

ATEE NA

23 juin 2021

L'interconnexion électrique France-Espagne

par le Golfe de Gascogne



Co-financed by the European Union

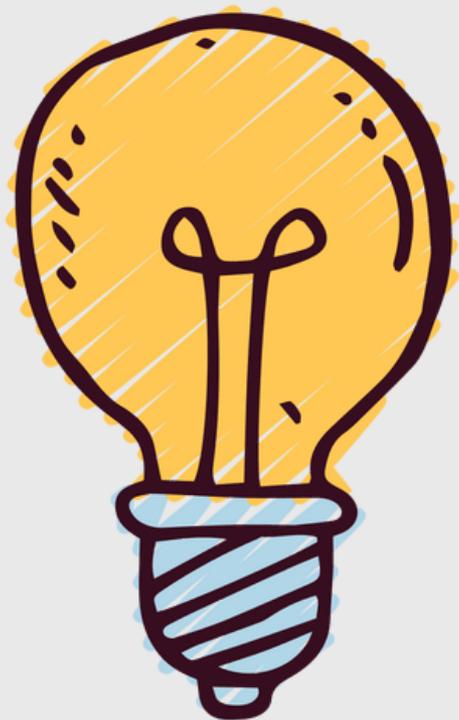
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author.
The European Union is not responsible for any use that may
be made of the information contained therein.



RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA





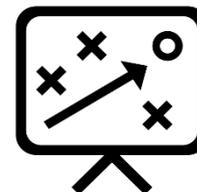
Sommaire



Présentation d'INELFE



Présentation du
projet



Stratégie Achats



REX projet
Baixas-Santa Llogaia



Moment
d'échanges

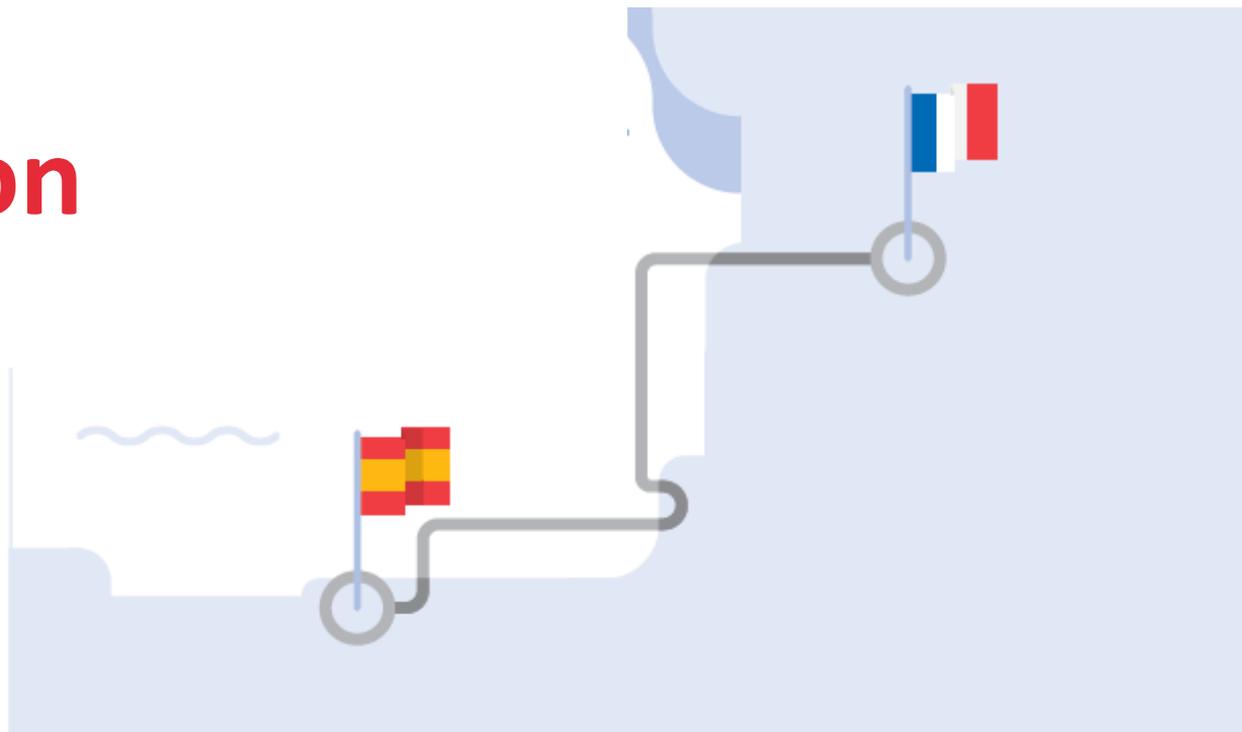


RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA





Présentation d'INELFE



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author.
The European Union is not responsible for any use that may
be made of the information contained therein.



RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA

The sole responsibility of this publication lies with the author.
The European Union is not responsible for any use that may
be made of the information contained therein.



2008

Création d'Inelfe suite à l'accord de Saragosse

1

Projet d'interconnexion
Mise en service en
Octobre 2015 Baixas-
Santa Llogaia

1

Projet d'interconnexion en
phase Développement
Golfe de Gascogne

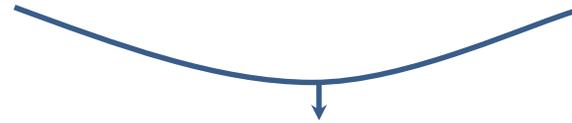
Présentation d'INELFE



RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA



Le réseau
de transport
d'électricité



Quel est son rôle ?

- La coordination d'achats entre deux acheteurs soumis à la commande publique situés dans deux Etats membres différents, lesquels recourent à un tiers pour gérer la passation et l'exécution de marchés pour leur compte
- Ainsi, RTE et REE confient, entre autres, à INELFE la mission de gérer, pour leur compte, la passation et l'exécution des EPC Contracts en vue de la réalisation de l'interconnexion

Les interconnexions électriques

Des projets porté par l'Union européenne, la France et l'Espagne

○ Le Conseil de l'Union européenne du 25 novembre 2002 a entériné l'objectif pour chaque état membre d'atteindre un niveau d'interconnexion électrique avec ses voisins d'au moins **10 % de leur capacité** de production installée en 2020.

○ La capacité d'échange entre la France et l'Espagne doit donc atteindre **8000 MW** à l'horizon 2020 selon les projections d'ENTSO-E.



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

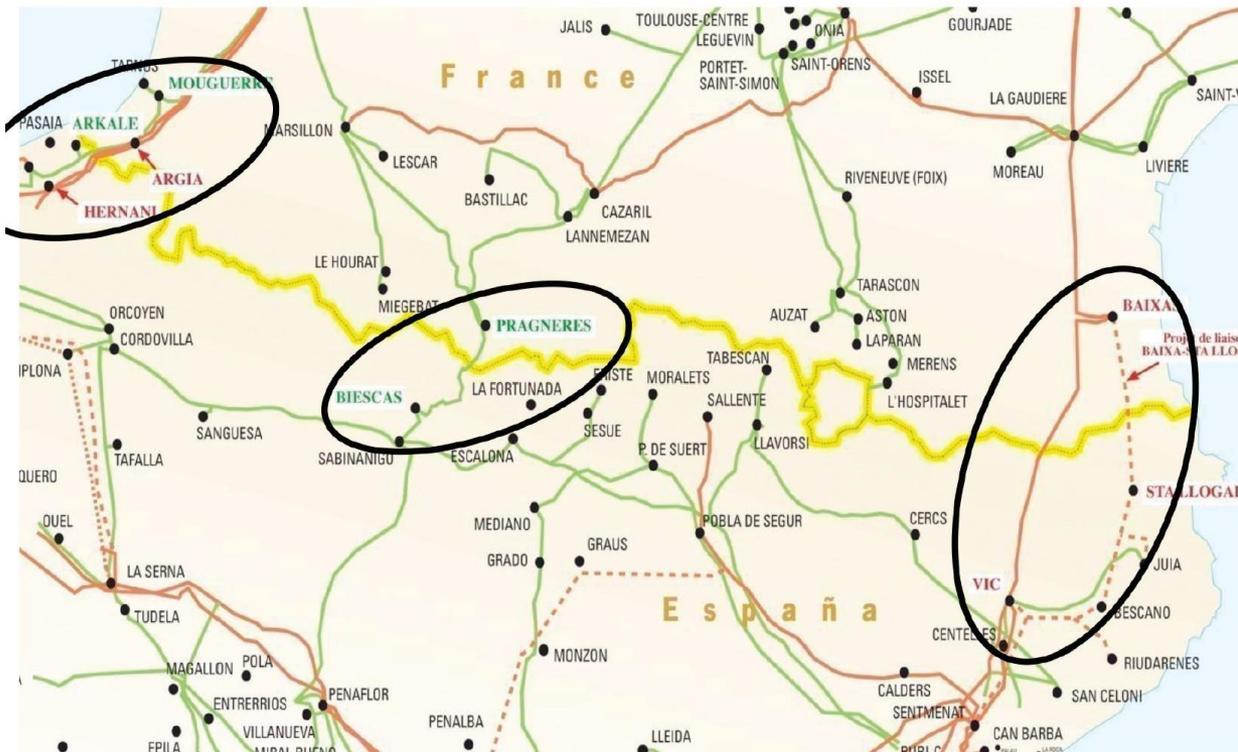
The sole responsibility of this publication lies with the author
The European Union is not responsible for any use that may
be made of the information contained therein.



RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA



Focus sur la frontière franco-espagnole



- La mise en service de l'interconnexion Perpignan (Baixas) – Figueras (Santa Llogaia) en octobre 2015 a doublé la capacité d'échange en atteignant 2800 MW.

- De nouvelles interconnexions à réaliser

Les interconnexions électriques

Un nouveau projet qui permettrait d'augmenter la capacité d'échange de 2200MW pour atteindre 5000MW



Les enjeux du projet



Augmenter la capacité d'échange d'électricité et la **solidarité mutuelle**



Mieux transporter l'électricité produite à partir des **énergies renouvelables** en Europe et faciliter la **transition énergétique**



Faire circuler l'électricité au **meilleur prix** pour le consommateur

Le projet en chiffres

5000 MW

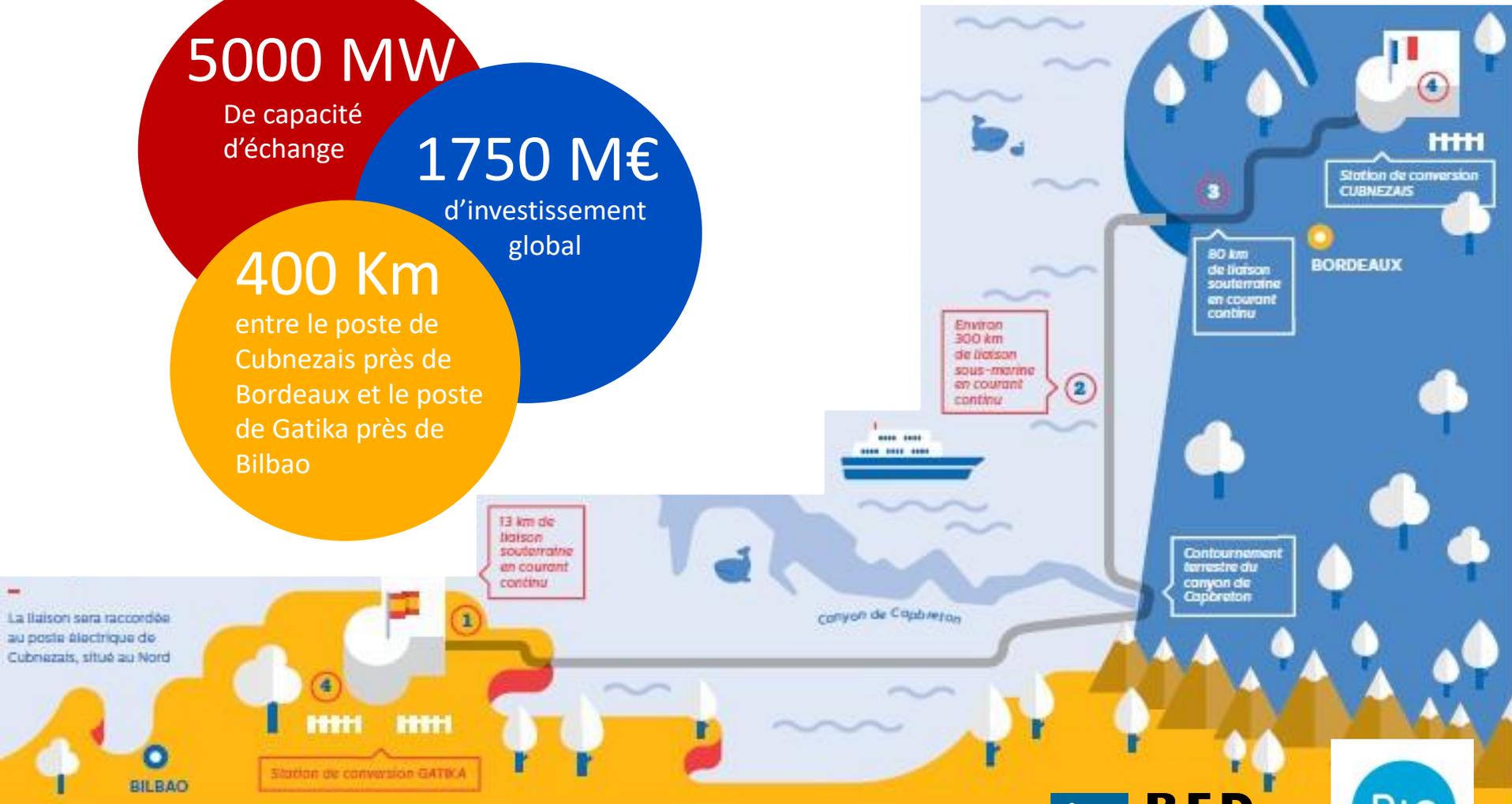
De capacité
d'échange

1750 M€

d'investissement
global

400 Km

entre le poste de
Cubnezais près de
Bordeaux et le poste
de Gatika près de
Bilbao

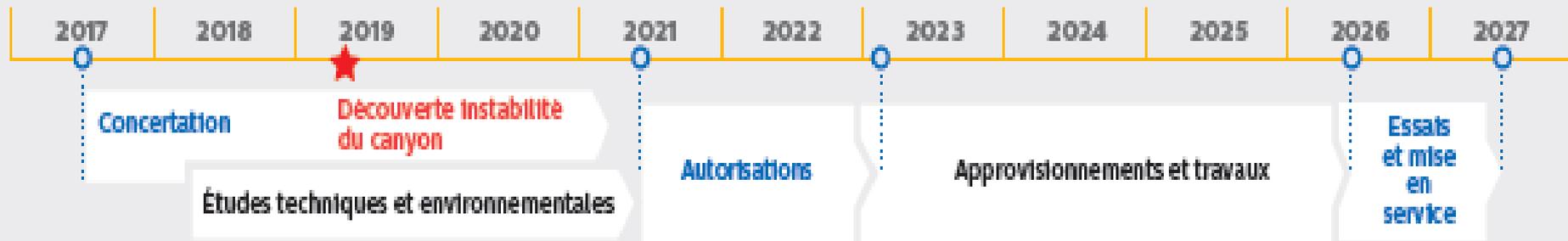


RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA



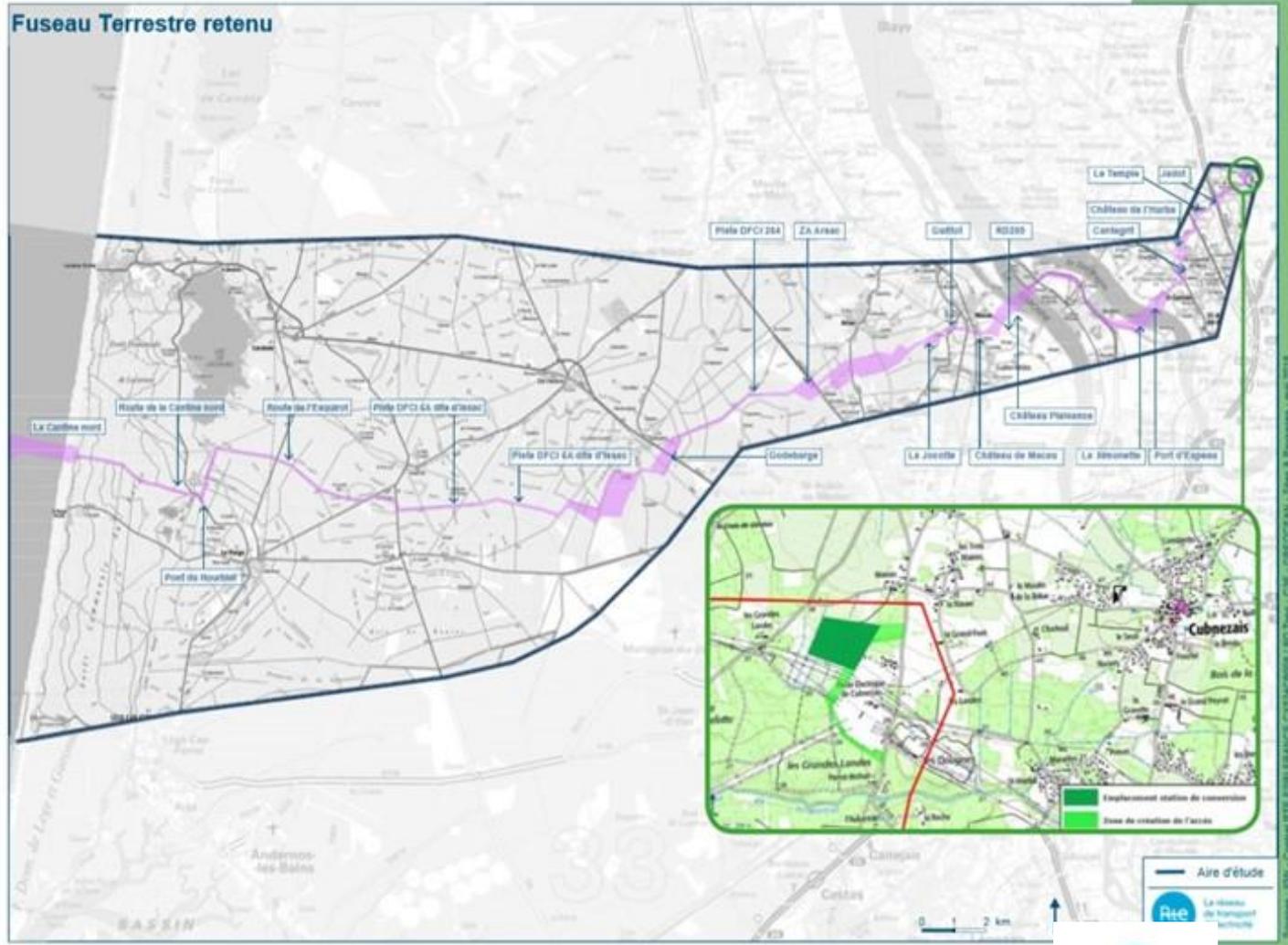
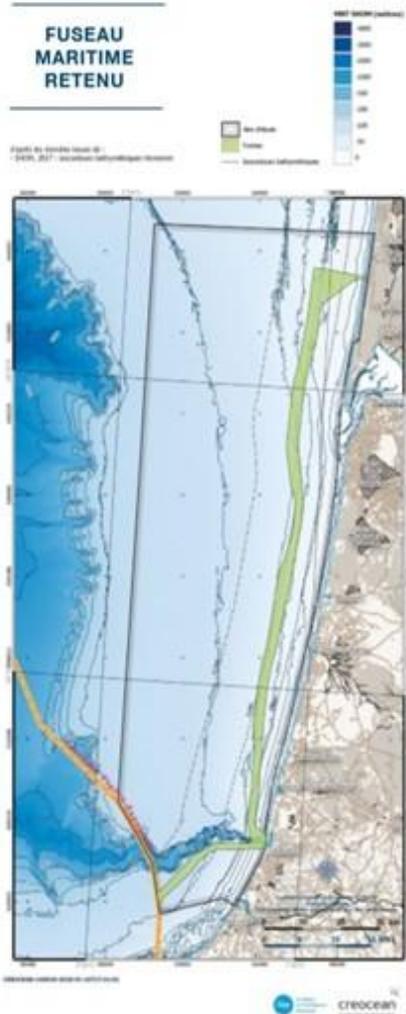
Le planning du projet

Planning du projet



Fuseau de moindre impact

validé le 30 mai 2018



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author
The European Union is not responsible for any use that may
be made of the information contained therein.



Contournement terrestre du Gouf

Contournement de l'ordre de 15 à 20 km de liaison souterraine + 2 atterrages
Concertation préalable du public sous l'égide du garant de la CNDP terminée.



Stratégie achats



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author.
The European Union is not responsible for any use that may
be made of the information contained therein.



RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA



Stratégie achats

Allotissement pour le projet

Lot 1

Deux stations de conversions (France et Espagne) : terrassement, bâtiment, GC...

Lot 2

Circuit N° 1 composé de deux câbles HVDC, la fourniture onshore et offshore, l'installation et tous travaux de GC offshore

Lot 3

Circuit N° 2 composé de deux câbles HVDC, la fourniture onshore et offshore, l'installation et tous travaux de GC offshore

Lot 4

Tous travaux câbles terrestres (génie civil et installation) (France et Espagne) pour les deux liaisons



Le projet et les travaux



Vue d'ensemble du projet



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author
The European Union is not responsible for any use that may
be made of the information contained therein.



RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA



Les travaux en images

Exemple de travaux de la partie terrestre

Pose de fourreaux en tranchée



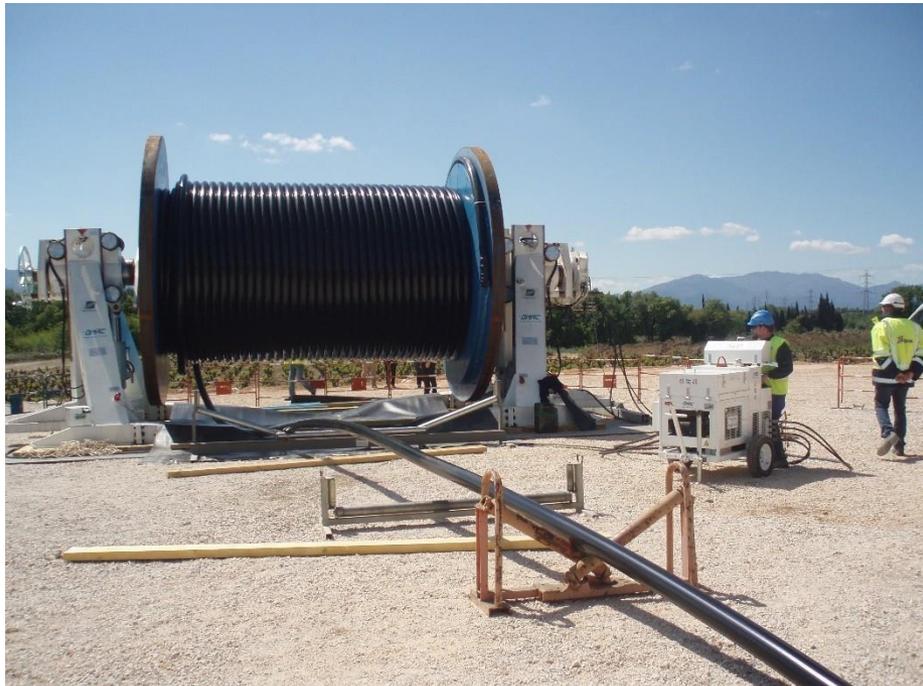
Réalisation du génie civil



Les travaux en images

Exemple de travaux de la partie terrestre

Déroutage du câble



Jonctions



Les travaux en images

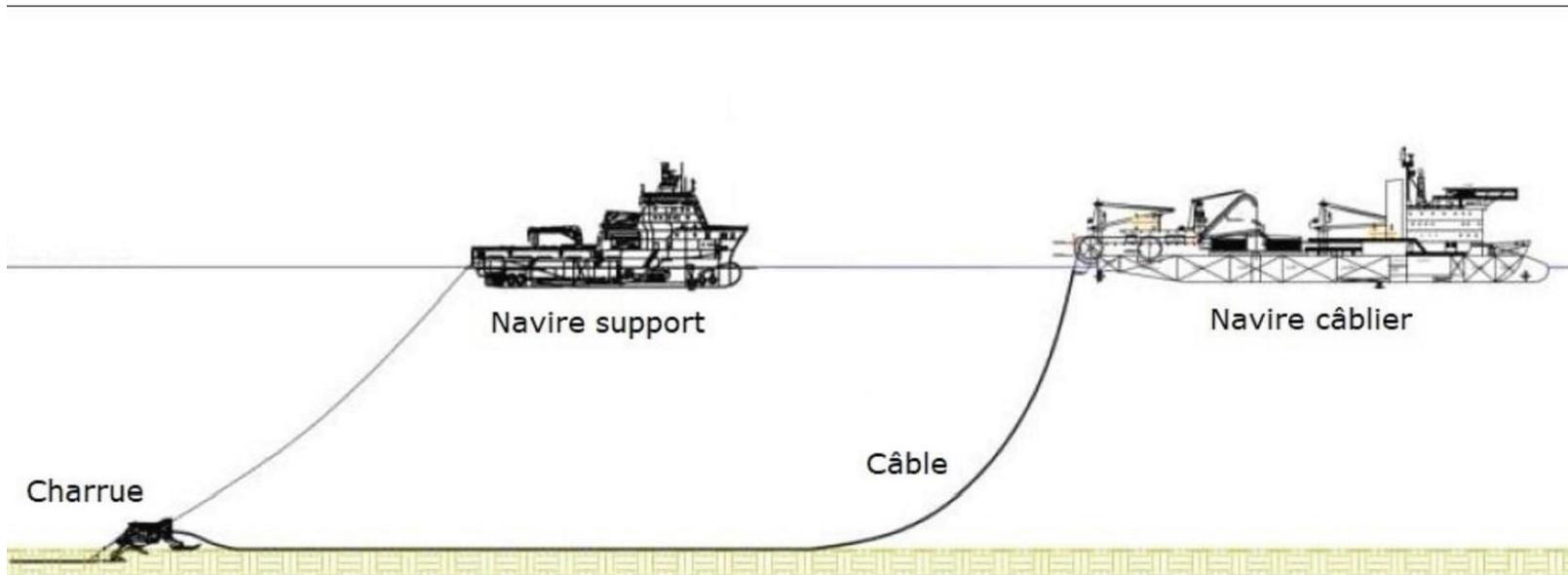
Exemple de station de conversion



Les travaux en images

Exemple de travaux de la partie maritime

Déroulage du câble





Baixas – Santa Llogaïa



Projet Baixas – Santa Llogaia



- Deux stations de conversion de 2 x 1000 MW (Fourniture Siemens) en 320 kV HVDC



Projet Baixas – Santa Llogaia

- 2 x 2 liaisons de 1000 MW en 320 kV HVDC de 64,5 km, soit 258 km de câble (Fourniture Prysmian, Génie civil Ferroviaire / Thépault) dont 33,5 km en France et 31 km en Espagne



- Une galerie technique de 8,5 km au col du Perthus (GEIE HVDC Tunnel (Eiffage / Dragados))

