

Compte rendu de la réunion GT PSMC
Mardi 18 octobre 2016

Pilote : Didier CHARLOIS

Rapporteur : Ali BENAZIZI

Cette réunion a eu lieu à la tour Michelet de TOTAL, la Défense

Liste des participants

Liste des participants			
BENAZIZI	Ali	ATEE	a.benazizi@atee.fr
ILLENBERGER	Pierre	ATEE	p.illenberger@atee.fr
CHARLOIS	Didier	TOTAL	didier.charlois@total.com
DUBREUX	Thomas	PNCEE	thomas.dubreux@developpement-durable.gouv.fr
JULIEN	Daniel	GCA	daniel.julien@teaparis.gcatrans.com
DENIS	Kévin	SIPLEC	k.denis@siplec.com
EVANS	Benjamin	CAMEO ENERGY	b.evans@cameo-energy.fr
RODRIGUEZ	Florence	CAPITALENERGY	f.rodriquez@capitalenergy.fr
RANSAY	Thomas	CAPITALENERGY	t.ransay@capitalenergy.fr
FONTAINE	Olivier	CAPITALENERGY	o.fontaine@capitalenergy.fr
ROMON	Xavier	EDF	xavier.romon@edf.fr
TAILHANDIER	Pierre	AYMING	ptailhandier@ayming.com
MATAGNE (Tél)	Thomas	ECOV	thomas@ecov.fr

Ordre du jour

1. Actualité du dispositif
2. Fiches en projet
3. Nouveaux projets

1 Actualité du dispositif dans le Transport

TABLEAU RECAPITULATIF		
	Nb	%
Révisées	26	83,87
En cours	0	0,00
A réviser	0	0,00
Supprimée	0	0,00
Prête	1	3,23
Suspendue	3	9,68
TOTAL	30	96,77

1.1 Fiches suspendues

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-SE-03	Covoiturage Domicile - Travail
TRA-EQ-112	Groupes frigorifiques non autonomes à haute efficacité énergétique pour camions, semi-remorques, remorques et caisses mobiles frigorifiques
TRA-EQ-116	Remotorisation d'une unité de transport fluvial

1.2 Fiches publiées au 19^{ème} arrêté

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-108	Wagon d'autoroute Ferroviaire (WAF)
TRA-EQ-110	Automoteur fluvial
TRA-SE-107	Carénage sur une unité de transport fluvial

1.3 Fiches 23^{ème} arrêté passées au CSE du 27 septembre

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-108	Wagon d'autoroute ferroviaire (Inclusion du trajet Calais – Folkestone)

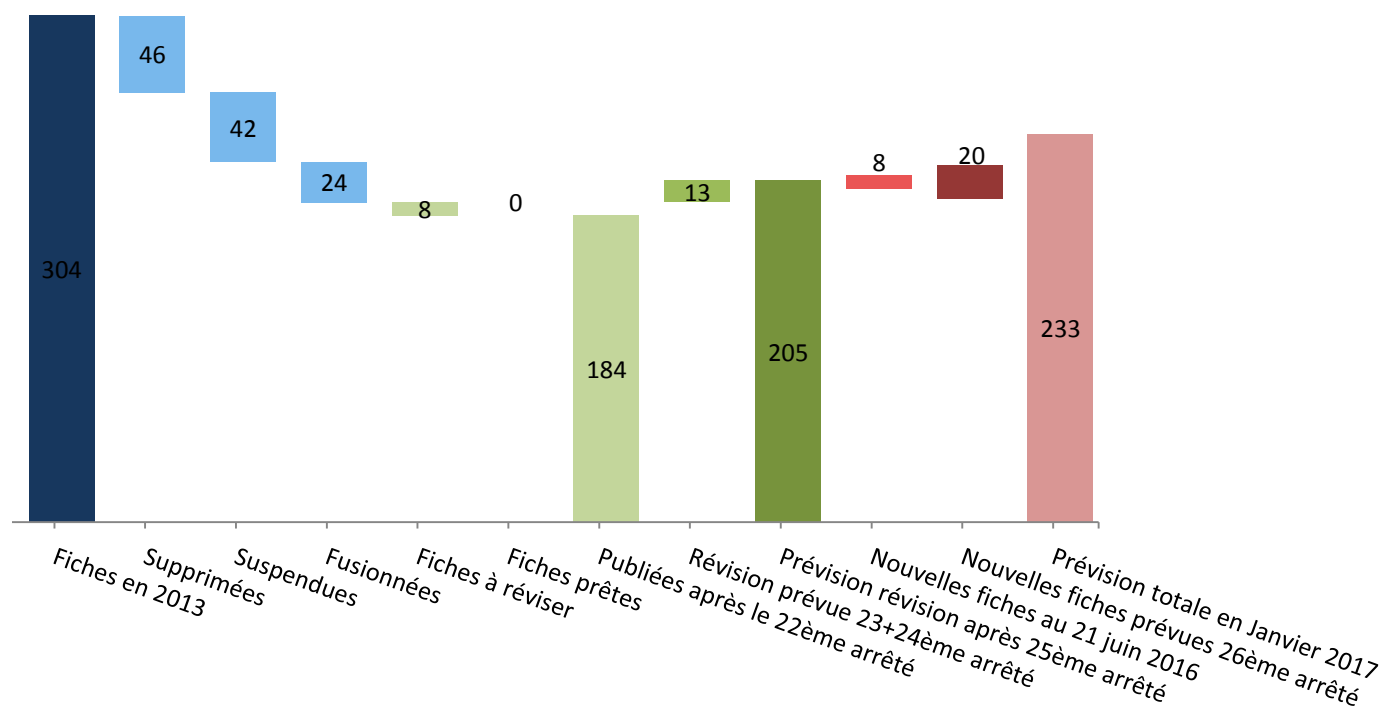
1.4 Fiches prévues au 24ème arrêté (CSE du 10 Novembre)

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-111	Acquisition (achat ou location) d'un véhicule neuf équipé d'un groupe frigorifique diesel neuf à haute efficacité énergétique, de type autonome

1.5 Nouvelles fiches prêtes pour le 26^{ème} arrêté :

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-XXX	Installation d'une hélice sous tuyère en remplacement une hélice nue d'une unité fluviale (prévue pour le 23 ^{ème} arrêté)
TRA-EQ-XXX	Stop & Start

1.6 Etat de la révision au 18 Octobre 2016



2 Relevé de décisions :

2.1 Covoiturage local (ECOV)

Le premier retour de la DGEC était défavorable, il reposait sur le fait qu'ils n'ont réellement pas identifié un élément nouveau de mode de preuve, solide et fiable, qui permettrait de revenir sur l'avis exprimé par le passé sur la fiche Covoiturage Domicile-Travail (TRA-SE-03).

2.1.1 Remarques et actions à réaliser :

- Possibilité de partir sur un abonnement pour justifier la preuve de la réalisation.
- La société Ecov proposera une nouvelle version de fiche dans ce sens.

2.2 Transport non motorisé de marchandises

L'utilisation de moyens de transport non motorisé est une alternative pour limiter les consommations de carburant induites. Parmi les entreprises utilisant ce type de transport on retrouve la Société COURRIER. Il s'agit d'un service de livraison francilien réalisé exclusivement à vélo.

En moyenne, cette société réalise 200 livraisons par jour, soit 1200 km/jour. Le poids des livraisons peut aller jusqu'à 80kg et les clients peuvent être des particuliers, des entreprises ou même des commerces de proximité.

2.2.1 Remarques et actions à réaliser :

- La durée de vie serait la durée moyenne d'un contrat entre la société qui met en œuvre le service et le livreur.
- Le bénéficiaire de l'opération serait la société qui met en œuvre le service et non le livreur.
- Le fichier d'immatriculation des scooters pourrait être utile pour justifier le gisement.
- Impossible de forfaitiser les économies générées sur des km. Il est nécessaire de prendre une consommation moyenne sur un trajet/courrier et de la valoriser en économie.
- L'ATEE demandera l'avis de l'ADEME sur ce projet de fiche.
- L'ATEE verra avec l'ADEME s'ils ont une étude gisement.

3 Prochain GT PSMC

Le prochain GT aura lieu le 6 décembre 2016 à 14h30 à la tour Michelet de TOTAL. Elle devrait être sous la forme d'un Brainstorming pour la recherche de nouvelles idées. (Sous réserve de la validation de cette réunion par Elodie Trauchessec et la disponibilité des experts ADEME)