



ATEE IdF : Solutions énergétiques pour une mobilité moins carbonée en Ile de France



La mobilité en Ile de France vue par EDF

MERMET Vesna



**EDF- Direction Mobilité
Electrique Groupe**

Marketing stratégique
collectivités

RIVOALEN Hervé



**EDF- Direction Mobilité
Electrique Groupe**

Directeur Marketing,
Stratégie et Smart Charging

Un déploiement raisonné : du quantitatif au qualitatif



Déploiement
des bornes

I

Inclusif : qui permet l'accès de l'ensemble des utilisateurs à un service de qualité et à des conditions de tarification raisonnable

R

Rassurant : qui permet de rendre crédible l'utilisation d'un véhicule électrique, y compris pour les publics n'ayant pas accès à un emplacement de stationnement privé

V

Viable : qui évalue les besoins actuels et futurs, en particulier dans l'espace public et adapte ces caractéristiques (localisation, puissance) à la diversité locale de ces besoins

E

Etudié : fondé sur une étude stratégique tenant compte de l'ensemble des aspects (mobilité, environnement, énergie) que ces déploiements interrogent sur le territoire

Les usages prioritaires pour les collectivités

90%
des recharges ont lieu
à domicile ou sur le
lieu de travail

✓ La collectivité apporte une réponse aux besoins de mobilité électrique de recharge : **en itinérance ou à destination**

Recharge en zone
résidentielle



Parking sur
voirie



Charge rapide
Hub de recharge



- ▶ **La recharge en zones résidentielles** pour les automobilistes qui ne disposent pas de solutions de recharge sur le lieu de travail ou à leur domicile. 36% de la population en France sont dans ce cas. La collectivité peut dès lors proposer à ses citoyens des solutions de recharge en voirie dont le principe de « Borne à la demande » et confier à un opérateur sa gestion.
- ▶ **La recharge dite à destination** : en ville. On se gare, on se charge, le temps de faire ses courses, de se restaurer ou d'aller au cinéma. Ce cas appelle l'installation de bornes sur voirie.
- ▶ **La recharge rapide** : En compléments des charges rapides sur autoroute et grands axes, les hubs de recharge en périphérie des grandes villes et notamment des ZFE permettront de répondre aux besoins de recharge rapides des professionnels et des automobilistes grands rouleurs

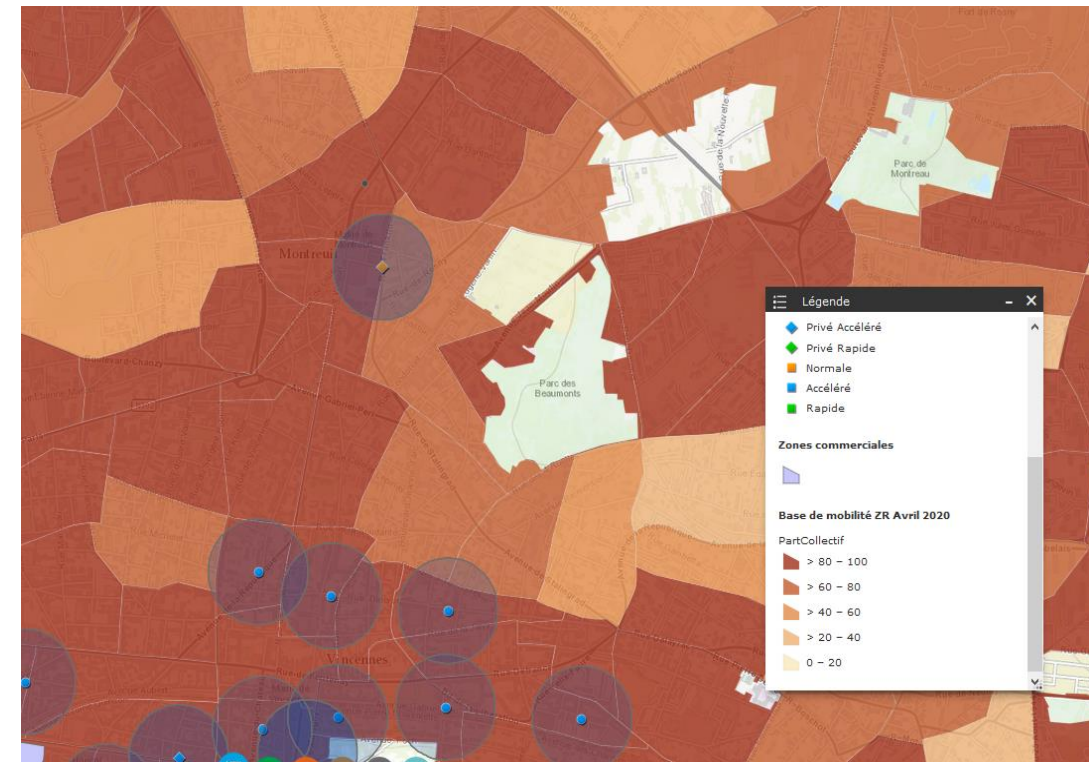
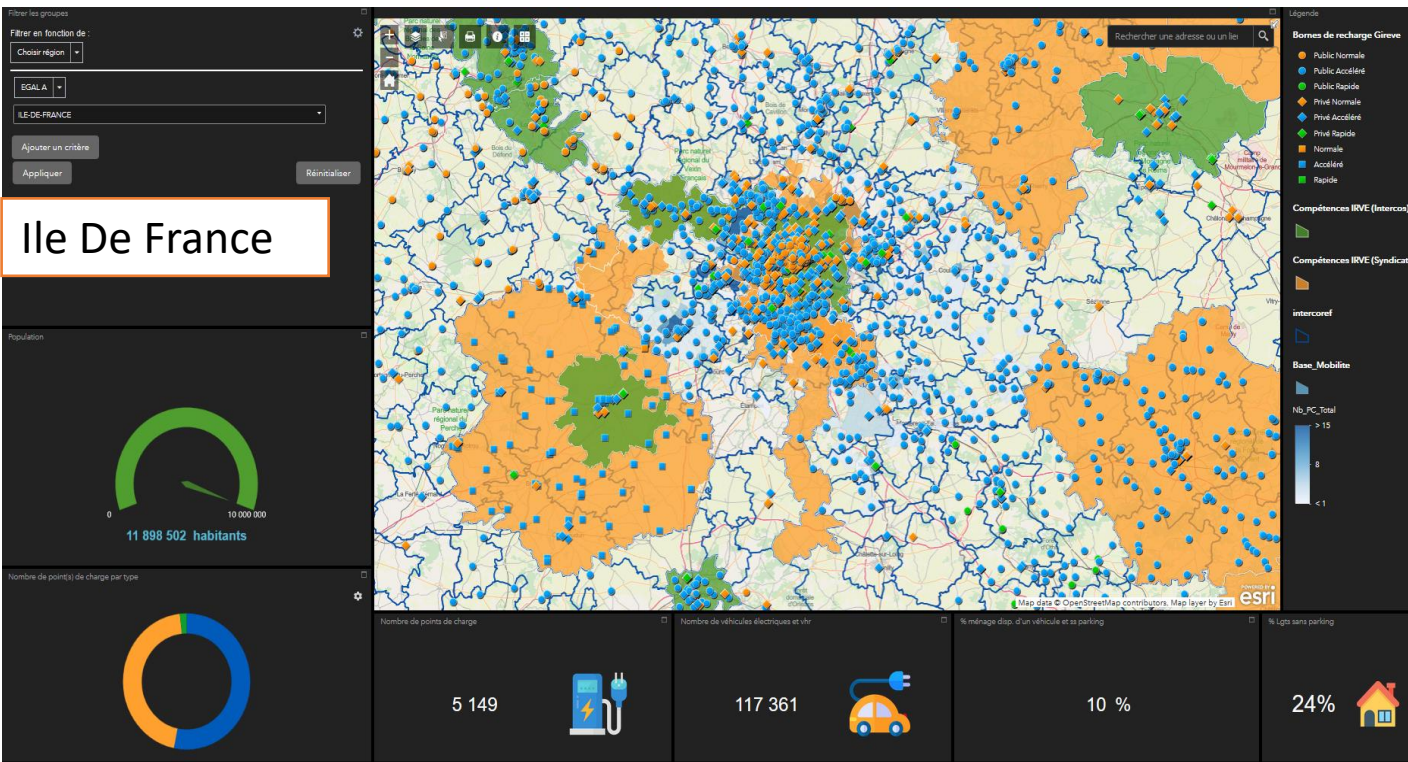
Les collectivités sont incitées à décrire les solutions et priorités adressées pour répondre à ces besoins dans un schéma directeur de déploiement des infrastructures de recharges.

EDF un acteur present sur différents maillons de la chaine de valeur



Country	Conseils études	Conception IRVE	Vente & Installation IRVE	Fourniture d'électricité	Charge Point Operator	E-Mobility Service Provider	Smart charging Provider
France	edf	izivia/hager dreev/ABB	izi by edf izivia so wee	edf	izivia	izivia	dreev
United Kingdom		pod POINT	pod POINT	edf	pod POINT	pod POINT	dreev
Belgium	luminus		luminus ATS nevelec	luminus	luminus partenaire POWERDALE		
Italy	EDISON		EDISON AssistenzaCasa partenaire SCAME	EDISON	EDISON partenaires LOGINET G-E-S Go Electric Stations		

Accompagner les collectivités : une expertise et des outils



- ✓ Etat des lieux des IRVE ouvertes au public sur un territoire: Nombre d'habitants, nombre de véhicules électriques ou hybrides rechargeables, nombre de points de charge et visualisation de leur emplacement, % de ménage avec un véhicule et sans parking privatif, % de logements sans parking privatif

Identifier les besoins à couvrir sur les zones résidentielles (exemple de Montreuil)