw-400kw



Exemple V.E. chargeur et autonomie



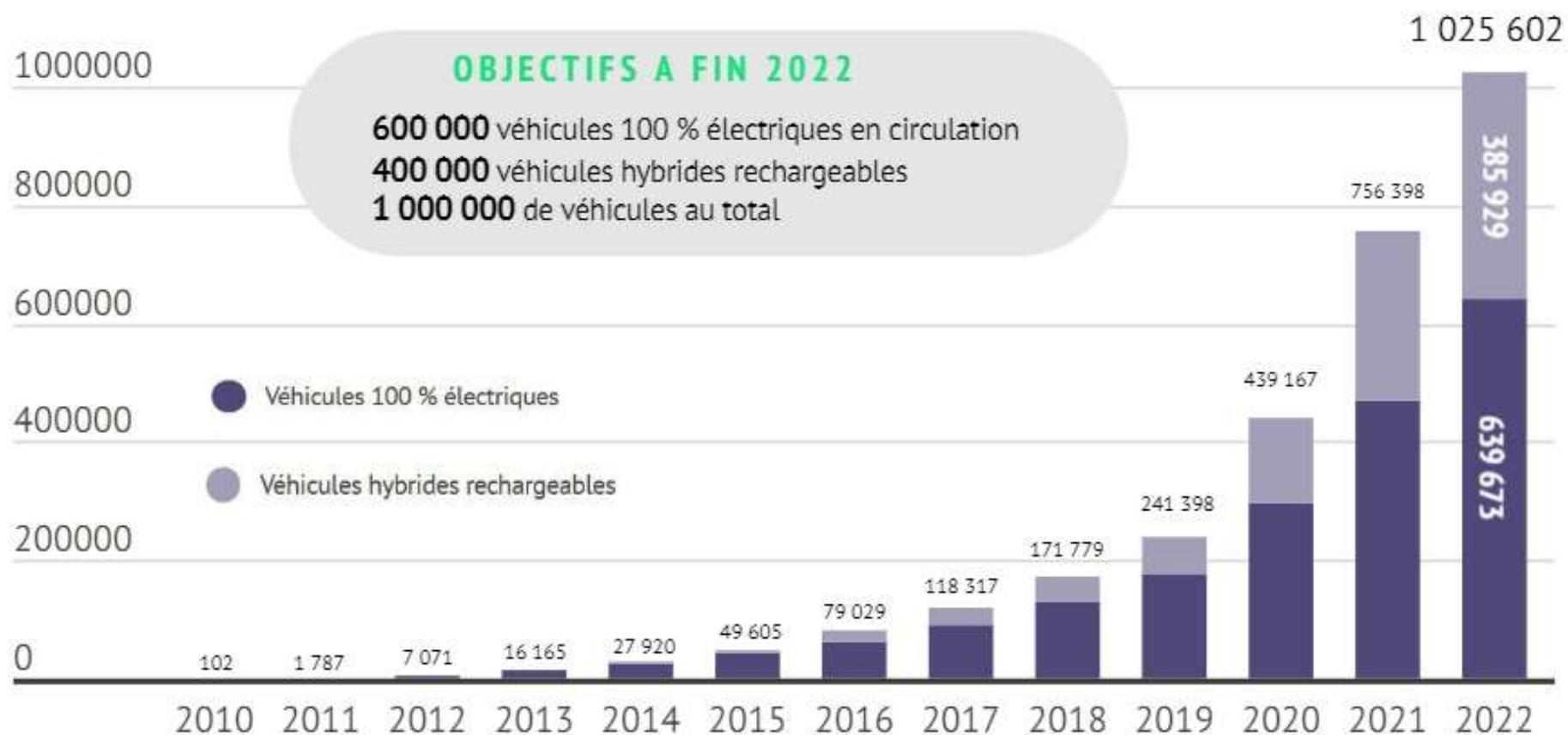
Renault Twingo

Hyundai Kona

Volvo XC40

Batterie	22 kWh	64 kWh	78 kWh
Autonomie	190 km	484 km	434 km
Chargeur AC	22 kW	11 kW	11 kW
Chargeur DC	-	77 kW	130 kW

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010



3. IRVE

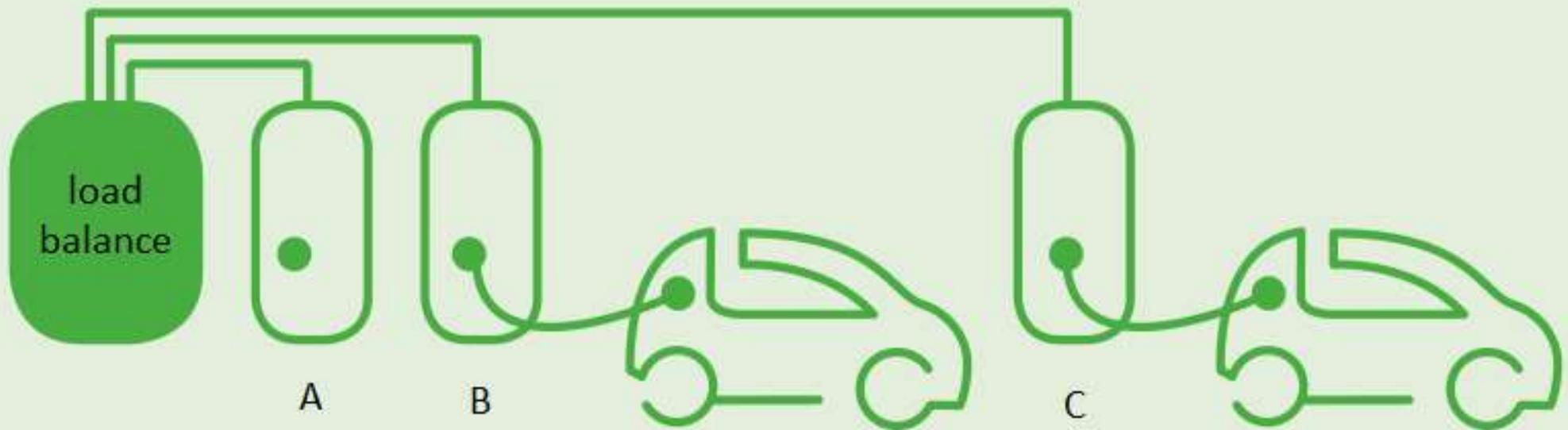
Infrastructure
de recharge
véhicule
électrique

- Attention à l'augmentation de puissance !
 - Abonnement
 - dimensionnement

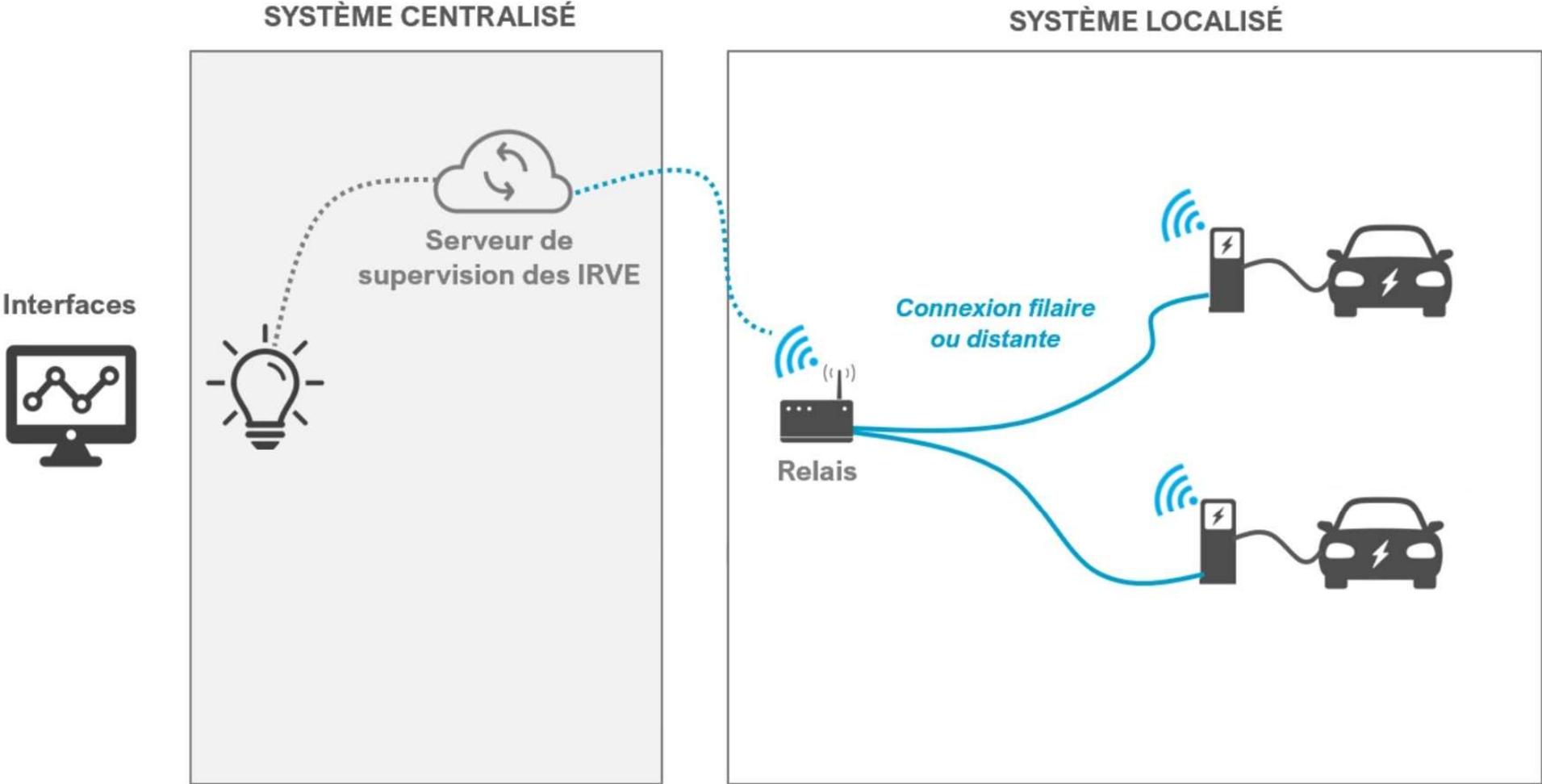


Augmentation des coûts d'installations

Grappes de bornes avec système de gestion de charge



LE SUPERVISION



3. IRVE

Typologie d'installation

- Parking Privée
- Parking flotte
- Parking flotte + salarié (supervision + refacturation)
- Parking ouvert au public

4- Les aides

- Programme Advenir
 - Subvention selon type installation
 - 1 exemple IRVE flotte – flotte salarié – flotte +public
 - Fin en 2025

Programme Advenir

Montants d'aide des primes

ENTREPRISE ET PERSONNE PUBLIQUE

TYPE DE BÉNÉFICIAIRE	TAUX D'AIDE TOTAL	PLAFOND HT PAR POINT DE RECHARGE
Parking privé à destination de flottes et salariés	20 %	600 €
Parking privé à destination de flottes de véhicules poids lourds	50%	De 2 200 à 960.000 €
Parking privé ouvert au public	30%	De 1 000 à 9 000 €
Parking privé ouvert au public (cible intermédiaire)	30%	De 1 000 à 1 300 €
Modernisation de point de recharge ouvert au public obsolète	50%	De 1 000 à 4 500 €

5- Conclusion

- **Aujourd'hui** : Répondre au besoin IRVE
- **Demain** : Optimiser notre ressource en énergie (couplage PV)
- **Après demain** : IRVE Bi-directionnelle