

Accord cadre ADEME/GrDF Mobilités

Patrick Coroller
Chef du Service
Transports et Mobilité
ADEME

Lyon 21/02/2013

4 Actions

Territoire : Grand LYON à la région R-A et Bourgogne
Cluster /écosystème : pôles, CCI...

- Analyse des flux de déplacements
- Mise en œuvre des équipements GNV
- Equipement des véhicules GNV en télématique
- Concevoir un outil de mutualisation des ressources

Analyse des flux de déplacements

- flux de personnes et marchandises sur le territoire
- Circulation des véhicules GNV existant/catégories

A croiser avec

- Les positionnements de stations existantes
- Les disponibilités foncières
- Les mesures à venir type ZAPA
- La disponibilité de zones de biométhane

Mise en œuvre des équipements GNV

Dans les zones identifiées

- Investir dans de nouvelles stations
- Rétrofitier l'existant pour des tiers
- Nouveaux services de mobilité ?

Équilibre économique à trouver

Equipement des véhicules en télématique

100 véhicules

- Emissions polluantes
- Usages réels
- Localisation (autopartage ?)

Utilisation des données par tous les acteurs

- Ecoconduite
- Meilleure gestion des parcs
- Optimiser les flux
- Connaissances réelles et prédictives

Concevoir un outil de mutualisation inter-entreprises

En 2050

- Mobilité constante par rapport à 2010
- Changement de paradigme/ mobilité individuelle
- Indépendance/pétrole grâce au Biogaz/GNV et biocarb 2G et 3G
- Marchandises : retour au niveau des Gtkm de 2010



| | Ventes 2010 | Ventes 2030 | Ventes 2050 | Parc 2010 | Parc 2030 | Parc 2050 |
|-------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|
| Thermique | 100% | 64% | 34% | 100% | 89% | 34% |
| Hybride rechargeable | 0% | 22% | 38% | 0% | 7% | 38% |
| Electrique | 0% | 10% | 28% | 0% | 4% | 28% |
| Total parc | 2,2 millions | 2 millions | 1,2 millions | 35 millions | 35 millions | 22 millions |