

La place de la cogénération à GRTgaz

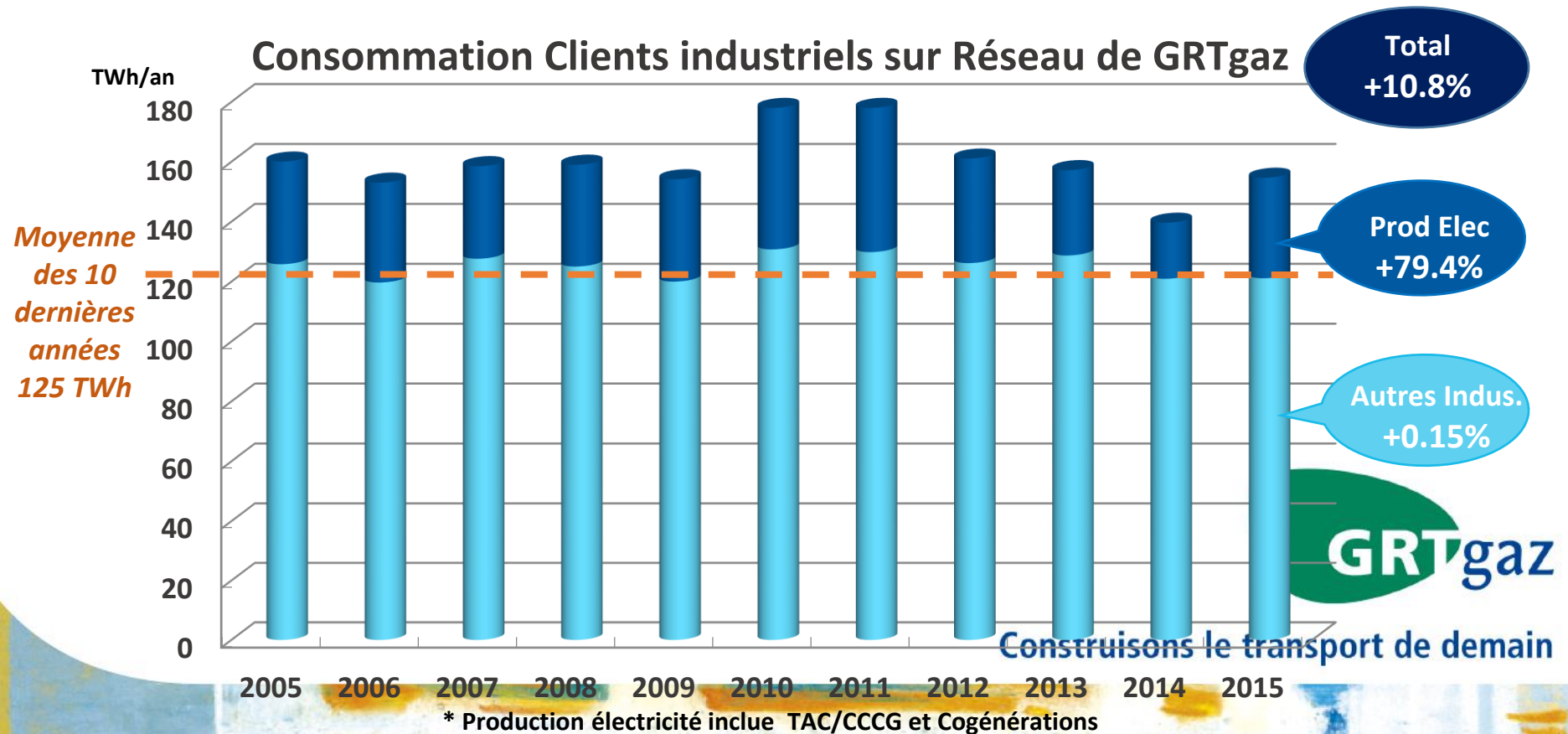
15 Mars 2016

Guillaume Tuffigo
Direction Commerciale



Construisons le transport de demain

Croissance de la consommation des clients industriels / 2015 vs 2014: +10.8%



- Hausse de la demande de gaz pour la production d'électricité
- Stabilité de l'activité industrielle

Principaux événements sur le réseau de GRTgaz en 2015



Developpement de capacités physiques

- Création d'une interconnexion avec la Belgique à Alveringem
- Terminal "Dunkerque LNG" connecté au réseau

Nouvelles conditions de marché

- Trading Region South (TRS)



Construisons le transport de demain

=> vers une zone de marché unique
fin 2018

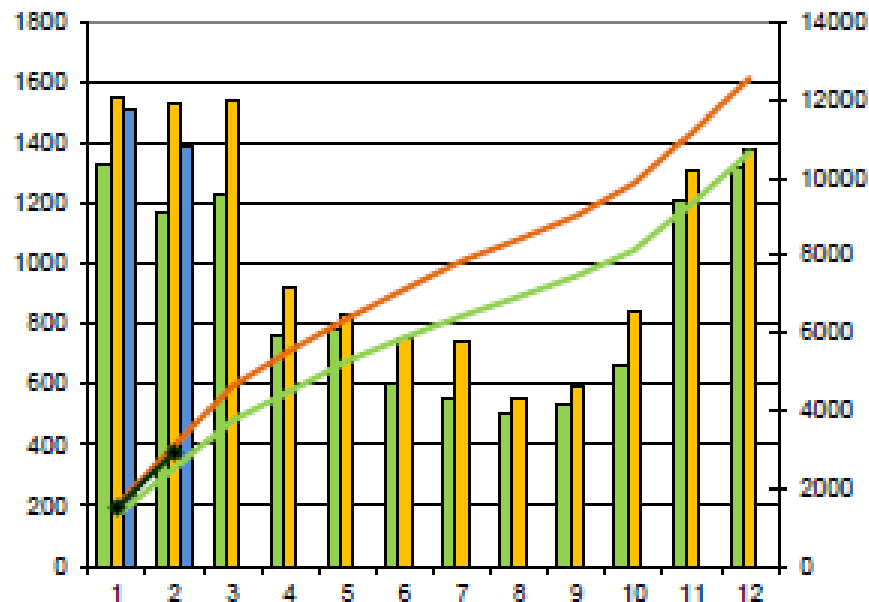
Baisse des prix du gaz et du spread N/S



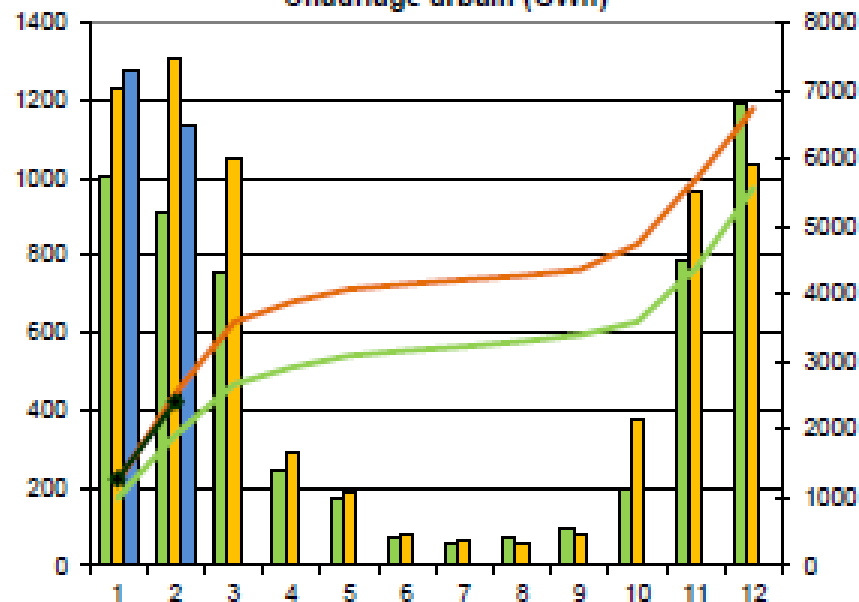
Construisons le transport de demain

Consommation cogénérations : stabilisation depuis 2014

Cogénérations (GWh)

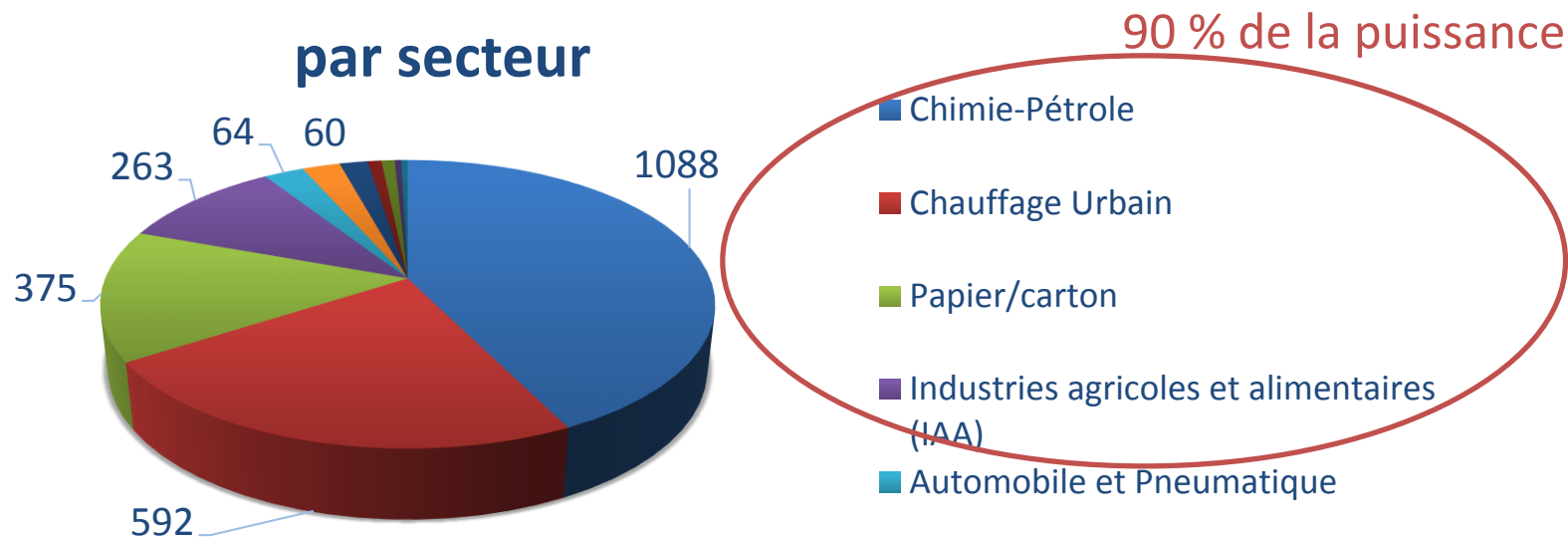


Chauffage urbain (GWh)



- Mensuel-2014 — Cumulé-2014
- Mensuel-2015 — Cumulé-2015
- Mensuel-2016 — Cumulé-2016

Répartition des cogénérations raccordées au réseau de GRTgaz (en puissance électrique)



selon modalités de revente d'électricité



ATRT 6 – Évolution envisagée offre aval (01/04/2017)



Baisse des capacités souscrites sur le réseau aval qui occasionne un renchérissement du tarif



Deux pistes pour attirer de nouveaux prospects et favoriser le développement des clients existants

→ Le prix des ouvrages de raccordement

→ Le coût de l'acheminement sur le réseau de GRTgaz



Deux évolutions majeures de l'offre aval

→ Remise développement

→ Refonte des NTR

Remise développement - principes

Favoriser les développements gaz

- baisser le prix des raccordements au prorata des recettes d'acheminement attendues
- sans augmenter le tarif d'acheminement pour les clients existants

S'inscrit dans la continuité des mesures existantes de forfaits

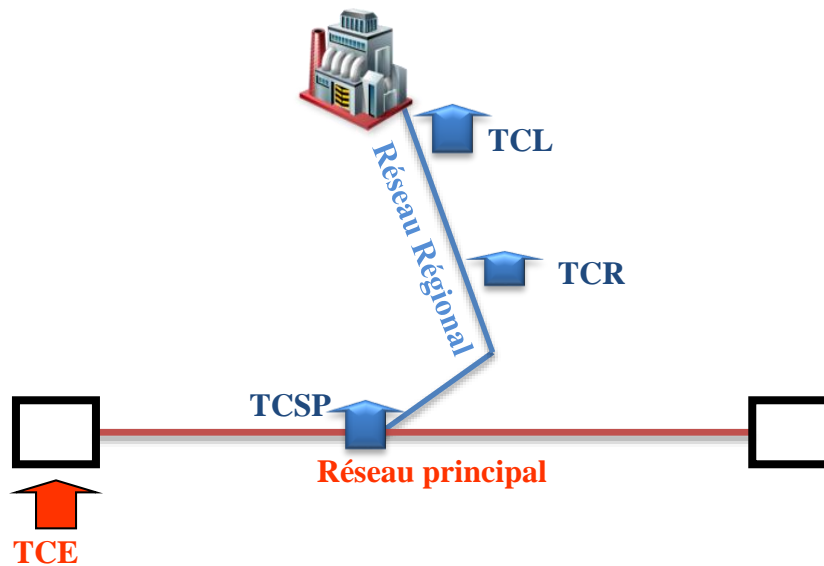
- qui stabilisent les prix
- qui donnent de la visibilité sur les prix

Remise développement – principes et périmètre

- Détermination du prix des ouvrages de raccordement (poste et/ou branchement, sur la base des forfaits) => I (ex : 4 M€)
- Détermination des recettes d'acheminement aval attendues (actualisées) sur 10 ans => R (ex : 1 GWh/J en NTR 2 => 1,89 M€)
 - ➡ Le client ne paie à la mise en service des ouvrages que $(I - R)$ (ou 0 si $R > I$) (ex. => $4 - 1,89 = 2,11$ M€)
 - ➡ Le client s'engage via un Contrat à réserver la capacité sur 10 ans (ou moins si $R > I$)
 - ➡ Dès la première année, la pression tarifaire diminue pour les clients existants
- Tous les clients de GRTgaz sont concernés : industriels et GrD
 - Nouveaux raccordements (en excluant les dé-raccordement d'industriels des réseaux GrD car pas de nouvelle capacité)
 - Développement d'installations existantes (dans ce cas seules les augmentations de capacités seront prises en compte)

ATRT6 – Évolution NTR (Niveau de Tarification Régional)

- Le NTR est utilisé dans le calcul de l'acheminement sur le réseau régional



1. Capacité d'entrée (et de sortie) sur le Réseau Principal : **TCE**
2. Capacité de Sortie du Réseau Principal : **TCSP**
3. Capacité d'Acheminement sur le Réseau Régional : **TCR** (tarif dépendant du Niveau de Tarif Régional : NTR 1 à 29)
4. Capacité de Livraison **TCL**

- Prix de l'acheminement au 1^{er} avril 2016
 $[TCSP + (TCR \times \text{NTR}) + TCL] \times \text{Capacité journalière} =$
 $[99,93 + (72,07 \times \text{NTR}) + 29,57] \times \text{Capacité journalière}$

Contexte

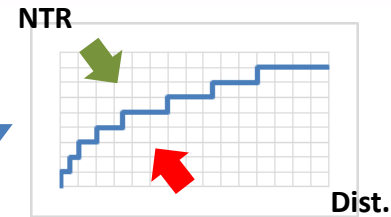
- Méthode de calcul des NTR historique visait à la continuité tarifaire du Tarif Réglementé de Vente appliqué aux clients, la distance au réseau principal n'étant qu'un des paramètres. Elle est peu lisible pour les clients aujourd'hui
- Un fort écart entre les niveaux de NTR constatés sur le réseau de GRTgaz (0 à 29) vis-à-vis des autres opérateurs de transport européens
- Des NTR élevés qui constituent un frein aux développements de consommations chez les clients raccordés et au frein aux conversions chez les prospects

Principes de révision souhaités par la CRE

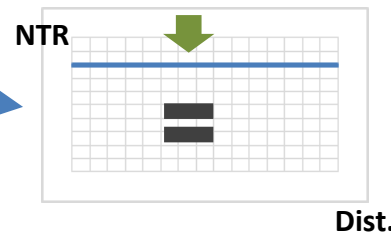
- Distance des sites au réseau principal doit rester le principal paramètre pour définir les NTR
- Introduction d'une certaine péréquation car le système purement multiplicatif introduit de fortes différences de tarifs et ne reflète pas intégralement la progressivité des coûts
- Évolution doit maintenir une certaine continuité avec le système actuel, pour préserver l'équilibre financier des sites, respecter le principe de continuité et de prévisibilité de la régulation tarifaire et garantir l'acceptabilité de la réforme.

3 familles de retraitement envisagés

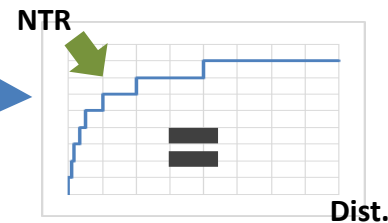
1) Nouveau calcul de tous les NTR en fonction de la distance au réseau principal : les clients voient leur NTR augmenter, être stable ou baisser selon leur distance au réseau principal. Au-delà d'une certaine distance, le NTR vaut NTRmax (8 ou 12)



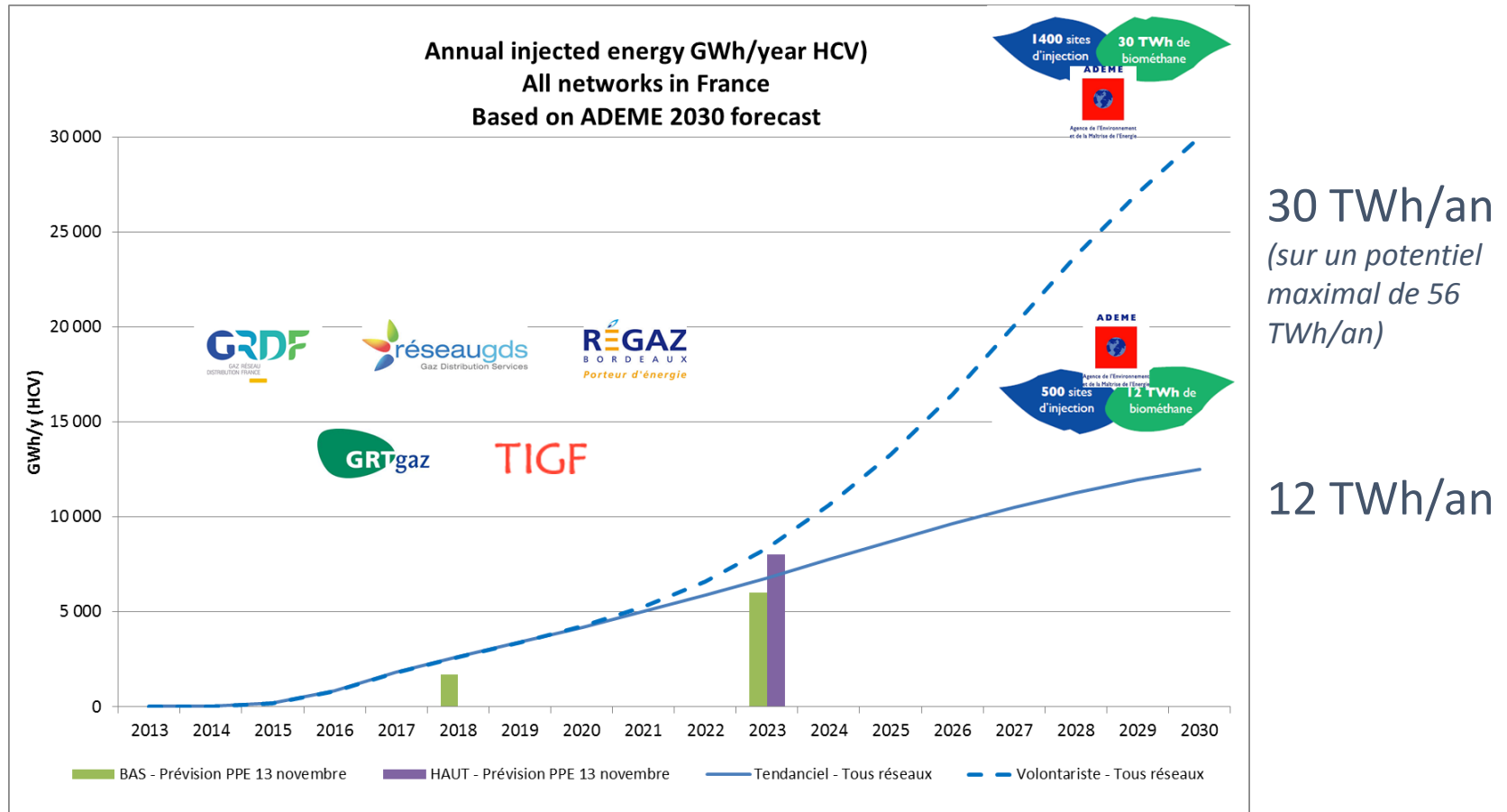
2) Bornage simple : le NTR vaut au maximum NTRmax (8 ou 12), quelle que soit sa distance au RP



3) Nouveau calcul de tous les NTR en fonction de la distance au réseau principal en excluant les hausses de NTR : le NTR du client est stable ou baisse, selon sa distance au réseau principal : par exemple entre 5 et 10 km du réseau principal, le NTR (8 ou 12) vaut au maximum 3. Au-delà d'une certaine distance, le NTR vaut au maximum NTRmax.



Projections d'injection de Biométhane

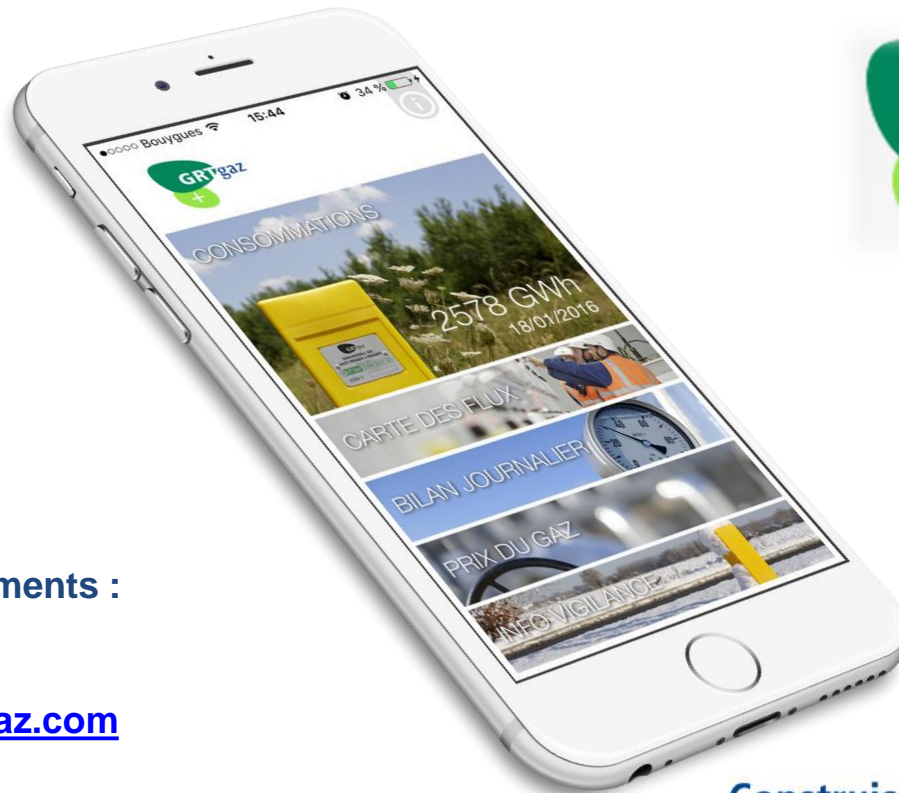


Valeur pour les consommateurs



- Réduction émissions CO2
- Enjeux autour du **prix du CO2**
- **Réduction TVA** pour Réseaux Chaleur
- **Pas besoin de modifier ses installations gaz** pour accéder à cette énergie renouvelable
- **Image / Marketing** pour vendre des produits labellisés renouvelables
- Si accord avec producteur local biométhane => **économie circulaire**

GRTgaz en direct sur son smartphone



Pour plus de renseignements :
Guillaume Tuffigo
Direction Commerciale
Guillaume.tuffigo@grtgaz.com
01 55 66 45 66



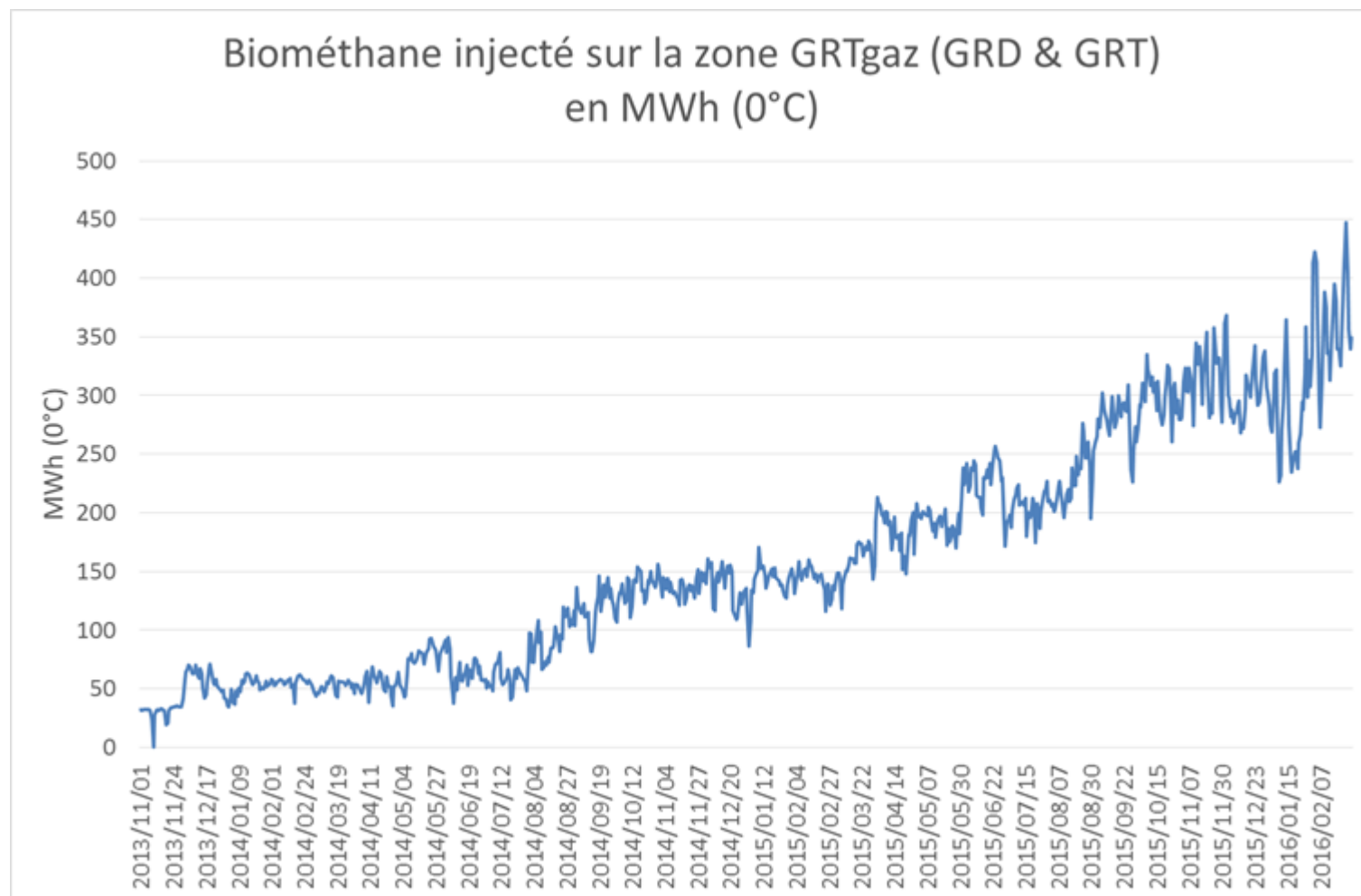
Construisons le transport de demain

Annexes



Construisons le transport de demain

Biométhane injecté dans les réseaux



État des lieux des NTR

Nombre de point du réseau selon le NTR aujourd'hui

