



RÉGION  
***Nouvelle-  
Aquitaine***



))

## nouvelle-aquitaine.fr



## Feuille de route régionale hydrogène



### Enjeux

La Région Nouvelle-Aquitaine souhaite préciser les possibles trajectoires qui pourront l'amener à devenir d'ici à 2030 un acteur leader sur l'hydrogène, et notamment sur les plans de la production, du stockage, de la distribution et des usages de l'hydrogène vert, en cohérence avec les différents schémas élaborés en concertation avec l'ensemble des acteurs régionaux :

- Le SRADDET, Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires
- Le PRFB – Programme Régional Forêt Bois
- Le SRDEII – Schéma Régional de Développement Économique, d'Internationalisation et d'Innovation
- La feuille de route régionale Néo Terra





## Feuille de route régionale hydrogène



### Le potentiel de la filière régionale et ses principaux acteurs :

- environ 20 entreprises industrielles : acteurs historiques de la filière hydrogène en Nouvelle-Aquitaine, et grands groupes industriels nationaux, représentant au total de l'ordre de 200 emplois à valeur ajoutée
- des start-ups, TPE-PME et les nouveaux entrants
- 6 laboratoires universitaires régionaux avec des équipes dédiées à l'hydrogène et des acteurs du transfert de technologie
- plus de 10 territoires souhaitant intégrer dans leur stratégie de développement, les solutions hydrogène dans leurs projets de développement
- deux projets portuaires d'envergure (Grand Port de Bordeaux, La Rochelle) et un projet potentiel d'équipement portuaire à Bayonne





### Méthodologie :

- Le noyau de 30 acteurs de la filière réunis en séminaire de créativité deux jours en février 2020,
- Une consultation plus large auprès de 150 personnes lors de deux ateliers aux étapes de l'innovation dédiées à l'hydrogène le 18 février dernier à La Couronne



## Feuille de route régionale hydrogène



### Les 4 axes stratégiques de progrès :

Transition Energétique / Territoire 0 Carbone / GreenTech, R et D, et Innovation / Mobilité et Nouveaux Usages

### Le Plan d'actions :

- 1** Réunir les conditions de marché dans les territoires pour développer les filières hydrogène
- 2** Animer la filière pour faire émerger et soutenir des projets hydrogène
- 3** Appropriation par les citoyen-nes et implication citoyenne
- 4** Développer la R&D, la formation et l'innovation
- 5** Développer la filière économique hydrogène du territoire régional en soutenant des offres industrielles viables
- 6** Développer les hubs et écosystèmes locaux hydrogène
- 7** Développer les usages (mobilité, injection dans les réseaux gaz, transport, écosystèmes énergétiques)
- 8** Développer une production verte, biosourcée, locale pour contribuer à l'indépendance énergétique de la Nouvelle-Aquitaine





Appel à projets régional



## Appel à projets régional « Hub de mobilité hydrogène – routier et maritime »







## Appel à projets régional



### Objectifs et priorités de l'appel à projets régional

- 1** ● **Accompagner les usages et écosystèmes maritimes**  
Accompagner la filière maritime régionale dynamique et notamment les **4 grands ports de transport de marchandises** et la **propulsion hydrogène pour les navires** (y compris pour le secteur fluvial )
- 2** ● **Accompagner les usages en mobilité lourde**  
de part l'existence d'axes routiers régionaux importants
- 3** ● **Cibler les infrastructures de production et d'avitaillement d'hydrogène vert d'envergure régionale**







## Appel à projets régional



### Cibles et profils des projets prioritaires

- 1** ● **Les porteurs de projets ciblés par la Région :**  
principalement les collectivités locales, les ports commerciaux, les sociétés de transport routier de marchandises, les énergéticiens et développeurs du secteur, les affréteurs de navires et de barges fluviales, les sociétés de pêche et de conchécultures ...
- 2** ● **Profils de projets prioritaires :**  
principalement les écosystèmes portuaires, les navires et barges à propulsion hydrogène, véhicules routiers lourds (autocars, bus, poids lourds et BOM) et stations d'avitaillement associées, fret ferroviaire ...





## Nature de l'hydrogène et technologies visées

### 1 ● Nature de l'hydrogène visé

- **hydrogène « vert »** (à partir de biomasse ou d'électricité renouvelable),
- **hydrogène décarboné** (à partir d'électricité du réseau avec garanties d'origine)
- **Hydrogène fatal** (sous produit d'activités industrielles)

### 2 ● Principales technologies éligibles

- Electrolyse mature ou innovante
- Gazéification de biomasse
- Reformage de biogaz
- Piles a combustible de forte puissance



## Appel à projets régional



### Les 3 axes d'accompagnement de l'appel à projets



● **Accompagner les études préalables** (taux d'aide max : 50%) pour faciliter la structuration et la mise en œuvre du projet.  
Délai de 3 ans pour la réalisation.



● **Accompagner les investissements** considérés prioritaires (production, distribution, mobilité)

(taux d'aide : jusqu'à 65% max du surcoût environnemental selon nature de l'équipement, analyse économique et taille de l'entreprise)



● **FEDER – PO 2021-2027**

Soutien régional complémentaire : prise de participation (Terra Energies...)  
Autre outil Financier potentiellement mobilisable





## Accompagnement régional



**Vous avez une idée, un projet, un besoin d'informations ?**

### *Feuille de route, Filière, développement d'entreprises*

#### **Gérard MAJEWSKI**

Chef de projet – Unité Filières Vertes  
Région Nouvelle-Aquitaine  
[gerard.majewski@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:gerard.majewski@nouvelle-aquitaine.fr)  
Tel : 06 23 59 60 79

#### **Fayah ASSIH**

Chef de projets Energie & Stockage  
ADI Nouvelle-Aquitaine  
[f.assih@adi-na.fr](mailto:f.assih@adi-na.fr)  
Tel : 06 10 23 32 30

### *Appel à projets régional*

#### **Gilles BERTONCINI**

Chargés de mission innovations énergétiques  
Direction Energie Climat,  
Région Nouvelle-Aquitaine  
[Gilles.bertoncini@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:Gilles.bertoncini@nouvelle-aquitaine.fr)  
Tel : 05 17 84 30 65

<https://les-aides.nouvelle-aquitaine.fr/transition-energetique-et-ecologique/hub-de-mobilite-hydrogene-routier-et-maritime>



<https://energies-stockage.fr/>

