

Compte rendu de la réunion du GT TRANSPORT

05/02/2019

Président : Didier Charlois

Rapporteur : Julie Pisano & Siip Ajaz (ATEE)

Cette réunion a eu lieu dans les locaux de Total : 24 Cours Michelet, 92800 Puteaux

Nom	Prénom	Société	Adresse e-mail
EVANS	Benjamin	CAMEO INNOVATION	bevans@cameo-innovation.com
PETITPREZ	Anthony	VNF	Anthony.PETITPREZ@vnf.fr
CLOAREC	Olivier	ARTEMA	ocloarec@artema-france.org
CAUNEAU	Philippe	ADEME	philippe.cauneau@ademe.fr
HENRAT	Christophe	UIP	UIP@club-internet.fr
LADSSI	Siham	TEKSIAL	Siham.LADSSI@teksial.com
SYNODINOS	Alexis	HELIODIVE	alexis@heliodive.com
LOTH	Bernard	GEOPLC	bloth@geoplac.com
PAPY	Margaux	LEYTON	mpapy@leyton.com
BESSON	Silvain	ROZO	s.besson@rozo.fr
CHEDIN	Gregory	ADEME	gregory.chedin@ademe.fr
TAILHANDIER	Pierre	AYMING	ptailhandier@ayming.com
GENDRON	Marc	Club CEE	m.gendron@atee.fr
AJAZ HAIDER	Siip	Club CEE	s.ajaz@atee.fr
PISANO	Julie	Club CEE	j.pisano@atee.fr
GUEGEN	Mathilde	Coopération Maritime Conseil et Services	mathilde.gueguen@cooperationmaritime.fr
GAUTHIER	Arthur	Goodwill	arthur.gauthier@goodwill-management.com
DUBREUX	Thomas	DGEC	thomas.dubreux@developpement-durable.gouv.fr
DRONET	Cyril	EDF	cyril.dronet@edf.fr

CHARLOIS	Didier	TOTAL	didier.charlois@total.com
-----------------	--------	--------------	--

Ordre du jour

1) Mode de fonctionnement en 2019 – Planning de travail et modalités de travail sur les fiche

2) Fiche présentée au 30^{ème} Arrêté

- TRA-EQ-XXX : Stop and Start

3) Projets en cours

- TRA-EQ-XXX : Simulateur de conduite VL et PL
- TRA- EQ-108 : Wagon d'autoroute ferroviaire – Échanges avec P. TAILHANDIER – AYMING
- TRA –SE- XXX : Télétravail - Échanges avec M.Gauthier de Goodwill-management
- Projet carénage et pompe hélice
- Nouvelle sollicitation: Avion d'instruction performant

➤ **Synthèse des actions/décisions prises lors de ce GT**

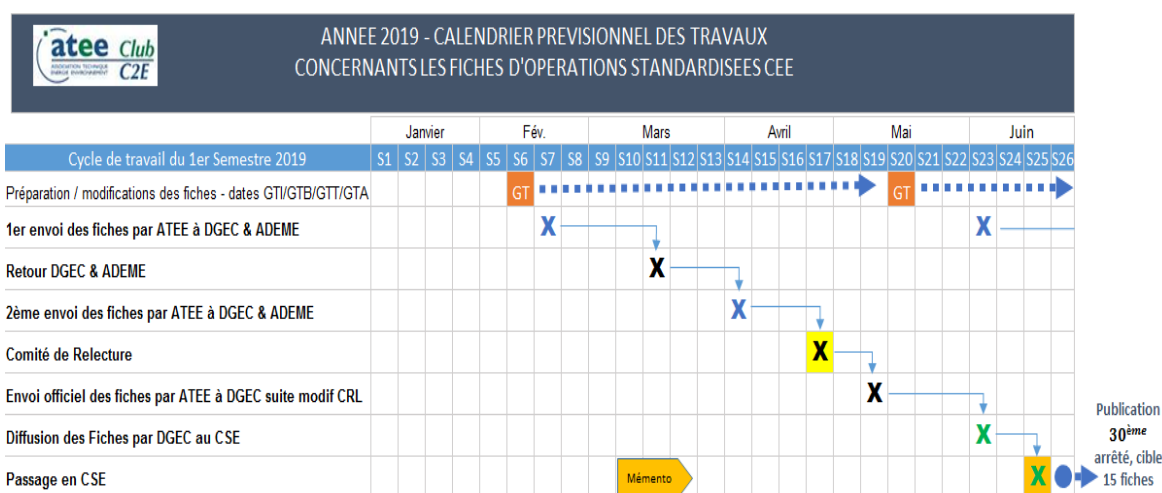
Projet de Fiche	Action/Décision
TRA-EQ-108	<ul style="list-style-type: none"> • Faire une proposition de forfait kilométrique pour éviter la surcharge de la fiche (relevé de trafic avec tranche kilométrique), P.Tailhandier (AYMING) s'occupe de cette proposition.
Remotorisation de moteur fluvial	<ul style="list-style-type: none"> • Avec Plus de 70 motorisations au cours de ces 5 derniers années, il y a un besoin de moderniser l'outil fluvial. • M. Petitprez propose de traiter ce sujet au travers d'opération spécifiques. A ce titre un guide des Demande d'aide financière pour une opération spécifique d'économie d'énergie d'une unité fluviale a été élaboré par l'ADEME
TRA-SE-112	<ul style="list-style-type: none"> • Élaboration d'un sous GT pour réécrire la fiche avec Total et l'ATEE.
Carénage	<ul style="list-style-type: none"> • Dans l'attente de financement pour consolider les données dans le cadre d'une étude.
Nettoyage moteur diesel par injection d'hydrogène	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre ce projet en veille
Projet de fiche connexion électrique des unités fluviales	<ul style="list-style-type: none"> • L'AFBE pourrait être porteur de fiche
TRA –SE- XXX : Télétravail	<ul style="list-style-type: none"> • L'ADEME se propose de mener une étude sur les effets rebonds et de consulter les chiffres à disposition.
TRA-EQ-XXX : Simulateur de conduite VL et PL	<ul style="list-style-type: none"> • Passage de la fiche au 30^{ème} Arrêté.
TRA –SE- XXX : Avion d'instruction performant	<ul style="list-style-type: none"> • Proposition d'élaboration d'une nouvelle fiche. Un fiche d'opportunité sera élaborée pour le prochain GT

Prochain GT Transport		
Date	Heure	Lieu
15/05/2019	9h30 -11h	Total : 24 Cours Michelet, 92800 Puteaux

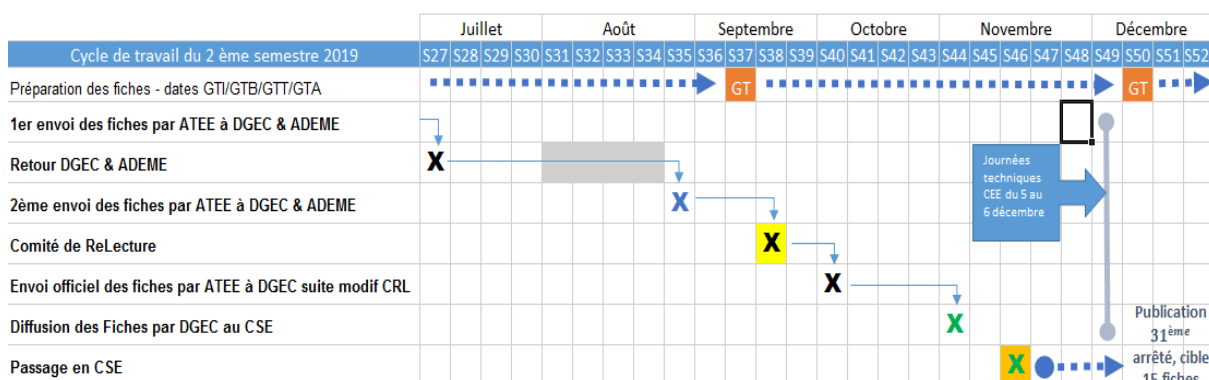
- **REMARQUE : Demande de confirmation de présence rapide pour le prochain GT afin d'organiser la création de badge d'entrée et la salle de réunion adéquat**

1/ Mode de fonctionnement en 2019 – Planning de travail et modalités de travail sur les fiche

1.1/ 30ème Arrêté



1.2/ 31ème Arrêté



1.3 / Pour chaque nouvelle fiche, rédiger une fiche d'opportunité

- Pour chaque nouvelle fiche, il est nécessaire par souci de clarté, de compréhension et d'économie de temps de rédiger une fiche d'opportunité (envoyé en pièces jointes).

2/ Fiche présentée au 30^{ème} Arrêté

1.1/Ensemble des fiches présentées : attention la fiche Moteurs motorégulés est une fiche IND et non BAT

Numéro de la fiche	Nom de la fiche	Statut
BAR-TH-XXX	Rénovation globale d'une maison individuelle	Nouvelle fiche
BAR-TH-XXX	Conduit d'évacuation des produits de combustion	Nouvelle fiche
BAT-EQ-XXX	Moteurs motorégulés	Nouvelle fiche
BAT-SE-xxx	CPE Services	Nouvelle fiche
BAT-TH-XXX	Production d'eau glacée en complément ou substitution d'un groupe froid	Nouvelle fiche
IND-UT-XXX	Production d'eau glacée en complément ou substitution d'un groupe froid	Nouvelle fiche
TRA-EQ-XXX	Stop&Start	Nouvelle fiche

Numéro de la fiche	Nom de la fiche	Statut
AGRI-TH-116	Récupération chaleur fatale	Révision
BAR-TH-125	Système de ventilation double flux autoréglable ou modulé à haute performance	Révision
BAR-TH-155	Ventilation hybride hygro-réglable	Révision
BAT-EN-104	Fenêtre ou porte-fenêtre complète avec vitrage isolant (10 000 m ²)	Révision
BAT-TH-103	Plancher chauffant hydraulique à basse température (10 000 m ²)	Révision
BAT-TH-109	Optimiseur de relance en chauffage collectif (10 000 m ²)	Révision
BAT-TH-126	Ventilation mécanique double flux avec échangeur à débit d'air constant ou modulé (10 000 m ²)	Révision
BAT-TH-146	Isolation d'un réseau hydraulique de chauffage ou d'ECS (10 000 m ²)	Révision
Fusion BAR-TH-127 et BAR-TH-161 (VMBP)	Système de ventilation simple flux	Révision

1.2/Focus sur la fiche TRA-EQ-XXX : Stop and Start

- La fiche est quasiment finie. Il manque cependant quelques éléments sur le marché ?
- La fiche ne concerne que les véhicules neufs.
- L'ATEE attend le retour d'expérience de Sisma. Si l'ATEE le reçoit avant le 15 février, il l'intègre dans la fiche sinon la fiche sera envoyée sans le Retour d'expérience.
- Changement dans l'attestation d'honneur : Rajouter deux cases selon la catégorie des bus m3 (urbains et non urbains).

3/ Projets en cours

a) TRA-EQ-XXX : Simulateur de conduite VL et PL

- Après analyse, le GT propose d'intégrer la fiche **au 30^{ème} Arrêté**.
- Il y a cependant quelques modifications :
 - Il faut inclure les différentes catégories de véhicules dans le calcul du forfait.
 - Il faut distinguer les deux forfaits dans l'attestation d'honneur.
- Action à mener : Relecture active entre l'ATEE et TOTAL (Didier CHARLOIS)

b) Projet de nouvelles fiches : TRA- EQ-108 : Wagon d'autoroute ferroviaire – Échanges avec P. TAILHANDIER – AYMING

- La DGEC a demandé de repasser au forfait kilométrique concernant cette fiche.
- Or, il y a besoin de rajouter une ligne pour fin 2019.
- M.Tailhandier proposera un forfait km pour le 31^e arrêté et envoie les données de la nouvelle ligne pour intégration dans la FC.

c) Projet de révision de la fiche TRA –SE- XXX : Télétravail - Échanges avec M.Gauthier de Goodwill-management

- Présentation sur le télétravail (Présentation disponible en pièces jointes).
 - Le GT soulève quelques points :
 - Il faut avant tout mener des études pour déterminer les impacts environnementaux. Pour mener ces études des caractéristiques (périmètre, secteur, échelle doivent être définies). Sans cette définition, il semble aujourd'hui très compliqué de trouver les données pour toutes les entreprises de France.
 - L'ADEME se propose de mener une étude sur les effets rebonds.
 - Un prix estimé de l'étude0 varierait entre 20 000€ et 50 000€.
 - Réflexion de faire passer la fiche en opération spécifiques.
- **L'ADEME se propose de mener une étude sur les effets rebonds et de consulter les chiffres à disposition.**

d) Carénage

- Recherche d'un protocole de test (environ 100 000€) sur 4 bateaux de pêche (carénage classique + silicone)
- **L'ADEME considère qu'il y a un intérêt au sujet et regarde comment cofinancer l'étude.**

e) Nouvelle sollicitation: Avion d'instruction performant

- Face au parc d'avion d'instruction vieillissant, l'ATEE a été sollicitée pour élaborer une nouvelle fiche concernant des avions d'instruction.
- **Attente de la fiche d'opportunité pour discussion au prochain GT**