

Compte rendu de la réunion GT Pêche
Mercredi 24 Octobre 2016

Rapporteur : Ali BENAZIZI

Cette réunion a eu lieu dans les locaux de la coopérative maritime, 24 rue du Rocher 75008 Paris

Liste des participants

Liste des participants			
CAUNEAU	Philippe	ADEME	philippe.cauneau@ademe.fr
LE LEC	Georges	COOPERATION MARITIME	georges.lelec@cooperationmaritime.fr
DENIS	Kevin	SIPLEC	k.denis@siplec.com
ILLENBERGER	Pierre	ATEE	p.illenberger@atee.fr
BENAZIZI	Ali	ATEE	a.benazizi@atee.fr
GUEGUEN	Mathilde	COOPERATION MARITIME	Mathilde.gueguen@cooperationmaritime.fr

Ordre du jour

- Actualité du dispositif
- **Fiche Carénage** : pose d'une peinture siliconé (Validation du protocole d'essai)
- **Projet FTIPECHE** : Formation en transfert technologique et innovation de la pêche.
- **Nouvelle Fiche** : Tuyère sur hélice sur les bateaux de pêche.
- Retour d'expériences sur la fiche TRA-EQ-118 « Lubrifiant économiseur d'énergie pour la pêche professionnelle »

1 Actualité du dispositif dans le Transport

TABLEAU RECAPITULATIF		
	Nb	%
Révisées	26	83,87
En cours	0	0,00
A réviser	0	0,00
Supprimée	0	0,00
Prête	1	3,23
Suspendue	3	9,68
TOTAL	30	96,77

1.1 Fiches suspendues

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-SE-03	Covoiturage Domicile - Travail
TRA-EQ-112	Groupes frigorifiques non autonomes à haute efficacité énergétique pour camions, semi-remorques, remorques et caisses mobiles frigorifiques
TRA-EQ-116	Remotorisation d'une unité de transport fluvial

1.2 Fiches publiées au 19^{ème} arrêté

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-108	Wagon d'autoroute Ferroviaire (WAF)
TRA-EQ-110	Automoteur fluvial
TRA-SE-107	Carénage sur une unité de transport fluvial

1.3 Fiches 23^{ème} arrêté passées au CSE du 27 septembre

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-108	Wagon d'autoroute ferroviaire (Inclusion du trajet Calais – Folkestone)

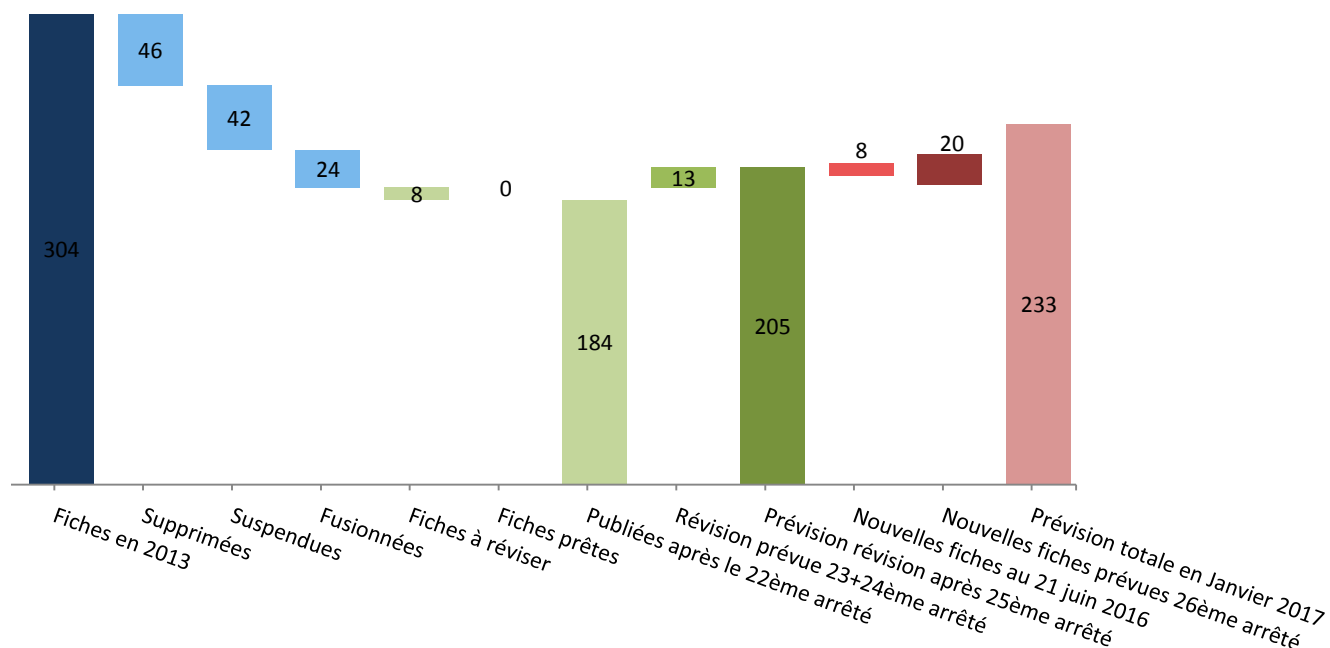
1.4 Fiches prévues au 24^{ème} arrêté (CSE du 10 Novembre)

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-111	Acquisition (achat ou location) d'un véhicule neuf équipé d'un groupe frigorifique diesel neuf à haute efficacité énergétique, de type autonome

1.5 Nouvelles fiches prêtes pour le 26ème arrêté :

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-XXX	Installation d'une hélice sous tuyère en remplacement une hélice nue d'une unité fluviale
TRA-EQ-XXX	Stop & Start

1.6 Etat de la révision au 24 Octobre 2016



2 Relevé de discussion

- **Opération de carénage pour la pêche professionnelle**

- L'ATEE invitera Charles-Antoine Magnien de la Direction des pêches maritimes et de l'aquaculture pour les prochain GT pêche. La présence du ministère est indispensable à la poursuite des GT ATEE pour la création des nouvelles fiches standardisées dans le cadre du dispositif des certificats d'économies d'énergie.
- COPEPORT cherche à trouver de nouveaux clients pour leur atelier de peinture des carénages qui permettrait de lancer le protocole d'essai, ce dernier a été présenté par la coopération maritime et validé par l'ADEME lors du GT ATEE du 24 février 2016. Le directeur de COPEPORT était d'accord sur le principe du protocole d'essai mais confirme la nécessité d'une assurance derrière.

- L'essai portera sur 12 navires de 12 mètres. (6 navires référents classiques + 6 navires avec peinture au silicone – basse friction)
- La Coopération Maritime et COPEPORT feront le chiffrage et devront le présenter lors du prochain GT. L'ADEME serait partante dans ce cas-là pour reprendre une partie du financement.

- **Formation en transfert technologique et innovation de la pêche**

- La coopération maritime avait répondu à un appel à projets du fonds de l'Union européenne (UE) consacré aux affaires maritimes et à la pêche « FEAMP » pour la période 2014-2020 par un projet de diminution de la consommation de carburant en agissant sur les réglages des chaluts qui sont responsables en majorité de la surconsommation des chalutiers.
- Le projet avait été sélectionné mais le principe du FEAMP repose sur un financement à la fin de la réalisation du projet et si ce dernier est satisfaisant. La coopération Maritime essaiera de demander un paiement échelonné.
- Il est nécessaire d'avoir une étude de consommation pour valoriser les gains en carburant. Cette étude pouvant être menée avec les coopératives pilotes du projet (sur 2 ou 3 bassins) et financée par France Filière Pêche ou le fond européen. La fondation Total sera sollicitée aussi pour financer une partie ainsi que l'ADEME qui participe déjà au financement de l'étude nationale du gisement des plastiques dans la pêche.

- **Tuyère sur hélice sur les bateaux de pêche**

- Il faut se référer à l'étude « Navire de pêche » établie par le bureau d'études « Shipstudio » avec la DPMA. L'ATEE invitera le bureau d'études SHIPSTUDIO à la prochaine réunion.
- Attente de la validation de la fiche fluviale prévue pour le 26ème arrêté.

3 Observations - Prochain GT pêche

La Coopération Maritime a fait un point sur le déploiement et l'état d'avancement de l'utilisation de la fiche TRA-EQ-118 tout en présentant un retour d'expériences sur 18 bateaux sur la période du 1^{er} janvier 2016 au 30 juin 2016.

Deux articles ont été publiés sur l'OPTI-PROPULSEUR. Voir les liens suivant :

<http://www.meretmarine.com/fr/content/ship-st-une-pompe-helice-pour-optimiser-la-propulsion-des-bateaux-de-peche>

<http://www.meretmarine.com/fr/content/lopti-propulseur-de-ship-st-reduire-la-consommation-la-peche>

Prochain GT : Vendredi 3 février 2017 de 10h à 12h sur le site de la Coopérative Maritime.