

Le 21 Novembre 2019 à Tours (37) au HQ
De 9h00 à 18h00

Batteries et Hydrogène : Quels apports pour la transition énergétique?

La France vise la neutralité carbone à horizon 2050. Pour atteindre cet objectif, elle devra faire migrer son parc de transports vers des carburants propres et décarboner son système de chauffage. L'électrification des usages associée à la montée en puissance des moyens de production renouvelables que sont l'éolien et le solaire est le scénario privilégié à date dans la SNBC et la PPE.

Mais les besoins d'autonomie des transports et la production intermittente ENR génèrent des besoins de stockage d'électricité importants qui peuvent être assumés par le stockage par batteries électrochimiques et la transformation en hydrogène.

Cette journée vise à faire un point technique sur ces technologies, analyser leur potentiel de développement ainsi que mettre en avant les initiatives dans ce domaine dans la région.

Conférence de 9h00 à 15h45
Visite de la plateforme H2 du CEA le Ripault de 16h45 à 18h

Inscription [AVANT LE 15 Novembre 2019](#)

Inscription

Organisé par :



8h30 Accueil Café

MATINEE

- 9h00** Ouverture de la journée, par la Région Centre Val de Loire
Anne Besnier, Vice-présidente de la Région Centre Val de Loire déléguée à l'enseignement supérieur et à la recherche
- 9h15** Enjeux du stockage d'énergie dans la transition énergétique
Florence Lambert, Directrice du CEA LITEN
- 9h45** Batteries électrochimiques (état de l'art, coûts, applications et cycle de vie)
Alain Hita EDF et Jérôme Bersano SNAM

10h45 Pause Café

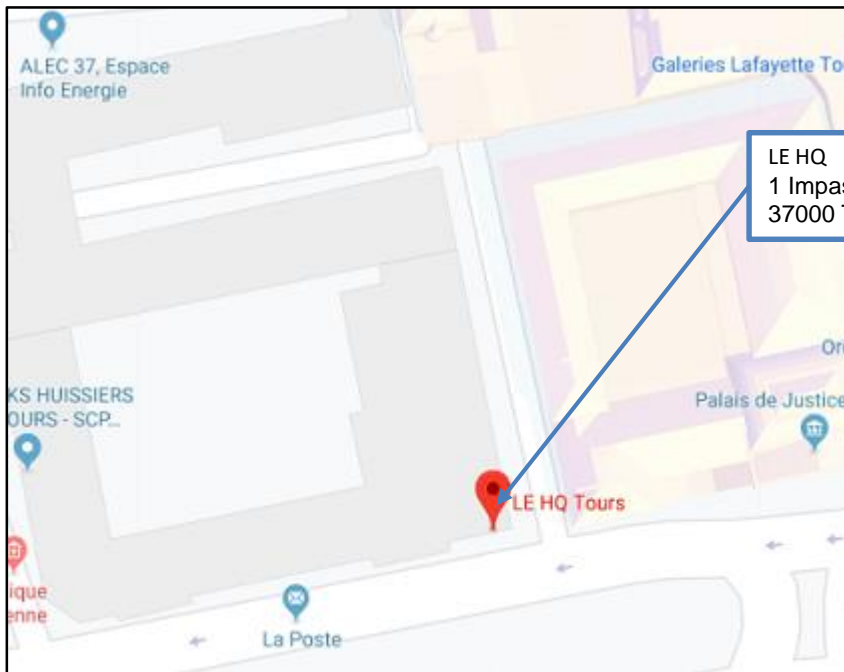
- 11h00** Production, stockage et usages de l'hydrogène (état de l'art, couts, applications et cycle de vie)
Bruno Fournel CEA-DAM et Yannick Bonin STORENGY
- 11h45** Table ronde « Quel potentiel et quel impact auront ces technologies ? »
Présentations études prospectives
Patrick Canal ATEE, Florence Lambert CEA, Cécile Goubet AVERE

13h15 Pause déjeuner - Buffet déjeunatoire

APRES MIDI

- 14h30** Initiatives locales dans nos régions
Solutions pour microgrid ou sites isolés avec Powidian – Jean Marie Bourgeois
Solutions pour médical et industrie avec VLAD – Stéphane Jaud
Solutions pour mobilité, ENR et Smart Grids avec E4V – Philippe Jakubowski
- 15h30** Conclusions de la journée
Eric Beaujean, Président du pôle S2E2
- 15h45** Départ pour la visite du showroom H2 du CEA Le Ripault, à Monts.
- 18h00** Fin de colloque

PLAN D'ACCES



LE HQ
1 Impasse du Palais
37000 Tours

INSCRIPTION

Batteries et Hydrogène : Quels apports pour la transition énergétique ?

Jeudi 21 novembre à 2019 à Tours (37)

Inscription en ligne avant le 15 novembre uniquement pour les personnes payant par CB



Pour les personnes payant par chèque, virement ou bon de commande, merci de vous inscrire [ICI](#)

Pour tout règlement par virement merci d'adresser un mail à : wassila.p@atee.fr pour envoi du RIB

Pour tout règlement par chèque, merci de bien vouloir joindre à votre règlement le bulletin d'inscription ci-dessous à :

ATEE – 47 avenue Laplace -94117 Arcueil Cedex

Contacts : R Dubois - E Pastor : centre@atee.fr

Je suis adhérent(e) ATEE, S2E2 et collectivités, n° adhérent..... **36 €** (dont 6 € de TVA à 20%)

Je ne suis pas adhérent(e) ATEE, S2E2 et collectivités. **96 €** (dont 16 € de TVA à 20%)

Je profite de la présente pour adhérer en 2020 à l'ATEE..... **88 €* (tarif non imposable)**

Offre spéciale nouvel adhérent ATEE (hors renouvellement)*

*Il existe différentes possibilités d'adhérer à l'ATEE, tarif étudiant, retraité, chômeur... (Personne Physique 88€ TTC, Référent énergie 198€ TTC,...)

Pour plus d'informations sur l'adhésion rdv sur le site ATEE.fr

✓ Le montant de l'inscription intègre la participation à l'événement, le buffet et la communication des présentations de la journée au format .pdf (sous réserve de l'autorisation des intervenants).

✓ Toute annulation signifiée après le 15 novembre 2019 ou absence à la journée Batteries et Hydrogène....ne donnera pas lieu à un remboursement.

Nom : Prénom :

Fonction : Mail :

Société : Tel :

Adresse :

CP : Ville :