

Compte rendu de la réunion GT Transports
« Poids lourds »
Vendredi 14 Mars 2014

Cette réunion a eu lieu à 14h00 dans les locaux de l'ADEME, 27 rue Louis Vicat 75737 Paris.

Les différents points qui ont été mentionnés lors de la réunion serviront de lignes directrices pour la suite des travaux.

Contenu

1)	Données de consommations tracteur PL Euro V et Euro VI	2
2)	Projet de fiche Porteur Régional 19t optimisé.....	2
3)	Questions diverses	3
▪	Taux d'utilisation des Fiches Transport	4

1) Données de consommations tracteur PL Euro V et Euro VI

TRA-EQ-15 : il y a un avis quasi général sur le manque de retours d'expérience car les premiers tracteurs Euro 6 commencent à peine à être livrés. En l'absence de retours d'expérience, il est décidé par le groupe de conserver les données actuelles (consommation d'un Euro VI = consommation d'un Euro V).

Toutefois nous mettons une réserve sur les données de consommations moyennes Euro VI, car il est possible que d'ici quelques mois, car il est possible que d'ici quelques mois, des données de consommation plus performantes puissent être apportées par les constructeurs.

En particulier concernant la partie modes de preuves de la fiche TRA-EQ-15 qui doit être rédigée, TOTAL propose de transmettre aux constructeurs les modes de preuves identifiés pour avis / contribution / validation **pour le 31 / 03 / 2014.**

2) Projet de fiche Porteur Régional 19t optimisé

Porteurs 19 t : Transporteurs Serge DERVAL peut se procurer des données allemandes de consommations sur le Porteur 19 t en Euro 5 et Euro 6. De même, le réseau ASTRE a été sollicité pour recueillir des données Euro 0 à 4 (vingtaine de transporteurs sur toute la France qui fournissent leurs historiques de consommation par véhicule). **Elles seront transmises avant la fin du mois de mars à l'ADEME et à l'ATEE.**

Les données « marché » sur le porteur 19 t doivent être demandées par l'ATEE à la Fédération Française de la Carrosserie (Thierry Bourdillon). Rappel de la définition du véhicule et de chiffres de marché par les constructeurs que nous avons à ce jour:

Porteur 19 tonnes régional

- o Motorisation 270 – 340 CV
- o Déфлекteur pavillon
- o Interdiction du mode Power ou autre formulation
- o Coupure moteur ralenti au bout de 2-3 minutes
- o Pneus (avant C / arrière D)

En 2013, 43 000 camions vendus dont 24 000 tracteurs

- o 5 800 porteurs 4x2
- o 3 000 porteurs 6x2
- o 2 100 porteurs 8x4 8x2
- o 1600 porteurs 6x4

Le porteur régional 19 t concerne donc un marché annuel de 5800 véhicules.

MAN ne peut pas transmettre de données quant au gain généré par le mode Eco (power)

Données de SCANIA sur le mode Eco :

- Sans mode Eco sans défлекteur : 37,3 l/100 km.
- Avec mode Eco, sans défлекteur : 37 L/100 km
- Avec mode Eco, avec défлекteur : 35,4 L / 100 km

Au global, selon les estimations SCANIA, les options déflecteur et mode Eco apportent un gain de 1,9 L / 100 km soit 5% de la consommation du porteur. Dans cette modélisation, le gain sur les pneus n'est pas modélisé ni la coupure ralenti moteur.

MAN a estimé à 2% le gain engendré par le déflecteur seul. En considérant les gains liés au déflecteur, à la coupure ralenti moteur et aux pneus, MAN estime un gain entre 3 et 4% de la consommation.

Michelin fournit les données de gain généré entre un pneu standard et optimisé, tant à l'état neuf qu'actualisé sur la durée de vie du pneu. Précisément sur les gains de carburant engendrés par les pneus (avant C / arrière D) contre la configuration moyenne (avant D / arrière D).

0,58 L / 100 km : écart constaté sur le début de vie du pneumatique

0,3 L / 100 km : sur l'ensemble de la vie du pneumatique l'écart moyen est de 0,3 L/100 km.

Sur une consommation de référence de 25 L / 100 km, le gain est donc de l'ordre de 1 à 2%.

Sur la base de toutes ces données, une feuille de synthèse des gains sera envoyée d'ici le 21 mars à l'ensemble des constructeurs, pour que chaque constructeur puisse donner sa position sur le niveau de gain de la future fiche. Le retour de chaque constructeur est attendu pour le 31 mars.

Concernant la durée de vie de la future fiche porteur régional 19 t, l'ensemble des constructeurs s'accordent sur une durée de vie de 10 ans.

3) Questions diverses

Dans le cadre de la révision de la fiche Lubrifiants, Didier Charlois souhaite interroger les constructeurs PL sur la pertinence de la donnée suivante :

Appoint d'huile entre 2 vidanges : 0,2 L/100 km

Chaque constructeur est invité à donner son avis **pour le 15 /04 /14**

Luc Serveau transmettra également le retour du Pôle National CEE sur le nombre de dossiers TRA-EQ- 15 traités par le PNCEE et les volumes de CEE équivalents.

▪ **Taux d'utilisation des Fiches Transport**

**Montant délivré entre le 01/01/2006 et le
30/11/2013(KWhc)**

TRA-SE-05	794 220
TRA-SE-08	11 355 184
TRA-SE-09	0
TRA-EQ-15	114 660 000

Liste des participants :

NOM Prénom	Société	Adresse e-mail
BORDE Cyrielle Gérald Lalevée Denis Benita	ADEME	cyrielle.borde@ademe.fr gerald.lalevee@ademe.fr denis.benita@ademe.fr
SERVEAU Luc	FNTR	lucserveau@fntr-pdl.fr
GROAZIL Hervé	IVECO	groazil@iveco.com
VAILLANT Gilles	MERCEDES	Giles.vaillant@daimler.com
PENET Pierre	RENAULT TRUCKS	Pierre-penet@renault-trucks.com
GABIANE Samuel	ATEE	s.gabiane@atee.fr
NOTTET Marc	MICHELIN	marc.nottet@fr.michelin.com
MYROPE Florent	MAN	Florient.Myrope@man.eu
BUFFENOIR Marc	SCANIA FRANCE SAS	Marc.buffenoir@scania.com
ODRIOSOLO Maxime	ATEE	m.odriosolo@atee.fr

Excusés :

LEFRERE Michel	MICHELIN	michel.lefrere@fr.michelin.com
CABANES Ariel	MICHELIN	ariel.cabanes@fr.michelin.com
GONNAND Stéphane	VOLVO	Stephane.gonnand@volvo.com

Prochaine réunion

Prochaine réunion du GT Poids Lourds : <http://doodle.com/km77726fzx9r69v8>