

**Compte rendu de la réunion du sous-groupe  
PSMC du GT Transport  
Mardi 02 avril 2013**

*Cette réunion a eu lieu à 10h dans les locaux de TOTAL, salle A2863, Tour Michelet, La Défense.*

**SOMMAIRE**

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. Adoption du compte-rendu de la réunion du 13 décembre 2012 .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>2. Actualité du dispositif .....</b>  | <b>3</b> |
| <b><i>Bilan du dispositif à mars 2013</i> .....</b>  | <b>3</b> |
| <b><i>3ème période</i> .....</b>   | <b>3</b> |
| <b><i>Mission de la Cour des Comptes</i> .....</b>   | <b>4</b> |
| <b><i>Planning prévisionnel pour le 11<sup>ème</sup> arrêté</i>.....</b>   | <b>4</b> |
| <b>3. Point sur les fiches en création .....</b>   | <b>5</b> |
| ➤ T955 et T956 gestion optimisée du poste pneumatique (Michelin) .....   | 5        |
| ➤ T905 Plan de déplacement en entreprise (véolia transdev).....  | 5        |
| ➤ T T924 : Autopartage (Véolia Transdev). .....  | 5        |
| ➤ T925 : Priorité des bus aux feux tricolores (Véolia Transdev). .....   | 5        |
| ➤ T949 : Covoiturage (EcoWin). .....   | 5        |
| ➤ T953 : Vélo libre-service (Veolia Transdev). .....   | 6        |
| ➤ T964 : Entretien des véhicules (FEDA). .....   | 6        |
| ➤ T965 : Utilisation d'un additif optimisant la combustion et la propreté des moteurs Diesel (Mexel). .....                    | 6        |
| <b>4. Fiches en révision .....</b>   | <b>7</b> |
| ➤ TRA-EQ-11 et 12 Groupe frigorifique autonome et non autonome.....  | 7        |
| ➤ TRA-EQ-15 tracteur routier : élargissement et location .....   | 7        |
| ➤ Point d'avancement sur les propositions pour inclure la location dans les fiches transports TRA-EQ-01-07-09-10-11 et 12..... | 7        |
| ➤ TRA-SE-08 et 09 homogénéisation de la fiche .....  | 8        |
| ➤ TRA-EQ-06 Pneus de VL à basse résistance au roulement .....  | 8        |
| <b>5. Fiches explicatives .....</b>  | <b>8</b> |
| ➤ TRA-EQ-04 : Lubrifiants économiseurs .....   | 8        |
| ➤ TRA-EQ-17 : Changement de catégorie de consommation particuliers/collectivités .....   | 8        |
| ➤ TRA-SE-08 et -09 : Gestion externalisée du poste pneumatique.....  | 8        |
| <b>6. Nouveaux projets de fiches.....</b>  | <b>8</b> |
| ➤ Remorque double-pont (Geo-PLC) .....   | 8        |
| ➤ E-commerce (Geo-PLC).....  | 8        |
| ➤ Remplacement d'un véhicule thermique par un véhicule électrique (Véolia Transdev) .....                                      | 8        |

- Parking réservé au covoiturage/autopartage (Véolia Transdev) ..... 8
- 7. Divers** ..... 9
  - Réflexions sur la création de programmes CEE dans le secteur transport ..... 9
  - Sur la base des études conduites par Mercur/Veolia Transdev avec la Région Alsace, que peut apporter la transposition de la Directive 2012/27/UE du 14 novembre 2012 relative à l'efficacité énergétique sur les méthodes de calcul des économies d'énergie ? ..... 9
  - Colloques WCC june 2013..... 9
  - Désignation d'un nouveau président du groupe ..... 9

## Liste des présents

| NOM Prénom            | Société         | Adresse e-mail                                     |
|-----------------------|-----------------|--|
| ROMON Xavier          | ATEE            | x.romon@atee .fr                                   |
| VARCIN Alexis         | ATEE            | a.varcin@atee.fr                                   |
| BOUVIER Bénédicte     | TOTAL           | benedicte.bouvier@total.com                        |
| SERVEAU Luc           | FNTR            | luc.serveau@fntr.fr                                |
| NADAL François        | TOTAL           | francois.nadal@total.com                           |
| VANLAER Antoine       | MEXEL           | avonlaer@mexel.fr                                  |
| DESAGA Alain          | MEXEL           | adesaga@mexel.fr                                   |
| FRANCOIS Henri        | CFBP            | h.francois@cfbp.fr                                 |
| ARNOULD Florence      | CertiNergy      | arnould@certinergy.com                             |
| AECK Ingrid           | STELA           | ingrid.aeck@stela.fr                               |
| DERIEUX Jean-Baptiste | ALMA CG         | jbderieux@almacg.com                               |
| CHARLOIS Didier       | TOTAL           | didier.charlois@total.com                          |
| PACAUD Philippe       | TOTAL           | philippe.pacaud@total.com                          |
| LIEGEOIS Philippe     | GDF SUEZ        | philippe.liegeois@gdfsuez.com                      |
| HAMMER Valérie        | TRANSFIGOROUTE  | valerie.hammer@usnef.fr                            |
| LARRIGAUDIÈRE Nadège  | DGEC            | nadege.larrigaudiere@developpement-durable.gouv.fr |
| VILLET Bruno          | CONTINENTAL     | bruno.villet@conti.de                              |
| BORDE Cyrielle        | ADEME           | cyrielle.borde@ademe.fr                            |
| JOLY Sylvain          | Veolia Transdev | sylvain.joly@mercur.fr                             |
| LOTH Bernard          | GEO-PLC         | bloth@geopl.com                                    |
| GILBERT Michel        | ECOWIN          | m.gilbert@ecowin.fr                                |
| LEGRAND Agnès         | AirBE/ FEDA     | a.legrand@airbe.fr                                 |

## 1. ADOPTION DU COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 13 DECEMBRE 2012

Le compte-rendu du GT du 13 décembre 2013 est adopté.

## 2. ACTUALITE DU DISPOSITIF

### **BILAN DU DISPOSITIF A MARS 2013**

Le PNCEE annonce un total de 354 TWh cumac délivrés depuis le début du dispositif. En soustrayant les 54 TWh cumac d'objectifs de 1ère période, on compte donc 300 TWh cumac déposés dans le cadre de la 2ème période, dont l'objectif de 345 TWh cumac devrait être atteint aujourd'hui si l'on prend en compte le stock de dossiers en cours, qui est évalué à un total de 66 TWh cumac.

Le mémento ATEE comportant les modifications et ajouts du 10<sup>ème</sup> arrêté est disponible sur demande auprès de l'ATEE, ou sur le site <http://www.clubc2e.org/>.

### **3EME PERIODE**

La préparation de la 3<sup>ème</sup> période des CEE a été confirmée par le Ministère de l'écologie via un communiqué de presse intitulé « Lancement de la préparation pour la 3<sup>ème</sup> période des Certificats d'économies d'énergie » publié le 19 février 2013. Le communiqué précise les points suivants : « Cette 3ème période affichera un objectif plus ambitieux, en ligne avec les engagements de la France en termes d'efficacité et de sobriété énergétiques, notamment dans le cadre de la directive efficacité énergétique. Elle devra aussi permettre d'améliorer le dispositif existant, notamment pour rendre le système des CEE plus efficace et plus simple.

La Ministre a donc engagé la phase de préparation, sur la base de la concertation menée en 2012 auprès des acteurs des CEE et de la synthèse élaborée par les services du ministère qui est soumise à consultation publique jusqu'au 15 avril 2013. Ces travaux vont également être soumis au débat national sur la transition énergétique.».

La DGEC a donc relancé une deuxième phase de consultation, sur la base d'une synthèse des échanges effectués en 2012 avec les acteurs du dispositif, et d'un document de propositions d'orientation.

Le document DGEC contient 9 propositions :

1. fixer l'objectif de la troisième période à 600 TWh cumac
2. réduction du nombre d'obligés fioul
3. maintien du périmètre des éligibles
4. maintien de la fongibilité entre les secteurs,
5. maintien du rôle actif et incitatif
6. révision des fiches d'opération standardisées
7. renforcer la standardisation des demandes de CEE
8. renforcer les effectifs du PNCEE
9. étendre le champ des programmes d'accompagnement CEE au domaine des transports

CR GT PSMC 02/04/2013 - VF

Cet objectif permettrait, avec la seule part des CEE, de répondre aux exigences de l'article 7 de la Directive sur l'efficacité énergétique, qui demande à chaque état d'économiser 1,5% de ses ventes d'énergie finale annuelles.

Sur la base d'une consommation d'énergie finale en France, hors transports, de 105,8 Mtep en moyenne (source : bilan énergétique de la France 2010 et 2011), l'objectif fixé par la directive correspond à des économies d'énergie finale annuelles de  $105,8 \times 0,015 = 1,59$  Mtep, soit  $1,59 \times 11,628 = 18,5$  TWh par an, ce qui correspondrait selon la DGEC, en utilisant une ou plusieurs des flexibilités permises par la directive à la hauteur maximale de 25 %, à un objectif minimal de 3<sup>e</sup> période de l'ordre de 600 TWh cumac.

### **MISSION DE LA COUR DES COMPTES**

La Ministre a indiqué dans le communiqué du 19 février que, sur sa proposition, le Premier Ministre a saisi la Cour des Comptes pour qu'elle procède, d'ici fin avril 2013, à une évaluation de l'efficience, de l'efficacité et de la gouvernance du dispositif des CEE en vue d'en améliorer le fonctionnement.

Cette mission est menée par M. VIALA et Mme PAPPALARDO.

Les auditions des parties prenantes du dispositif seront menées d'ici fin avril, le rapport final de la mission étant attendu avant la fin du débat sur la transition énergétique, vers l'automne 2013.

L'ensemble de ces démarches (Cour des comptes, Concertation DGEC, Débat sur la Transition) devraient aboutir à des conclusions sur les conditions précises de la 3<sup>e</sup> période et à la mise en place des textes réglementaires associés vers l'automne 2013. La question d'une période transitoire des CEE se pose, même si l'objectif officiel de démarrage de la troisième période est toujours le 1<sup>er</sup> janvier 2014.

### **PLANNING PREVISIONNEL POUR LE 11<sup>EME</sup> ARRETE**

Le retroplanning diffusé par l'ATEE a été ajusté par rapport à sa première version.

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 1 | 26 Avril 2013   | Date limite Envoi à l'ATEE des projets de fiches finalisés FS-FC et FE, calculs approuvés par les experts ADEME |
| 2 | 31 Mai 2013     | Envoi des fiches du 11 <sup>ème</sup> par l'ATEE à la DGEC et à l'ADEME   |
| 3 | Juin 2013       | Validation ou demandes précisions ADEME, PNCEE, DGEC  |
| 4 | juin 2013       | Comité de lecture   |
| 5 | Mi-juillet 2013 | Passage en CSE  |
| 6 | Sept 2013       | Publication du 11 <sup>ème</sup> arrêté au JO   |

La date du 26 avril sera strictement tenue : aucun projet de fiche non finalisé avant cette date (FS-FC et FE, approuvés par le GT ATEE et par l'ADEME) ne sera accepté. L'ADEME précise avoir besoin de 3 semaines / 1 mois pour valider officiellement toutes les fiches proposées, la date du comité de lecture sera donc importante à préciser.

### 3. POINT SUR LES FICHES EN CREATION

➤ T955 ET T956 GESTION OPTIMISEE DU POSTE PNEUMATIQUE (MICHELIN)

Le projet de fiche est finalisé, l'ADEME a émis un avis favorable, il est prêt pour envoi au 11<sup>ème</sup> arrêté. Le PNCEE fait remarquer qu'il faudra juste remplacer dans la Fiche explicative « Opérations Standardisées » par « Opérations concernées » par exemple, afin de ne pas porter confusion avec le dispositif des CEE. Il faudra aussi veiller à rajouter dans la FE que ces fiches ne sont pas cumulables avec les fiches TRA-SE-08 et 09 et mettre un exemple explicitant le cas particulier d'une flotte gérée à moitié en optimisée et l'autre en externalisée.

➤ T905 PLAN DE DEPLACEMENT EN ENTREPRISE (VEOLIA TRANSDEV)

Il n'y a pas eu d'avancée depuis le dernier GT, une proposition plus aboutie est attendue pour le prochain GT.

➤ T T924 : AUTOPARTAGE (VEOLIA TRANSDEV).

Suite au dernier GT, le projet de fiche a rehaussé le potentiel de cumac de l'ordre de 3 à 4 TWhc en cumulant les réabonnements moyens considérés comme nouveaux et les nouveaux abonnements. Pour veiller à ne pas revaloriser les réabonnements, la valorisation sera faite tous les 5 ans.

Le projet est validé côté ADEME, il ne reste plus qu'à écrire la FE en précisant la date de début et fin d'abonnement et à enlever le terme « la diffusion » dans la partie « dénomination » de la fiche. Le projet vise le 11<sup>ème</sup> arrêté.

➤ T925 : PRIORITE DES BUS AUX FEUX TRICOLORES (VEOLIA TRANSDEV).

L'ADEME a émis un avis favorable sur la réflexion de créer une fiche sur le sujet. Un point sera fait lors du prochain GT.

➤ T949 : COVOITURAGE (ECOWIN).

Le projet de fiche finalisé, suite au forfait revu à la baisse et aux calculs validés par l'ADEME est présenté par ECOWIN. TOTAL et CERTINERGY émettent des réserves sur les modalités de preuve sur cette fiche car selon eux les preuves à remonter (trajet/trajet) rendent la fiche inopérable car le fichier informatique des preuves devient beaucoup trop volumineux, en plus d'un gain relativement faible de l'ordre de 1€ pour 400 km.

Ils demandent à retravailler la fiche avec ECOWIN. Les participants regrettent ces remarques tardives, le projet étant en cours depuis de nombreux mois.

Les porteurs de la fiche souhaitent sa parution au 11<sup>ème</sup> arrêté malgré ces remarques.

L'ATEE souhaite qu'ECOWIN, TOTAL et CERTINERGY se réunissent pour trouver une solution au plus vite par exemple en proposant des modes de preuve simplifiés.

Dans la mesure où un consensus a lieu entre les acteurs sur les modes de preuve avant le 26 avril, cette fiche passera au 11<sup>ème</sup> arrêté et par conséquent la fiche TRA-SE-03 « Covoiturage Domicile/Travail » se verra supprimée. Sinon, elle sera proposée pour le 12<sup>ème</sup> arrêté.

CR GT PSMC 02/04/2013 - VF

- T953 : VÉLO LIBRE-SERVICE (VEOLIA TRANSDEV).

Un point sera fait lors du prochain GT.

- T964 : ENTRETIEN DES VEHICULES (FEDA).

Pas d'avancées depuis le dernier GT, l'ADEME doit faire un retour sur l'étude. Une relance de l'ADEME sera faite afin que la fiche soit proposée au 12<sup>ème</sup> arrêté.

- T965 : UTILISATION D'UN ADDITIF OPTIMISANT LA COMBUSTION ET LA PROPRETE DES MOTEURS DIESEL (MEXEL).

A la suite du dernier GT, une réunion téléphonique a eu lieu le 5 mars à propos de la pertinence des essais qui actuellement ne sont réalisés que sur les PL et non sur les autocars pourtant pris en compte dans la fiche.

TOTAL propose de réaliser les tests comme les lubrifiants VL qui utilisent le moteur Mercedes OM501FE utilisé dans les normalisations pour les essais.

Cela viendrait à utiliser une méthode au banc d'essai inspirée de l'essai « lubéco » utilisée pour les lubrifiants PL, ce qui nécessite une adaptation pour le conditionnement du moteur et la durée de l'essai pouvant simuler un roulage.

Dans le test aura lieu également une analyse des 5 gaz de combustion à titre d'information, cette analyse ne sera pas demandée dans le cadre des CEE.

Un mini groupe de travail composé de MEXCEL, TOTAL, FEDA et l'ADEME doit se réunir prochainement pour proposer une fiche adaptée en vue du 11<sup>ème</sup> arrêté.

#### 4. FICHES EN REVISION

##### ➤ TRA-EQ-11 ET 12 GROUPE FRIGORIFIQUE AUTONOME ET NON AUTONOME

L'erreur dans les conditions pour la délivrance de certificats relative à la fiche TRA-EQ-11 sera corrigée au 11<sup>ème</sup> arrêté. Par ailleurs, Transfrigoroute souhaite intégrer dans les fiches TRA-EQ-11 et TRA-EQ-12 des éléments permettant d'appliquer les fiches à un nombre plus important d'équipements et donc être accessibles à un plus grand nombre d'opérateurs. Pour cela, un groupe de travail d'experts de Transfrigoroute France œuvre à la rédaction de ces modifications en vue du 11<sup>ème</sup> arrêté.

##### ➤ TRA-EQ-15 TRACTEUR ROUTIER : ELARGISSEMENT ET LOCATION

Suite à la parution de la Question/Réponse sur la location mise en ligne le 22 mars, tout obligé ayant déposé des actions de location pourra se voir attribué les CEE. Il est également possible de valoriser les actions prenant en compte la location, engagées avant le 22 mars 2013 si ils respectent la condition des un an d'éligibilité et que le rôle actif et incitatif est justifié.

Cette Q/R deviendra totalement effective un mois après sa publication, pour les actions réalisées avant, une tolérance sera admise.

En ce qui concerne la révision propre de la fiche, il est proposé de retirer des conditions pour la délivrance de certificats le critère sur les jupes latérales et de modifier le titre afin d'élargir le champ d'application de la fiche. On ne parlerait plus de tracteur longue distance mais de véhicules de 40t ou plus dans le but d'inclure les porteurs remorques longues distances.

La proposition de révision de cette fiche sera faite lors du GT Poids Lourds et sera présentée au 11<sup>ème</sup> arrêté sous condition d'une validation de l'ADEME. Lors du GT PL sera discuté également de faire une fiche équivalente à la TRA-EQ-15 intégrant l'activité régionale.

##### ➤ POINT D'AVANCEMENT SUR LES PROPOSITIONS POUR INCLURE LA LOCATION DANS LES FICHES TRANSPORTS TRA-EQ-01-07-09-10-11 ET 12.

Sur le même principe que la TRA-EQ-15, les acteurs professionnels sur les UTI, les groupes frigorifiques et les barges avaient pour mission de proposer des durées de location pour chaque fiche concernée.

Suite à un retour de Transalliance, une durée minimum de 24 mois est proposée pour les fiches Transport 1, 7, 11 et 12. Celles qui concernent les barges, un retour de VNF est attendu. L'ATEE est chargé de transmettre cette proposition de manière officielle à l'ADEME et au PNCEE pour leur validation afin que la DGEC l'intègre dans la Q/R sur la location.

Le groupe fait remarquer qu'il faudrait également instaurer l'éligibilité de la location pour la fiche TRA-EQ-03 « Télématique embarquée pour le suivi de la conduite d'un véhicule » selon les mêmes principes que les équipements dits « mobiles. En effet, vu le nombre grandissant de véhicule pris en location et l'importance de l'équipement de série en télématique embarquée, il serait intéressant de pouvoir ouvrir l'installation de ce type d'équipement à la location le plus simplement possible, sans avoir à recourir à des dépôts spécifiques pour des durées de locations inférieures à 4 ans (durée de vie conventionnelle de la fiche TRA-EQ-03)..

CR GT PSMC 02/04/2013 - VF

➤ **TRA-SE-08 ET 09 HOMOGENEISATION DE LA FICHE**

Homogénéisation de la fiche TRA-SE-09 par rapport à la TRA-SE-08 : pour le calcul des certificats, les mots « ensembles » et « porteurs » seront remplacés par « autobus » et « autocars ». Cette révision sera portée pour le 11<sup>ème</sup> arrêté.

➤ **TRA-EQ-06 PNEUS DE VL A BASSE RESISTANCE AU ROULEMENT**

La fiche TRA-EQ-06 est dimensionnée pour les flottes. Elle a été rédigée en avance du règlement qui est sorti en Novembre 2012. Il faudrait donc reformuler la fiche pour la simplifier, et créer une nouvelle fiche dont le périmètre sera désormais l'ensemble du parc roulant (hors flottes). Le gisement est estimé à 6M de pneus, soit 0,5TWh.

Pas d'avancées pour le moment, un point sera fait lors du prochain GT.

## 5. FICHES EXPLICATIVES

➤ **TRA-EQ-04 : LUBRIFIANTS ECONOMISEURS**

FE validée, à mettre en ligne sur le site de l'ATEE.

➤ **TRA-EQ-17 : CHANGEMENT DE CATEGORIE DE CONSOMMATION PARTICULIERS/COLLECTIVITES**

FE validée, à mettre en ligne sur le site de l'ATEE.

➤ **TRA-SE-08 ET -09 : GESTION EXTERNALISEE DU POSTE PNEUMATIQUE**

Rajouter dans la Fiche explicative qu'il est nécessaire d'avoir soit l'avenant ou le contrat lorsqu'on dépose le dossier. Le groupe recommande également de rajouter dans la FE que les fiches ne sont pas cumulables avec les futures fiches sur la gestion optimisée du poste pneumatique.

## 6. NOUVEAUX PROJETS DE FICHES

➤ **REMORQUE DOUBLE-PONT (GEO-PLC)**

➤ **E-COMMERCE (GEO-PLC)**

Géo-PLC est encore en phase de récupération de données sur ces deux sujets. Un point d'avancement sera fait au prochain GT.

➤ **REMPLACEMENT D'UN VEHICULE THERMIQUE PAR UN VEHICULE ELECTRIQUE (VEOLIA TRANSDEV)**

Ce projet de fiche se base sur une hypothèse d'équivalence de consommation énergétique entre véhicule thermique neuf et électrique neuf et non au gaz car le dispositif interdit la substitution d'énergie fossile par une autre.

Ce projet est confronté à un problème sur les modes de preuves dû à un manque de données sur la classification énergétique des VE.

Un point sera fait lors du prochain GT afin de voir s'il est possible d'avancer sur ce sujet en proposant des caractéristiques simples pour l'éligibilité des VE.

➤ **PARKING RESERVE AU COVOITURAGE/AUTOPARTAGE (VEOLIA TRANSDEV)**

La mise à disposition de places de parking réservées à l'autopartage et au covoiturage est reconnue parmi les mesures incitatives au développement de ces pratiques, au niveau des entreprises comme des collectivités.



CR GT PSMC 02/04/2013 - VF

La fiche est en cours de création, un point sera fait lors du prochain GT.

## 7. DIVERS

### ➤ REFLEXIONS SUR LA CREATION DE PROGRAMMES CEE DANS LE SECTEUR TRANSPORT

Face aux difficultés rencontrées pour traiter les secteurs très diffus, le groupe propose d'étendre l'appel à projet au secteur du transport. Pour cela, un petit groupe composé de Total, FNTR et Transdev doit s'organiser courant l'été pour réfléchir sur des propositions de programme.

### ➤ SUR LA BASE DES ETUDES CONDUITES PAR MERCUR/VEOLIA TRANSDEV AVEC LA REGION ALSACE, QUE PEUT APPORTER LA TRANSPOSITION DE LA DIRECTIVE 2012/27/UE DU 14 NOVEMBRE 2012 RELATIVE A L'EFFICACITE ENERGETIQUE SUR LES METHODES DE CALCUL DES ECONOMIES D'ENERGIE ?

Cette étude fait le constat sur les durées de vie courte, les référentiels qui expliquent le manque d'action dans les transports.

Elle étudie également comment on pourrait faire un CPE dans le secteur du transport, ça pourrait servir pour l'élaboration des futurs programmes.

Un point plus détaillé sera fait lors du prochain GT.

### ➤ COLLOQUES WCC JUNE 2013

L'objectif est de réunir plusieurs représentants de l'énergie européen afin d'échanger sur les systèmes de certificats d'économie d'énergie (et équivalent européen).

Le matin sera consacré à l'article 7 tandis que l'après-midi concernera les différents Business Case mis en places pour obtenir des CEE dans chaque pays.

### ➤ DESIGNATION D'UN NOUVEAU PRESIDENT DU GROUPE

L'ATEE lance un appel à candidature aux membres du GT Transport qui sont volontaires à prendre le relai de Daniel Le Breton qui ne pourra plus assurer la présidence du groupe en raison de ses nouvelles fonctions. Tous les volontaires sont priés de prendre contact avec l'ATEE.

Nous en profitons par la même occasion pour remercier Daniel Le Breton d'avoir collaboré avec l'ATEE en tant que président du GT PSMC et pour les bons et loyaux services rendus.

De la même manière, nous remercions Bénédicte Bouvier, qui change également de mission. Nous nous associons pour leur souhaiter le meilleur dans leur nouvelle fonction.

Prochaine réunion du GT PSMC :

**Mercredi 26 juin à 9h30**

**Total, Tour Michelet La Defense, en salle A2863**