

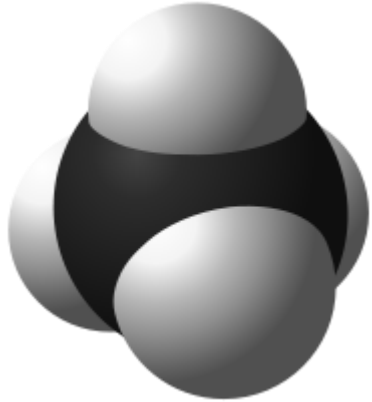
AgriGNV

-

Unité de production & de distribution de bioGNV

Charlotte MARCEL - Responsable bureau d'études

Le bioGNV, qu'est ce que c'est ?



Le bioGNV :

- Un carburant gazeux composé majoritairement de CH_4 ,
- Entièrement **renouvelable**,
- le plus souvent **produit localement**

→ Gaz identique à celui du réseau de gaz naturel

GNV et bioGNV ?

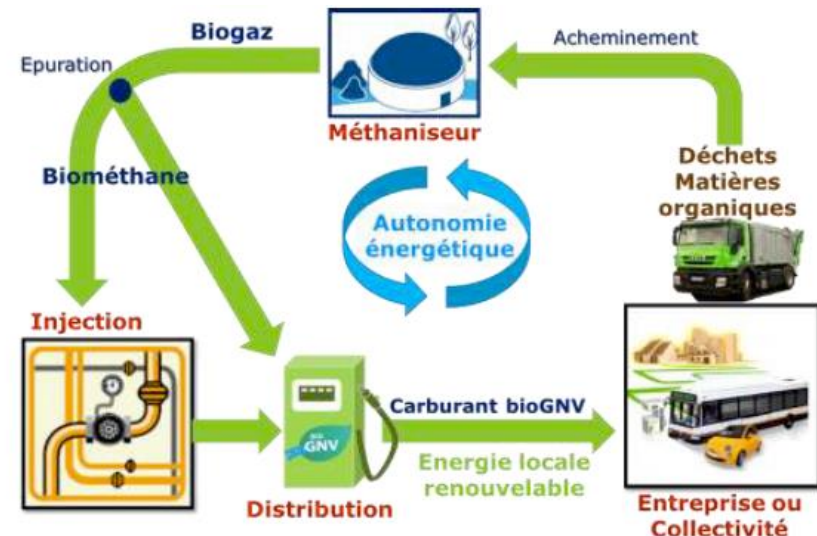
Ils ont la même composition : le méthane

- Le GNV est d'origine fossile
- Le bioGNV est produit par méthanisation

GPL?

Gaz de pétrole liquéfié

Un cycle pour l'autonomie
énergétique des territoires →



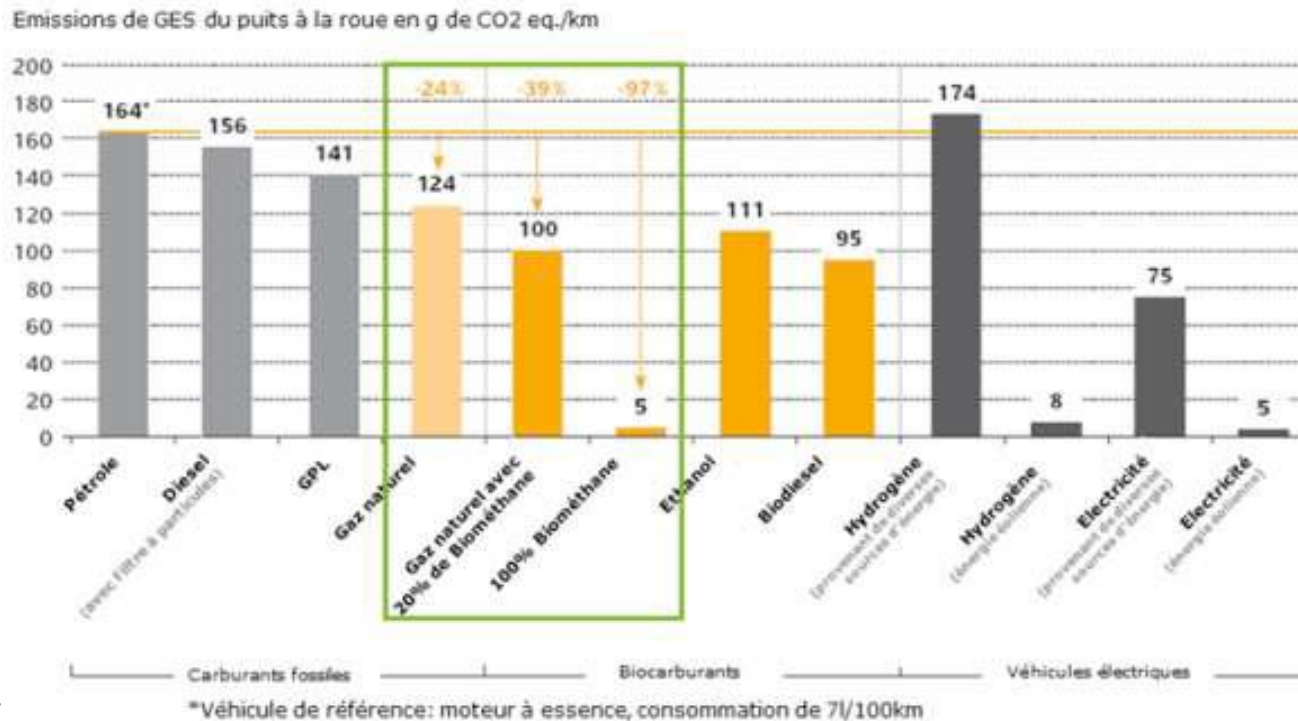
Une solution de santé publique



En France, le transport routier est devenu le premier secteur émetteur de CO₂ = 25% des émissions
→ Le bioGNV, par son faible impact carbone, est une vraie solution environnementale.

Forte réduction des émissions de gaz à effet de serre :

- 20% de réduction des émissions de CO₂ par le GNV comparé à l'essence (97% pour le bioGNV)
- 15% par rapport au diesel (94% pour le bioGNV)



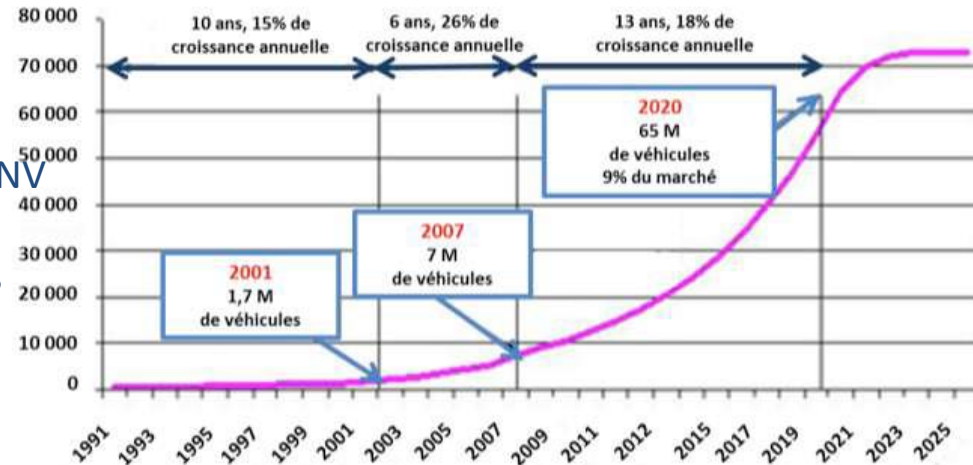
Sources: DENA, The role of natural gas and biomethane in the fuel mix of the future in Germany, CONCAWE et al. Well-to-wheel analysis of future automotive fuels and powertrains in the European context. 2007

Comparaison des émissions de GES des différents carburants

Etat des lieux du GNV et bioGNV



- **Dans le monde** : 12 millions de véhicules au GNV en 2012
 - ✓ progression de 18% par an depuis 10 ans

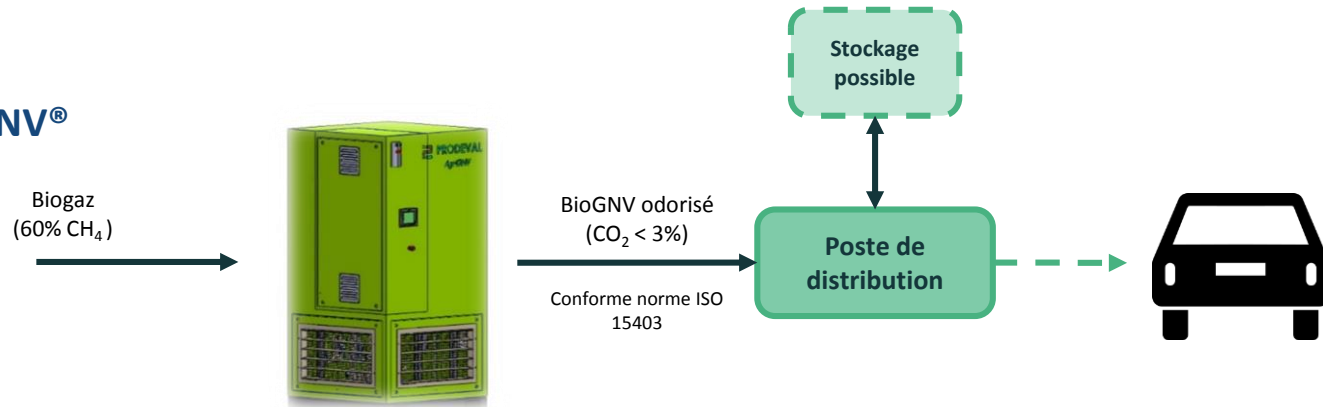


- **En Europe** : 1 millions de véhicules et plus de 3 000 stations
 - ✓ Italie : 1^{er} pays d'Europe, le 4^e au monde ; 800 000 véhicules ; plus de 1 100 stations
 - ✓ Allemagne : 2 000 000 véhicules en 2020 ; 800 stations
 - ✓ Suède : 60% des véhicules au bioGNV
- **En France** :
 - ✓ 300 stations GNV (dont 40 ouvertes au public)
 - ✓ 13 000 véhicules légers et 2 200 bus roulent au bioGNV
 - ✓ Ratio station/véhicules 1/45 → 1/900 en Italie ; 1/1000 en Allemagne



Proposition du Club Biogaz : Etudier la solution biométhane en agriculture (proposition 14 du « livre blanc du bioGNV » – juin 2014)

→ procédé AgriGNV[®]



Cibles → unités de méthanisation avec valorisation thermique et/ou électrique du biogaz

Développement de la filière GNV en France

- ✓ Déploiement des stations de distribution GNV (maillage du territoire)
- ✓ Développement de l'offre véhicules
- ✓ Développement de la filière bioGNV (notamment issu du biogaz)





Données clés :

- 1 Nm³ de bioGNV = environ 1 litre d'essence
- 3 Nm³/h de biogaz = 11 000 Nm³ bioGNV soit environ :
 - 11 k€ d'économie d'achat de carburant
 - 200 000 km parcourus avec un VL
(soit une flotte de 6 véhicules légers)
- bioGNV soumis à la norme ISO 15403 : gaz naturel pour usage comme carburant comprimé pour véhicules
- Odorisation du bioGNV obligatoire VALODOR®

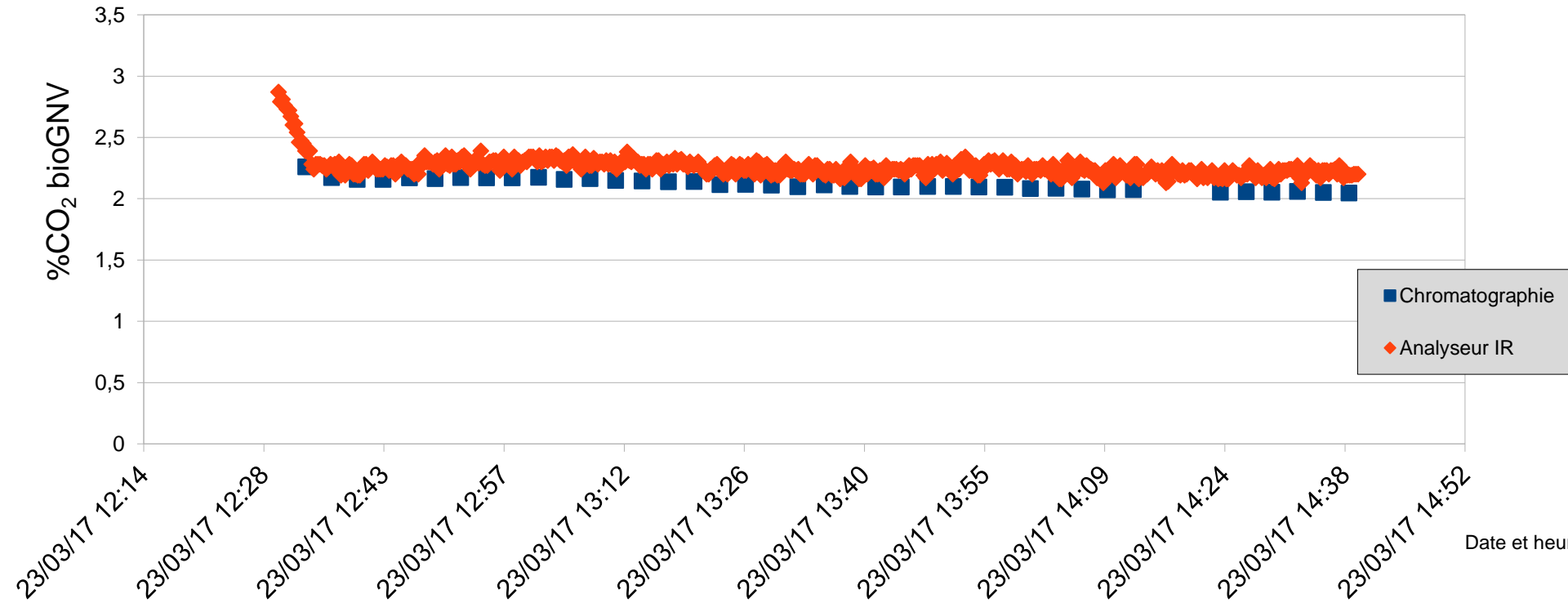
Mise en service en cours de la première unité industrielle

→ Installation chez M. Collin à Colombey-les Choiseul (Haute-Marne)





Composition CO₂ bioGNV en fonction du temps





Alexandre GLÉMOT - Responsable Commercial

a.glemot@prodeval.eu

06.09.23.20.23