

Compte rendu de la réunion du GT PSMC

17 Octobre 2018

Président : Didier Charlois

Rapporteur : Marc Gendron & Sylvain Damag (ATEE)

Cette réunion a eu lieu dans les locaux de l'ATEE 24 Avenue Vladimir Ilitch Lenine, 94110 Arcueil.

Nom	Prénom	Société	Adresse e-mail
GENDRON	Marc	ATEE	m.gendron@atee.fr
DAMAG	Sylvain	ATEE	s.damag@atee.fr
DENIS	Kévin	SIPLEC	k.denis@siplec.com
CAUNEAU	Philippe	ADEME	philippe.cauneau@ademe.fr
PHAN	Caroline	LEYTON	cphan@leyton.com
BENAZIZI	Ali	Economie d'énergie	abenazizi@economiedenergie.fr
HENRAT	Christophe	UIP	UIP@club-internet.fr
CHARLOIS	Didier	TOTAL/Président du GT	didier.charlois@total.com
LOTH	Bernard	GEO PLC	bloth@geopl.com
EVANS	Benjamin	CAMEO	bevans@cameo-energy.com
CHARLOT	Christian	AIDEE	christian.charlot@aidee.fr
DUBREUX	Thomas	DGEC	thomas.dubreux@developpement-durable.gouv.fr
TAILHANDIER	Pierre	AYMING	ptailhandier@ayming.com

Ordre du jour

1/ Retour sur le 28^{ème} arrêté

- Ensemble des fiches présentées
- Focus sur les fiches TRA-EQ-108 et BAR-EQ-XXX-Vélo à assistance électrique

2/ Échange avec M.Petitprez TRA-EQ-16 remotorisation d'une unité fluviale

3/ Perspective pour le 29^e arrêté

- Projet de nouvelle fiche : TRA-EQ-XXX : Stop & Start
- Projet de nouvelle fiche : Simulateur de conduite
- Projet de révision de fiche : TRA-EQ-117 avec prise en compte de véhicule électrique + prise en compte de véhicule de catégorie N1
- Projet de révision de la fiche TRA-SE-112 : suivi d'autopartage en boucle

4/ Point sur les autres fiches en projet

- Carénage/Nettoyage moteurs diesel par injection d'hydrogène/Pompe hélice

➤ **Synthèse des actions/décisions prises lors de ce GT**

Projet de Fiche		Action/Décision
TRA-EQ-108		Faire une proposition de forfait kilométrique pour éviter la surcharge de la fiche(relevé de trafic avec tranche kilométrique), P.Tailhandier (AYMING) s'occupe de cette proposition.
TRA-EQ-16		Instruire la mise à jour de cette fiche sur le plan du gisement, de la réglementation, et du taux de couverture.
TRA-EQ-« Stop and Start »		Finaliser cette fiche en cherchant à étoffer la partie situation de référence, taux de pénétration, gisement et réglementation
TRA-SE-112		Stopper toute demande d'évolution de cette fiche devant le blocage de la DGEC qui considère que la suppression de l'abonnement de 12 mois viendrait à considérer le service comme de la location courte durée (DGEC).
Carenage		Changer de portage pour cette fiche.
Nettoyage moteur diesel par injection d'hydrogène		Durcir l'étude avec l'ADEME
Projet de fiche connexion électrique des unités fluviales		Traiter ce sujet au travers d'un programmer
TRA-EQ-117		Définir le nombre de véhicules N1 vendus et chercher le potentiel auprès des collectivités.
TRA-EQ-109 et 110		Développer une identification adaptée de la barge/automoteur et définir un taux d'échange par barge automoteur.
Prochain GT Transport		
Date	Heure	Lieu
05/02/2019	9h30	TOTAL à la Défense

1/ Retour sur le 28^{ème} arrêté

1.1/Ensemble des fiches présentées

Secteur	Référence de la fiche	Intitulé	Secteur	Référence de la fiche	Intitulé
Agriculture	AGRI-EQ-XXX	Solution Stop& Start	Tertiaire	BAT-TH-102	Chaudière collective haute performance énergétique
Agriculture	AGRI-EQ-XXX	Système de déshumidification avec air extérieur	Tertiaire	BAT-TH-113	Pompe à chaleur de type air/eau ou eau/eau
Résidentiel	BAR-EQ-XXX	Dispositif d'interprétation des consommations	Tertiaire	BAT-TH-116	Système de gestion technique du bâtiment pour le chauffage et l'eau chaude sanitaire
Résidentiel	BAR-TH-XXX	PVT air	Tertiaire	BAT-TH-127	Raccordement d'un bâtiment tertiaire à un réseau de chaleur
Résidentiel	BAR-TH-XXX	PVT eau	Tertiaire	BAT-TH-140	Pompe à chaleur à absorption de type air/eau ou eau/eau
Résidentiel	BAR-TH-XXX	Ventilation mécanique basse pression hygro-réglable	Tertiaire	BAT-TH-141	Pompe à chaleur à moteur gaz de type air/eau
Résidentiel	BAR-TH-XXX	Isolation de points singuliers	Industrie	IND-UT-XXX	Système motoréglé
Tertiaire	BAT-TH-XXX	Récupération instantanée de chaleur sur eau grise	Industrie	IND-UT-XXX	Freecooling
Tertiaire	BAT-TH-XXX	Freecooling	Industrie	IND-UT-XXX	Système de mesure en industrie
Tertiaire	BAT-TH-XXX	Système de confinement AC-AF	Industrie	IND-UT-133	Système électronique de pilotage d'un moteur électrique avec récupération d'énergie
Tertiaire	BAT-TH-XXX	Isolation des points singuliers	Industrie	IND-UT-121	Matelas pour isolation des points singuliers
Tertiaire	BAT-TH-XXX	Luminaire à modules LED	Industrie	IND-UT-129	Presse à injecter toute électrique ou hybride
Tertiaire	BAT-TH-139	Système de récupération de chaleur sur groupe de production de froid	Transport	TRA-EQ-108	Wagon d'autoroute ferroviaire
			Résidentiel	TRA-EQ-121	Vélo à assistance électrique

Nouvelles fiches en rouge

Les panneaux « danger » en rouge représentent les fiches non-instruites par la DGEC tandis que le panneau « dérapage » représente celles à risques.

Sur les 26 fiches présentées 5 fiches n'ont pas été instruites :

-IND-UT-XXX : Système motoréglé/IND Freecooling/BAT Freecooling. La DGEC a indiqué ne pas avoir instruit ces fiches par manque de temps.

-BAR-TH-XXX : PVT air/ BAR-TH-XXX : Ventilation mécanique basse pression hygro-réglable. La DGEC a souhaité revoir ces fiches avant parution dans un nouvel arrêté.

La DGEC a souhaité une mise à jour des gisements d'économies d'énergie pour les 6 fiches BAT concernées par la suppression du seuil des 10 000 m². Ces fiches sont présentées avec un panneau risque de « dérapage » car les porteurs de fiche ne souhaitent pas répondre aux demandes

formulées par la DGEC et l'ATEE. Les porteurs contestent la baisse des forfaits dès lors qu'ils proposent des améliorations des fiches.

1.2/Focus sur les fiches TRA-EQ-108 et BAR-EQ-XXX-Vélo à assistance électrique

a) TRA-EQ-108 : Wagons Ferroviaires

Le groupe de travail comprend l'attente de la DGEC sur la création d'un forfait kilométrique afin d'éviter la surcharge de la fiche P.Tailhandier s'occupe de fournir ce mode de calcul en prenant en compte les distances de Pré et Post acheminement les plus contraignants.

b) TRA-EQ-121 : Vélo à assistance électrique

Du fait d'un taux de couverture très faible, les acteurs du GT s'interroge sur la pertinence de cette fiche d'autant que la production des pièces administratives sera compliquée et donc coûteuse.

2/ Échange sur la TRA-EQ-16 remotorisation d'une unité fluviale (M.Petitprez excusé, représenté par M.Cauneau)

Le parc d'unité fluviale est vieillissant, il faut redéfinir le gisement avec l'ADEME, VNF l'estime à 12 GWhc. VNF remarque la présence d'unités sur-motorisées (puissance utile en manœuvre mais pas sur les voix de navigation). Un bilan propulsif avec le nouveau moteur doit être effectué. Pour la DGEC, la situation de référence est la situation du marché. Il faudra s'assurer d'un certain niveau de performance au regard de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR). VNF constate la remotorisation de 75 unités entre 2013-2017, le gain énergétique est évalué à 15%.

Le groupe de travail propose d'instruire la mise à jour de cette fiche sur le plan du gisement, de la réglementation, et du taux de couverture.

3/ Perspectives pour le 29^e arrêté

- **Projet de nouvelle fiche : TRA-EQ-STOP AND START**

Le groupe de travail propose de finaliser cette fiche en cherchant à étoffer la partie situation de référence, taux de pénétration, gisement et réglementation

- **Projet de nouvelles fiches : TRA-EQ-117 avec prise en compte de véhicule électrique + prise en compte de véhicule de catégorie N1**

Des collectivités demandent de prendre en compte les véhicules électriques et les véhicules de catégorie N1.

Le GT rappelle que les véhicules électriques peuvent être pris en compte dans la fiche

Le GT considère au regard des gisements que la révision de la fiche pour intégrer les véhicules de catégorie N1 présente peut d'intérêt. De plus, la révision de la fiche par l'intégration des véhicules de catégorie N1 pourrait entraîner une baisse du forfait de la fiche. Le GT décide de ne pas modifier cette fiche.

- **Projet de révision de la fiche TRA-SE-112 : suivi d'autopartage en boucle**

Le dossier est entre les mains de la DGEC qui considère cette fiche comme de la substitution à de la location courte durée.

Le GT considère que l'abonnement de 12 mois est à revoir car décalé par rapport à la réalité du marché. Toutefois devant le blocage de la DGEC, le GT propose de stopper toute évolution de cette fiche.

2/ Point sur les autres fiches en projet

- **Carénage**

Il y a une limite dans la mise en œuvre du programme d'essai, il est nécessaire de changer le portage de cette fiche.

- **Nettoyage moteur diesel par injection d'hydrogène**

Il avait été demandé à IT Motors de faire des tests en collaboration avec l'ADEME afin de prouver les économies de 15% annoncés. Tant que ces tests ne seront pas fait le GT ne pourra pas juger de la pertinence de cette fiche.

- **Pompe hélice**

En attente d'un retour de l'ADEME sur la coopérative maritime.

- **Connexion électrique des unités fluviales**

Le constat est fait que des bateaux à quai utilisent leurs propres générateurs d'électricités. L'idée serait donc de favoriser les raccordements au réseau électrique du quai afin de réduire les consommations de carburant.

Le groupe de travail s'accorde à dire que cette action doit être traité au travers d'un programme (du type extension du programme Advenir) plutôt qu'au travers d'une fiche d'opération standardisée.

- **Prise en compte de matériels d'occasion (barge et automoteur) dans le cas des fiches TRA-EQ-109 et TRA-EQ-110**

VNF note une présence importante de matériels d'occasion, 90% en automoteur barge, cela pose problème dans la dénomination de la FOS car on fait mention d'une barge « neuve ». Il paraît nécessaire de développer une identification adaptée de la barge (afin de ne pas comptabiliser plus d'une fois) ainsi que de définir un taux d'échange par barge. Cette demande a déjà été évoquée et refusée dans le cadre des UTI. Pour le groupe de travail cette modification n'est pas dans l'esprit des CEE et présente plusieurs risques comme le double compte ou que ce genre de modification devienne un cas d'école pour d'autres fiches, par conséquent, le GT n'est pas favorable à la modification de ces fiches.