

GNVERT

Opérateur de mobilité durable

Ensemble, découvrons les
carburants propres



PARCE QUE L'ATMOSPHERE[®]
QUE NOUS RESPIRONS EST LE BIEN COMMUN
DE LA BIOSPHERE DONT NOUS DEPENDONS



*LE BIOCARBURANT D'AVENIR: LE
BIOGNV*

**ETAT DES LIEUX DES STATIONS GNV
en France**

EXPOBIOGAZ le 21 février 2013

Fabrice AICHELMANN

*Directeur Commercial Propreté Urbaine &
Biométhane carburant*

GNVERT
GDF SUEZ

Sommaire

GNVERT GDFSUEZ

Le Modèle Français de développement

Cartographie et Typologie de stations

BioGNV: Quelles infrastructures de distribution?

La mutualisation : la clé du développement du BioGNV

Du Durable au Renouvelable: Un nouveau modèle de développement

GNVERT, Opérateur de mobilité durable

GNVERT est une filiale de GDF SUEZ Energie Services, leader européen et mondial des services multi-techniques, l'une des six branches d'activité du Groupe GDF SUEZ (Energie Services 80 000 personnes, CA 14 Mds Euros) et GDF SUEZ Energies Europe (CA 41 Mds Euros).

GNVERT, opérateur transverse de mobilité durable du Groupe, est l'acteur majeur de la filière du carburant Gaz Naturel Véhicules (GNV) en France.

GNVERT fournit depuis près de 15 ans des solutions de mobilité durable en commercialisant du Gaz Naturel Véhicules et autres carburants propres aux collectivités locales et aux entreprises.

GNVERT, Opérateur de mobilité durable

GNVERT: Activité et Données chiffrées

- **Une offre de service à géométrie variable:** la vente de carburants GNV, la construction et/ou maintenance de stations de distribution, le conseil en mobilité durable.
- **140 stations** VL & PL dont plus de 30 ouvertes au public.
- **37 millions de Nm3 de GNV** commercialisés en 2012 (500.000 tonnes de Co2 évitées)
- **Environ 2200 bus** avitaillés en France dans les plus grandes villes : Nantes, Lille, Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Grenoble
- **750 Bennes à ordures ménagères** à Paris, Dijon, Caen, Rouen, Clermont Ferrand, Montpellier
- **Le dernier kilomètre propre** livraisons urbaines Monoprix, SNCF, JC DECAUX, ADP, AVENANCE, MORY, LYRECO
- Des flottes de **véhicules légers**: GRDF, Conseil Général du Nord, Ville de Bourges

Le Modèle Français de développement

Aujourd'hui, en **France**, environ **13 500 véhicules** roulent au **gaz naturel** et sont approvisionnés par quelques **177 stations-services** de capacités variables.

- **9800** Véhicules légers, VUL
- **2200** Bus
- **1500** Poids lourds (bennes à ordures ménagères et transport de marchandises)

Le modèle commercial français est basé sur une **relation interentreprises (B to B)** qui a permis d'asseoir un développement équilibré de la filière GNV.

D'ici à 2020, le parc de Poids Lourds motorisés au GNV va croître d'environ 15% par an en raison des tensions croissantes sur le prix du Gazole, des contraintes environnementales et du positionnement favorable des constructeurs et donneurs d'ordres.



De 3 à 9 Twh de biométhane en 2020
couvrant les besoins en carburants de
tous les BUS et Bennes de collecte en
France

BioGNV: Quelles infrastructures de distribution?

Le choix français de l'injection réseau permet de distribuer aisément ce nouveau biocarburant sur une grande partie du territoire français.

Toutes les stations GNV existantes peuvent demain proposer une offre biométhane, sans modifications techniques ni investissements complémentaires.

Stations Véhicules légers



Stations
remplissage
à la place



Stations Poids Lourds



05/03/2013

GNVERT
GDF SUEZ

La mutualisation : la clé du développement du BioGNV

La structure de coûts du GNV & BioGNV est fortement liée à 3 paramètres:

- L'investissement (amortissement sur 12 ans)
- La Maintenance Préventive (légère et lourde) & Curative, contrôles réglementaires...
- L'achat des fluides (gaz et électricité)

Plus les volumes de GNV & BioGNV vendus seront importants, plus le prix sera pertinent.

Quelques exemples de mutualisation:

Bercy: Station Poids lourds



Montpellier: Station BUS



Oignies:



Carrefour



Merci de votre attention