

Compte rendu de la réunion du sous-groupe

PSMC du GT Transport

Mercredi 26 Juin 2013

Cette réunion a eu lieu à 9h30 dans les locaux de TOTAL, salle FRESNEL, Tour Michelet, La Défense.

SOMMAIRE

1. Liste des présents	2
2. Adoption du compte-rendu de la réunion du 2 avril 2013	3
3. Accueil du nouveau président	3
4. Actualité du dispositif	3
5. Point sur les fiches en création	6
➤ T905 Plan de déplacement en entreprise (véolia transdev)	6
➤ T925 : Priorité des bus aux feux tricolores (Véolia Transdev)	6
➤ T953 : Vélo libre-service (Veolia Transdev)	6
➤ T964 : Entretien des véhicules (FEDA)	6
➤ T965 : Utilisation d'un additif optimisant la combustion et la propreté des moteurs Diesel (Mexel)	7
6. Fiches en révision	7
➤ Point d'avancement sur les propositions pour inclure la location dans les fiches transports TRA-EQ-01-07-09-10-11 et 12	7
➤ TRA-EQ-05 Suivi des consommations de carburants grâce à des cartes privatives	7
➤ TRA-EQ-06 Pneus de VL à basse résistance au roulement	7
7. Nouveaux projets de fiches	7
➤ Remorque double-pont (Geo-PLC)	7
➤ E-commerce (Geo-PLC)	7
➤ Remplacement d'un véhicule thermique par un véhicule électrique (Véolia Transdev)	7
➤ Parking réservé au covoiturage/autopartage (Véolia Transdev)	8
8. Divers	8
➤ Réflexions sur la création de programmes CEE dans le secteur transport	8
➤ Elargissement de la valorisation SME au secteur du transport	8
➤ Sur la base des études conduites par Mercur/Veolia Transdev avec la Région Alsace, que peut apporter la transposition de la Directive 2012/27/UE du 14 novembre 2012 relative à l'efficacité énergétique sur les méthodes de calcul des économies d'énergie ?	8

1. LISTE DES PRESENTS

NOM Prénom	Société	Adresse e-mail
LEGRAND Agnès	AirBE/ FEDA	a.legrand@airbe.fr
DERIEUX Jean-Baptiste	ALMA CG	jbderieux@almacg.com
ROMON Xavier	ATEE	x.romon@atee.fr
VARCIN Alexis	ATEE	a.varcin@atee.fr
BOULARD Steven	ATEE	s.boulard@atee.fr
FERRES Benoit	CADEO	bferres@cameo-innovation.com
ARNOULD Florence	CertiNergy	arnould@certinergy.com
FRANCOIS Henri	CFBP	h.francois@cfbp.fr
LARRIGAUDIÈRE Nadège	DGEC	nadege.larrigaudiere@developpement-durable.gouv.fr
MAZALAIRA Jacques	ECO GAS	j.mazalaira@ecogas.fr
SERVEAU Luc	FNTR	luc.serveau@fntr.fr
LIEGEOIS Philippe	GDF SUEZ	philippe.liegeois@gdfsuez.com
GROAZIL Hervé	IVECO	groazil@iveco.com
VANLAER Antoine	MEXEL	avonlaer@mexel.fr
DESAGA Alain	MEXEL	adesaga@mexel.fr
NOTTET Marc	Michelin	marc.nottet@fr.michelin.com
BOTTE Philippe	POLE-N	phibotte@cegetel.net
AECK Ingrid	STELA	ingrid.aeck@stela.fr
NADAL François	TOTAL	francois.nadal@total.com
CHARLOIS Didier	TOTAL	didier.charlois@total.com
ESPERT Alexandre	TOTAL	alexandre.espert@total.com
JOLY Sylvain	Veolia Transdev	sylvain.joly@mercur.fr

2. ADOPTION DU COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 2 AVRIL 2013

Le compte-rendu du GT du 13 décembre 2013 est adopté.

3. ACCUEIL DU NOUVEAU PRESIDENT

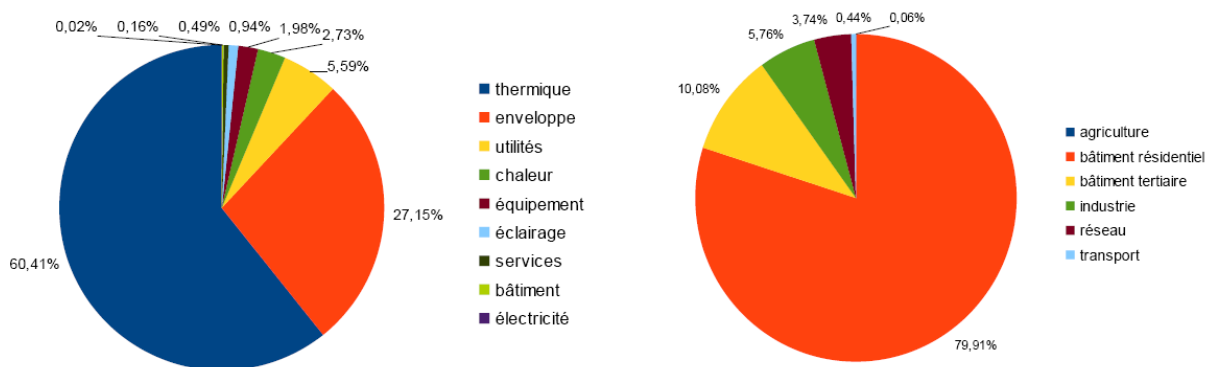
Suite aux candidatures reçues par l'ATEE, le nouveau président du GT PSMC est Alexandre ESPERT (TOTAL). Nous remercions Daniel LEBRETON pour ses efforts et son implication.

4. ACTUALITE DU DISPOSITIF

Depuis le début du dispositif, 7892 décisions ont été délivrées à 1 159 bénéficiaires, pour un volume de 387,3 TWh dont 375,1 TWh ont été obtenus dans le cadre d'opérations standardisées et 12,2 TWh via des opérations spécifiques.

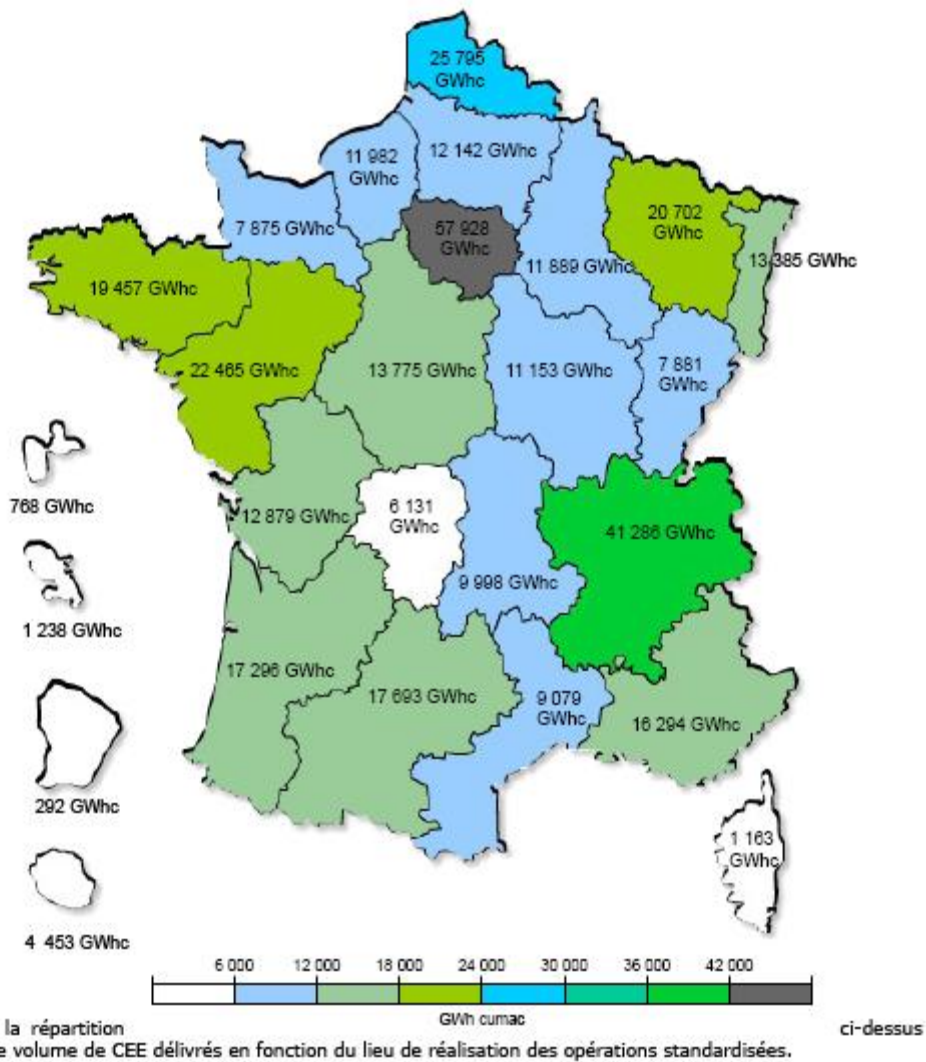
- 5 837 décisions à 410 obligés pour un volume de 359 TWh ;
- 2055 décisions à 749 non obligés pour un volume de 28,3 TWh, dont 8,7 TWh pour le compte des collectivités territoriales (727 décisions).

Les économies d'énergie certifiées, via des opérations standardisées, se répartissent de la façon suivante entre les secteurs et sous-secteurs :



Le Pôle National des Certificats d'Economie d'Energie rappelle l'ampleur des dossiers en attente dans leur service (évalué à 60/80 TWh cumac environ).

Enfin, la répartition territoriale des CEE délivrés par région est la suivante :



■ 11^{ème} arrêté

Le 11^{ème} arrêté est paru au Journal Officiel du 20 juin 2013. Il fait suite à l'article 1^o de la décision du 20 mars 2013 du Conseil d'Etat, en révisant les fiches BAR-SE-04 (« Rééquilibrage d'une installation collective de chauffage à eau chaude du secteur résidentiel ») et BAT-SE-03 (« Équilibrage d'une installation collective de chauffage à eau chaude du secteur tertiaire ») pour préciser que celles-ci s'appliquent exclusivement aux opérations d'acquisition et de réglage d'organes d'équilibrage neufs d'une installation collective de chauffage à eau chaude.

Un 2nd arrêté a été publié le même jour concernant la création du programme «Watty à l'école » ainsi que la modification du facteur de proportionnalité du programme FEEBAT.

CR GT PSMC 26/06/2013 - VF

- **12^{ème} arrêté**

Pour simplifier la sortie du prochain arrêté, un planning prévisionnel a été ciblé (planning prévisionnel, en cours de confirmation).

1	26 Avril 2013	Date limite Envoi à l'ATEE des projets de fiches finalisés FS-FC et FE, calculs approuvés par les experts ADEME
2	31 Mai 2013	Envoi des fiches du 12 ^{ème} par l'ATEE à la DGEC et à l'ADEME
3	Juin 2013	Validation ou demandes précisions ADEME, PNCEE, DGEC
4	12 Juillet 2013	Comité de lecture
5	Mi-Juillet 2013	Passage en CSE
6	Septembre 2013	Publication du 12 ^{ème} arrêté au JO

Remarque : Pour le 12^{ème} arrêté, l'ADEME ainsi que l'ATEE demandent un minimum de modifications de fiches étant donné les futurs changements de 3^{ème} période.

- **Une période intermédiaire**

Mr CANFIN, ministre délégué auprès du ministre des affaires étrangères, chargé du développement, a déclaré au nom de Delphine BATHO, qu'une période transitoire des CEE aura bien lieu et commencera le 1^{er} janvier 2014. Cette dernière se fera en maintenant le taux d'effort actuel, c'est-à-dire une production par les obligés de **10 TWh cumac par mois**. Ce niveau devrait permettre de préparer les acteurs aux 200 térawattheures cumac par an prévues pour la 3^{ème} période et d'être ainsi en conformité avec les exigences de la directive Efficacité énergétique. Si la période transitoire dure un an, son objectif global sera donc de 120 TWh cumac tous obligés confondus.

- **Divers**

- L'ATEE organisera un **grand colloque** sur Paris **fin 2013** qui aura pour sujet : « les CEE et financements innovants »

5. POINT SUR LES FICHES EN CREATION

➤ T905 PLAN DE DEPLACEMENT EN ENTREPRISE (VEOLIA TRANSDEV)

Le projet de fiche est toujours en standby, un avancement des attendue par les acteurs.

➤ T925 : PRIORITE DES BUS AUX FEUX TRICOLORES (VEOLIA TRANSDEV).

La fiche est en standby. Les acteurs sont en attendu des retours de l'ADEME.

➤ T949 COVOITURAGE GENERAL (ECOWIN)

Compte tenu des remarques du PNCEE et de l'ADEME, la révision de celle-ci a été reportée, sur décision de toutes les parties prenantes, au 13ème Arrêté.

➤ T953: VÉLO LIBRE-SERVICE (VEOLIA TRANSDEV).

Cette fiche devrait changer de périmètre et portée sur les arceaux du vélo. Ce projet sera traité lors du prochain GT Report Modal.

➤ T964 : ENTRETIEN DES VEHICULES (FEDA).

Le projet Eco-Entretien est terminé et plusieurs hypothèses de calcul ont été soumises à l'ADEME. Il a été convenu que les CEE doivent porter sur le diagnostic (et non sur les travaux réalisés), le parc retenu correspond aux VL et VUL Diesel de plus de 4 ans. La discussion quant aux gains est toujours ouverte.

En effet, pour le projet, les mesures ont été effectuées sur deux véhicules automobiles du parc roulant, OK au contrôle technique et sans défaut au diagnostic électronique ; des défauts étaient constatés avec l'appareil de diagnostic « gaz » Ces véhicules ont été soumis à une simulation de trajet routier sur un banc d'essai dynamique selon le cycle de conduite NEDC (référence Européenne pour l'homologation des véhicules neufs, c'est donc un cycle réglementaire) puis selon le cycle de conduite ARTEMIS (beaucoup plus représentatif de la réalité). Les émissions de gaz d'échappement ont été mesurées avant et après les opérations d'éco-entretien afin de quantifier les réductions de la consommation et des émissions de polluants atmosphériques. Les mesures montrent que sur les 2 cycles, on observe un gain.

Le gain moyen calculé est respectivement de 5,8% sur NEDC et 1,4% sur ARTEMIS (ou encore, sur 2 ans, 302 kWhcumac pour NEDC et 1289 kWhcumac pour ARTEMIS).

Les gains obtenus en usage réel (cycles ARTEMIS urbain, routier et autoroutier) sont plus faibles que ceux obtenus sur le cycle NEDC d'homologation, et s'appuyer sur ces données rendrait la démarche peu incitative et ne permettrait pas de la déployer alors que des gains sur les émissions de polluants sont également constatés. Par souci de cohérence avec toutes les autres mesures et tous les affichages faits sur la base du cycle NEDC, les gains du cycle NEDC servent pour le calcul des CEE des fiches jointes. (Les gains mesurés sur les cycles ARTEMIS sont bien sûr utilisés pour l'extrapolation des impacts sur la qualité de l'air à l'échelle nationale).

CR GT PSMC 26/06/2013 - VF

- **T965 : UTILISATION D'UN ADDITIF OPTIMISANT LA COMBUSTION ET LA PROPRETE DES MOTEURS DIESEL (MEXEL).**

2 scénarios, un porté par Total et un autre par MEXEL/ECO GAS, ont été envoyé à l'ADEME concernant ce projet de fiche.

L'expert ADEME est favorable à cette fiche bien que quelques observation ont été faites tel que la nécessité de mieux définir les conditions du test ainsi que la durée du roulage soit de 15 000 km ainsi que de garder une exigence sur la non dégradation.

L'ADEME souhaite une proposition de carburant de référence ainsi qu'une valeur de gain minimum.

MEXEL ainsi que TOTAL se donnent quelques jours pour faire un retour sur ces questions.

6. FICHES EN REVISION

- **POINT D'AVANCEMENT SUR LES PROPOSITIONS POUR INCLURE LA LOCATION DANS LES FICHES TRANSPORTS TRA-EQ-01-07-09-10-11 ET 12.**

Une question/réponse de la DGEC portant sur la location a été publié la vieille. S'appliquant dès sa parution, les fiches concernées seront révisés au cas par cas. L'ATEE doit saisir la DGEC sur la question.

- **TRA-EQ-05 SUIVI DES CONSOMMATIONS DE CARBURANTS GRACE A DES CARTES PRIVATIVES**

Un élargissement aux poids lourds à été proposé. TOTAL se propose d'être le porteur de la modification.

- **TRA-EQ-06 PNEUS DE VL A BASSE RESISTANCE AU ROULEMENT**

MICHELIN travail sur le projet. Les principales modifications seront proposées lors du prochain GT.

7. NOUVEAUX PROJETS DE FICHES

- **REMORQUE DOUBLE-PONT (GEO-PLC)**

Une première étude comparative entre remorques simples et double-pont a été faite et évalue une réduction de carburant de 15% par tonne.km transportée. Par ailleurs d'autres gains sont obtenus en considérant qu'il y a moitié moins de camions sur les routes, donc moitié moins de retours à vide. Géo PLC va se rapproche de La Poste pour voir s'ils ont des études complémentaires sur les gains énergétiques qu'ils ont réalisés.

Enfin, seules certaines catégories de véhicules sont concernées, il faut donc faire un tri des catégories concernées par le double-pont.

- **E-COMMERCE (GEO-PLC)**

Aucune avancée à ce jour.

- **REPLACEMENT D'UN VEHICULE THERMIQUE PAR UN VEHICULE ELECTRIQUE (VEOLIA TRANSDEV)**

Projet de fiche en attente de la publication d'une étude ADEME sur laquelle se baser.

CR GT PSMC 26/06/2013 - VF

➤ **PARKING RESERVE AU COVOITURAGE/AUTOPARTAGE (VEOLIA TRANSDEV)**

La mise à disposition de places de parking réservées à l'autopartage et au covoiturage est reconnue parmi les mesures incitatives au développement de ces pratiques, au niveau des entreprises comme des collectivités.

La fiche est en cours de création, un point sera fait lors du prochain GT.

8. DIVERS

➤ **REFLEXIONS SUR LA CREATION DE PROGRAMMES CEE DANS LE SECTEUR TRANSPORT**

La DGEC ayant une définition du « programme » bien précise mais pourrait tout à fait faire l'objet d'une fiche CEE. Se basant sur le modèle de la BAR TH 45, Luc SERVEAU et Didier CHARLOIS vont faire avancer le sujet avec la FNTR et désigneront un porteur de fiche.

➤ **ELARGISSEMENT DE LA VALORISATION SME AU SECTEUR DU TRANSPORT**

Lors de ce groupe de travail, le PNCEE a annoncé l'ouverture de la fiche BAT-SE-02 au secteur du transport ainsi que de la modification du secteur d'application de cette dernière. En effet Le secteur d'application de la fiche BAT-SE-02 : "Bâtiments tertiaires existants" est trompeur car il laisse supposer que les opérations d'économies d'énergie doivent être exclusivement réalisées dans des "bâtiments tertiaires existants".

Ainsi la partie "Bâtiments tertiaires existants" sera remplacé par « Entreprises du secteur tertiaire ».

➤ **SUR LA BASE DES ETUDES CONDUITES PAR MERCUR/VEOLIA TRANSDEV AVEC LA REGION ALSACE, QUE PEUT APPORTER LA TRANSPOSITION DE LA DIRECTIVE 2012/27/UE DU 14 NOVEMBRE 2012 RELATIVE A L'EFFICACITE ENERGETIQUE SUR LES METHODES DE CALCUL DES ECONOMIES D'ENERGIE ?**

Monsieur Philippe BOTTE a présenté son projet de développement des nouvelles mobilités en cours sur la région alsace en partenariat avec VEOLIA et souhaite développer de nouveaux projets futurs au travers du groupe report modal

Récapitulatif des décisions prises durant cette réunion :

	Projets	Actions décidées
Fiches en création	T949 Covoiturage général	Report de la fiche au 13ème arrêté, une réunion consacrée à ce projet à été prévue
	T953 Vélo libre-service	Nécessité de changer de périmètre. Ce projet sera traité lors du prochain GT Report Modal
	T965 Utilisation d'un additif optimisant la combustion et la propreté des moteurs Diesel	TOTAL et MEXEL doivent envoyer à l'ADEME une proposition de carburant de référence et une valeur de gain minimum. L'agence tranchera ensuite sur les valeurs retenues
Fiches en révision	TRA EQ 01/07/09/10/11/12	L'ATEE doit saisir la DGEC pour la révision des fiches suite à la parution de la Q/R sur la location
	TRA EQ 05 Suivi des consommations de carburants grâce à des cartes privatives	Proposition de révision de la fiche pour inclure les poids lourds
Divers	Création d'une fiche similaire à la BAR TH 45 pour le secteur transport	Messieurs CHARLOIS et SERVEAU vont se rapprocher de la FNTR pour faire avancer le projet

Prochaine réunion du GT PSMC :

Mercredi 23 Octobre à 14h

Total, Tour Michelet, La Défense