

**Compte rendu de la réunion GT Pêche**  
Lundi 23 Novembre 2015

**Rapporteur** : Ali BENAZIZI

*Cette réunion a eu lieu dans les locaux de la coopérative maritime, 24 rue du Rocher 75008 Paris*

Liste des participants

Liste des participants			
CAUNEAU	Philippe	ADEME	philippe.cauneau@ademe.fr
LE LEC	Georges	CMCS	georges.lelec@cooperationmaritime.fr
VELUT	Jean-Loup	COOPERATION MARITIME	jean-loup.velut@cooperationmaritime.fr
DUBREUX	Thomas	DPMA	thomas.dubreux@developpement-durable.gouv.fr
CHARLOIS	Didier	TOTAL	didier.charlois@total.com
ILLENBERGER	Pierre	ATEE	p.illenberger@atee.fr
BENAZIZI	Ali	ATEE	a.benazizi@atee.fr
FALLOT	Frédéric	GDF-SUEZ	frederic.fallot@engie.com
GUEGUEN	Mathilde	CMCS	Mathilde.gueguen@cooperationmaritime.fr

**Ordre du jour**

- Actualité du dispositif
- **Projet SOIP** : diminution de la consommation de carburant en agissant sur les réglages des chaluts qui sont responsables en majorité de la surconsommation des chalutiers.
- **Fiche Carénage** : pose d'une peinture siliconé qui permet une économie de 5% sur la consommation de carburant

## 1 Actualité du dispositif

TABLEAU RECAPITULATIF		
	Nb	%
Révisées	23	76,67
En cours de révision	2	6,67
A réviser	0	0
Suspendues	1	3,33
Fiches prêtes	4	13,33

### 1.1 En cours de révision

- TRA-EQ-111 : Groupes frigorifiques autonomes à haute efficacité énergétique pour camions, semi-remorques, remorques et caisses mobiles frigorifiques
- TRA-EQ-112 : Groupes frigorifiques non autonomes à haute efficacité énergétique pour camions, semi-remorques, remorques et caisses mobiles frigorifiques

### 1.2 Suspendues

- TRA-SE-03 : Covoiturage domicile-travail.

### 1.3 Fiches prêtes

**Envoyées au 19<sup>ème</sup> arrêté** : TRA-SE-107, TRA-EQ-110, TRA-EQ-108, TRA-EQ-116

**Prévue au 20<sup>ème</sup> arrêté (nouvelle)** : Installation d'une hélice sous tuyère en remplacement une hélice nue d'une unité fluviale.

### 1.4 Dates clés

- 24 Novembre : Passage au CSE des fiches TRA-EQ-110, TRA-EQ-108 et TRA-EQ-116
- 01 Décembre : Passage au CSE de la fiche TRA-SE-107

## 2 Fiches en projet

### 2.1 SOIP : Formation en Service d'Optimisation et d'innovation de la pêche

#### 2.1.1 Contexte

**L'objectif** de ce projet est de diminuer la consommation de carburant en agissant sur les réglages des chaluts qui sont responsables en majorité de la surconsommation des chalutiers.

**Une étude** a été réalisée sur un échantillonnage de 32 bateaux représentatifs. Des capteurs de tension, panneaux et flux ont permis de récupérer des données nous permettant d'aboutir à des préconisations de réglages optimisant ainsi la géométrie du chalut, ce qui permet de réduire la consommation en carburant des bateaux.

Cependant, compte tenu du montant de l'investissement (100 k€ la paire de capteurs, soit 300 k€ par bateau), une fiche SE semble plus appropriée et surtout déployable qu'une fiche EQ.

**Il a donc été acté le développement d'une création de fiche** concernant la formation des pilotes, validé un l'organisme de formation l'OPCA AGEFOS.

#### 2.1.2 Actions à mener

- Il est nécessaire d'avoir une étude de consommation, avant et après formation pour valoriser les gains en carburant. Cette étude pouvant être menée avec les coopératives pilotes du projet (sur 2 ou 3 bassins).
- Transmettre l'étude en question à l'Ademe.
- Se référer à la fiche TRA-SE-101 Eco-conduite et à la fiche TRA-EQ-118 Lubrifiant FE pour la pêche professionnelle.
- Définir le potentiel de la fiche (reprendre le gisement de la fiche TRA-EQ-118)

### 2.2 Fiche carénage

#### 2.2.1 Contexte

Cette fiche concerne la pose d'une peinture siliconée qui permet une économie d'environ 5% sur la consommation de carburant. Cependant, il manque des études concrètes (consommation avant et après carénage).

#### 2.2.2 Actions à mener

- Il est nécessaire d'avoir une étude de consommation en carburant pour pouvoir réaliser la fiche car on manque de données.
- Réflexions à mener sur un protocole d'essais, avec le concours d'un expert maritime et de l'ADEME.
- Se référer à la fiche TRA-SE-107
- Définir le potentiel de la fiche
- Y a t-il une obligation réglementaire à réaliser une opération de carénage ?

## **2.3 Tuyère sur hélice sur les bateaux de pêche**

### 2.3.1 Contexte

La fiche existe déjà dans le transport fluvial et a été validée par l'ADEME. La tuyère n'offre pas autant de gain en mer car une partie de l'économie, dans le cas du fluvial, viens du fait que l'hélice sort de l'eau quand le bateau n'est pas chargé.

Le fluvial est beaucoup plus rustique avec un équipement vétuste, augmentant le gisement comparé au domaine de la pêche ou les équipements sont neufs.

**Projet de fiche :** Pompe opti-propulseur  gain de 20% suite à des essais en mer.

### 2.3.2 Actions à mener

- Transmettre le rapport d'étude OPTIPROPULSEUR.

## **3 Prochain GT pêche**

**Mardi 2 février de 10h à 12h sur le site de la Coopérative Maritime.**

**Rappel : Il est nécessaire d'avoir des statistiques et commencer à rédiger les fiches de calcul de projets avant la prochaine réunion.**