



Traçons les routes de demain.

Présentation GNV – Jacky PERRENOT

Juin 2014





Le groupe Perrenot

Edito



Créé en 1945 par **Gaston Perrenot** à Saint-Donat, dans la Drôme, initialement dans le négoce et l'expédition de fruits et légumes, la diversification de la branche transport est engagée sous l'impulsion de Jacky Perrenot.

En 1985, l'acquisition de la **Société Nouvelle des Transports Vacher** consacre l'ouverture d'une phase de croissance externe. à ce jour, la branche transport est exploitée par plusieurs sociétés sous filiales ayant, pour activité dominante l'organisation des transports auprès des clients de la grande distribution. Perrenot assure notamment les livraisons de la GMS et des magasins hyper et de proximité, les plus importants nous font confiance (Casino, Carrefour, etc).

La croissance forte de ces 5 dernières années a permis à Perrenot de diversifier ses métiers ainsi que ses implantations, propulsant le Perrenot au rang national de 3ème transporteur, avec près de 4000 collaborateurs et plus de 2500 véhicules répartis sur le territoire national complétés d'implantations à l'international.



La force de Perrenot réside dans l'engagement, le professionnalisme des hommes et des femmes qui le composent. Le niveau de service que nous nous engageons à rendre à nos clients reste notre priorité.



Perrenot acteur écologique

La préservation de l'environnement est une préoccupation majeure pour **Perrenot** :

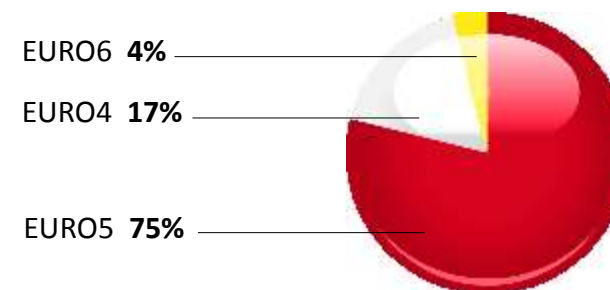
- **Avant-gardiste** dans l'utilisation de véhicule hybride.
- **Engagé** dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre (engagement « ObjectifCO² »).
- **Premier à mettre en activité** des motorisations GNV et Bio-Méthane.

Perrenot se place comme un **acteur pionnier** en matière de développement durable dans le transport, et fournit une réponse adaptée aux nouvelles contraintes environnementales.

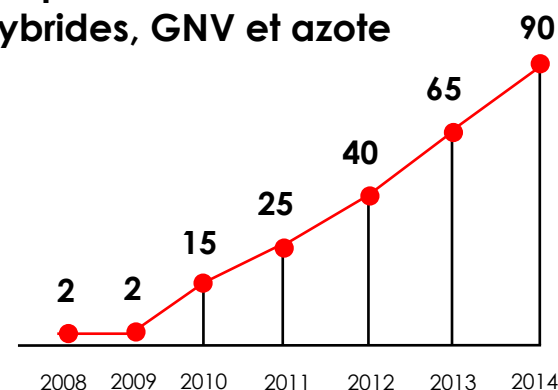
Des motorisations propres :

- Le GNV / Le biocarburant / Des motorisations hybrides / Un renouvellement de parc constant aux normes EURO5 et EURO6.
- La réfrigération à l'azote indirecte.
- Les nouvelles normes.
- Le tri et la gestion des déchets.

Parc en norme EURO



Acquisitions de véhicules hybrides, GNV et azote





Les piliers de notre politique Développement Durable

Avant-gardiste

Conscient de l'impact environnemental généré par notre métier de transporteur, Perrenot engage chaque année de forts investissements dans le renouvellement de sa flotte pour des équipements plus avancés en matière d'empreinte écologique (NORME PIEK, EURO 5/6).

Les Hommes, notre carburant

Dans une véritable politique de développement personnel de chacun, Perrenot entretient jour après jour le savoir-faire et le savoir-être de ses collaborateurs au travers de la formation, la promotion interne, la sécurité des biens et des personnes, l'équité et l'égalité.

La croissance

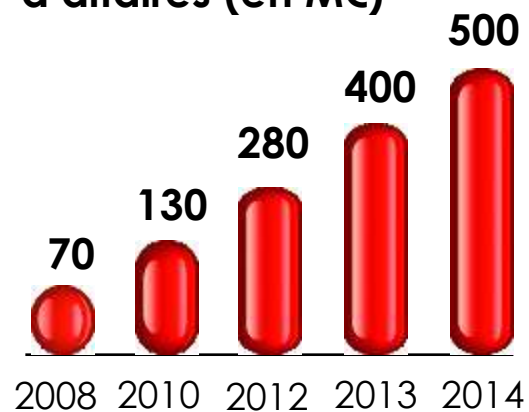
La phase de croissance importante de ces 5 dernières années affirme clairement l'ambition et la dynamique de Perrenot. Fort d'une volonté de développer son influence dans le monde du transport, nous nous sommes déjà ouvert à l'international avec une présence dans 6 pays.



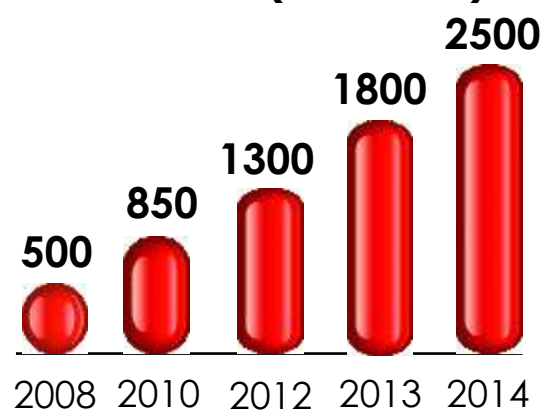
Proximité
Réactivité
Rentabilité
Humilité

Chiffres clés

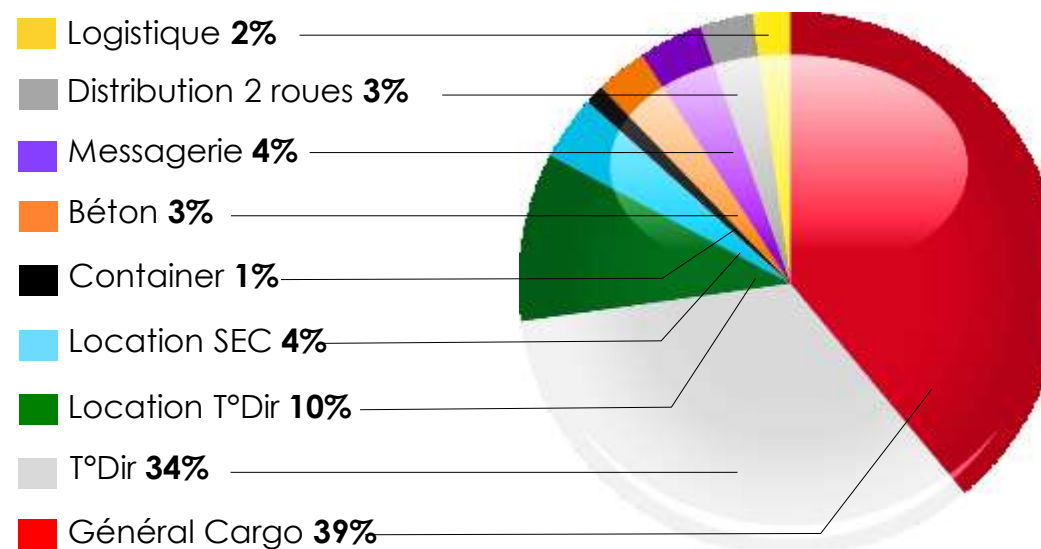
Evolution du chiffre d'affaires (en M€)



Evolution du nombre de moteurs (en unités)



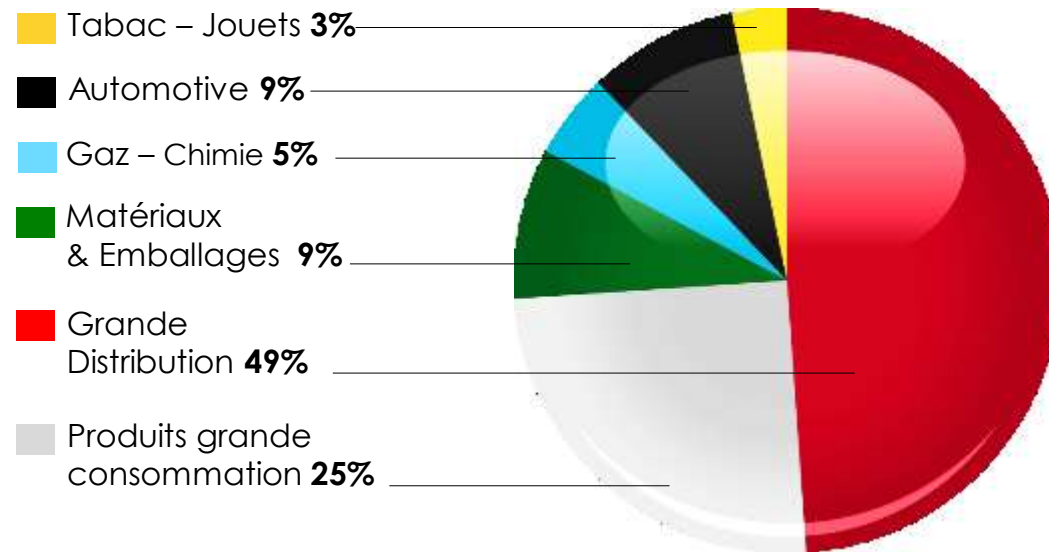
Chiffre d'affaires par métier





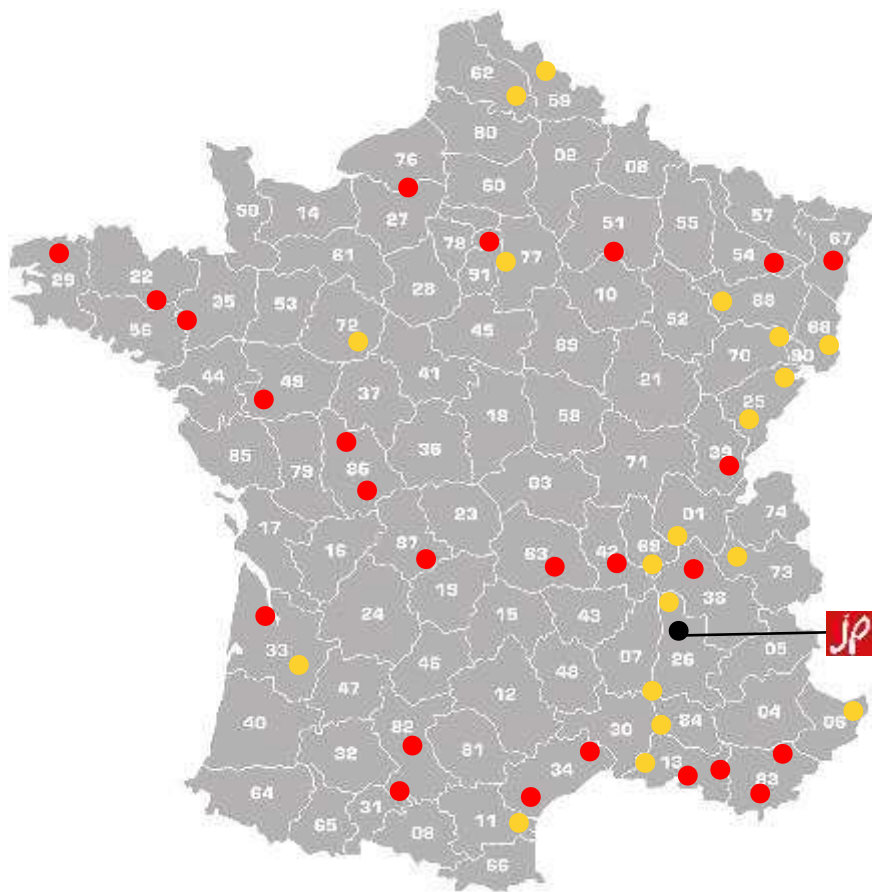
Chiffres clés

Chiffre d'affaires par activité





Implantations en France



- Les agences
- Les sites logistiques
- Le siège social

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 06 Grasse | 59 Denain |
| 11 Narbonne | 62 Arras (Bekaert) |
| 13 Aix-en-Provence | 63 Clermont-Ferrand |
| 13 Martigues (Container) | 69 Jonage (Fourchet) |
| 13 St-Martin De Crau (DistriBike) | 69 Lyon |
| 13 Noves (Fourchet) | 72 Le Mans (Robineau) |
| 13 Salon De Provence | 73 Chambéry |
| 22 Ploufragan | 83 Brignoles |
| 25 Besançon | 83 Toulon |
| 26 St Donat (Béton) | 86 Montmorillon |
| 26 Valence (Château d'Eau) | 86 Poitiers (Hersand) |
| 26 Bren (Perrenot Entreposage) | 87 Limoges |
| 27 Louviers | 88 Châtenois (Transvallée) |
| 29 Landivisiau (Sotrandis) | 90 Belfort |
| 31 Colomiers | 94 Paris |
| 31 Toulouse | |
| 33 Bordeaux | |
| 34 Béziers | |
| 34 Vendargues | |
| 35 Rennes | |
| 38 St-Quentin Fallavier | |
| 39 Lons-Le-Saunier (Jura) | |
| 42 St-Just-St-Rambert (Munster) | |
| 42 Rive De Gier | |
| 49 Cholet | |
| 51 Châlons-en-Champagne (Champagne) | |



Implantations à l'international

Europe Centrale et orientale

Bosnie Herzégovine
Bulgarie
Croatie
Estonie
Grèce
Hongrie
Kosovo
Lettonie
Lituanie
Macédoine
Pologne
République Tchèque
Roumanie
Serbie Monténégro
Slovaquie

Pays de la CEI et d'Asie Centrale

Arménie
Azerbaïdjan
Biélorussie
Géorgie
Kazakhstan
Kirghizistan
Moldavie
Ouzbékistan
Russie
Tadjikistan
Turkménistan
Ukraine

Pays du Moyen-Orient

Iran
Turquie

- Les implantations propres
- Les partenaires européens
- Lieu d'implantation des partenaires

Perrenot, spécialiste
de l'organisation des
transports à
l'international :

- Import-Export
- Gestion des
opérations
douanières
- Stockage sous
douane
- Certification OEA





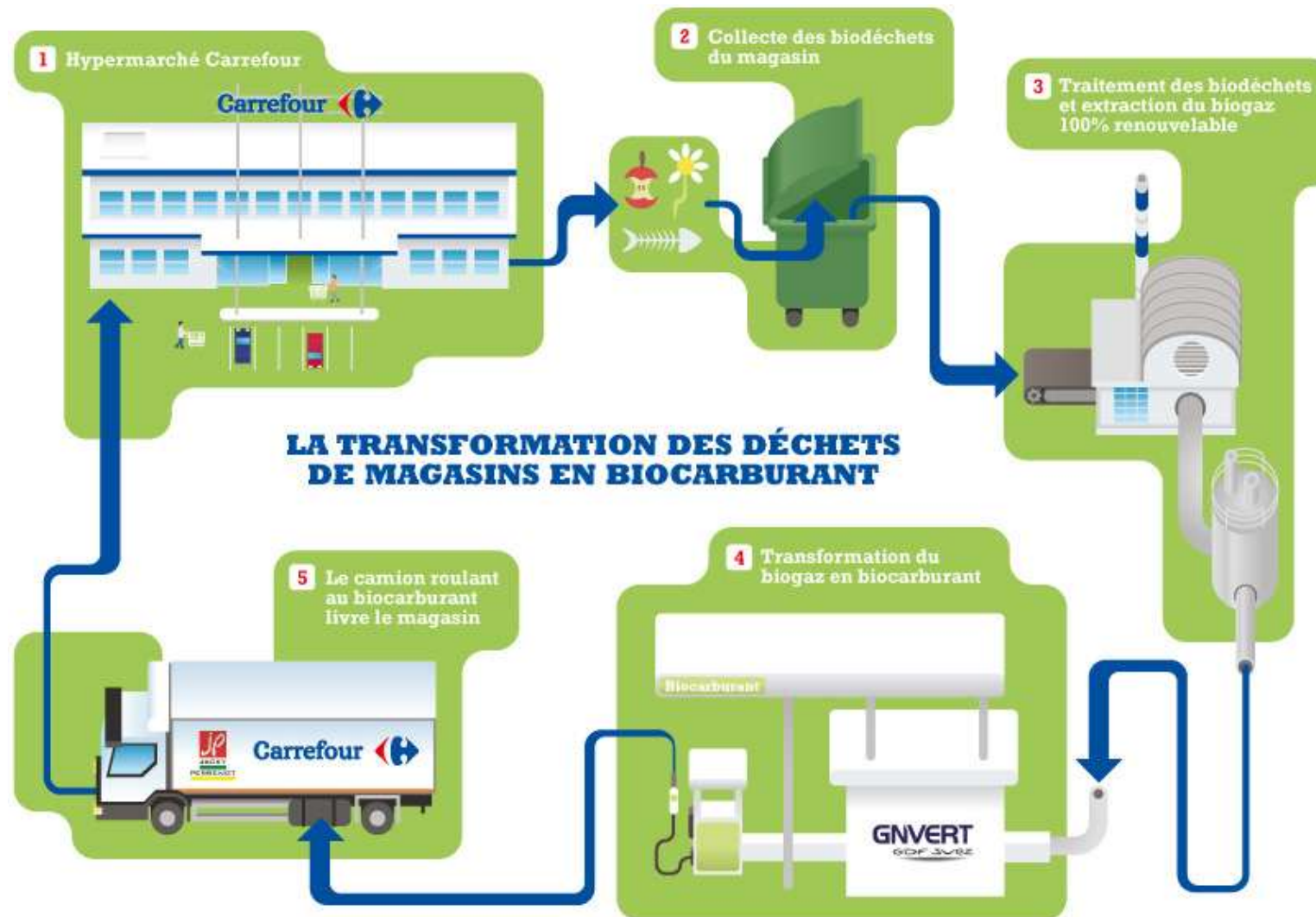
Présentation du GNV

Présentation GNV

- Une alternative **viable** au diesel et à l'Hybride
- Une solution **polyvalente** pour l'urbain, le régional et la longue distance
- Des véhicules **respectueux** de l'environnement



Schéma du circuit GNV





Références

DECATHLON



boulangier
MULTIMÉDIA & ELECTROMÉNAGER
Vivons la Happy-Technologie!



Casino



Intermarché

E.Leclerc

Butagaz



weber
SAINT-GOBAIN



LAFARGE

OTIS

MARS
food



Nestlé
Good Food, Good Life





Contact

**Directeur régional**

Frédéric KIELINSKI

Port. 06 07 45 44 07

Tél. 03 27 23 50 01

E-mail frederic.kielinski@perrenot.eu

Intitulé de poste

Prénom Nom

Port. 06

Tél. 04

E-mail @perrenot.eu