

Compte rendu de la réunion GT Pêche Du 11 avril 2014

Cette réunion a eu lieu à 14h00, au siège de la Coopération Maritime, 24 rue du Rocher – 75008 Paris.

Table des matières

1) Liste des personnes présentes	2
2)) T914 Lubrifiant économiseur d'énergie pour la pêche professionnelle	2
3) Fiche Carénage	2
4) Économètre et Projet pompe-hélice/Optipropulseur	3
5) Chaluts performants	3
6) Les voiles sur les chalutiers (Projet annulé)	3
7) Le projet SOIP	3
8) les dragues à coquilles écossaises	4

1) Liste des personnes présentes

NOM Prénom	Société	Adresse e-mail
CAUNEAU Philippe	ADEME	philippe.cauneau@ademe.fr
LELEC Georges	CMCS	georges.lelec@cooperationmaritime.fr
VELUT Jean loup	Coopération Maritime	jl.velut@yahoo.fr
ROMON Xavier	EDF	xavier.romon@edf.fr
CHARLOIS Didier	TOTAL	didier.charlois@total.com
MINTSEVA Petrana	CM	petrana.mintseva@coopérativemaritime. fr
ILLENBERGER Pierre	ATEE	p.illenberger@atee.fr
ODRIOSOLO Maxime	ATEE	m.odriosolo@atee.fr

2)) T914 Lubrifiant économiseur d'énergie pour la pêche professionnelle

TOTAL a fait venir un expert produit lubrifiants fioul Economies. L'expert de TOTAL indique 5% d'économies sur les bateaux type « côtier » avec ($\pm 2\%$) d'économies d'énergie et 8% ($\pm 2\%$) sur les bateaux type « hauturier », ceci en se basant sur les lubrifiants de référence. Ce produit « fioul économie » conserve la même viscosité à chaud que le fioul standard.

Réunion du 11 avril 2014

Le rapport de 2007 sera remis dans les semaines à venir. L'ADEME, appréciera celui-ci, en particulier pour évaluer la conformité avec les données de calculs. De l'avis général, la réunion le mois de Juin sera une validation en séance.

3) Fiche Carénage

C'est une fiche devrait être révisée rapidement, car la nouvelle réglementation et donc le référentiel marché n'impactera a priori pas cette fiche. Plusieurs propositions ce jour-ci :

- La première serait d'augmenter le nombre de rénovation du carénage par an ;
- La seconde serait de réviser le carénage avec un produit davantage performant ;
- La troisième serait de « valoriser » une combinaison sablage+ carénage silicone, estimation d'économie potentielle dite de l'ordre de 10% (et dans l'hypothèse où les deux procédés ont la même durée de vie puisque une seule durée de vie est attribuée par fiche d'opération standardisée).

Réunion du 11 avril 2014

Le % de gain de réduction de carburant n'est pas très clairement justifié. C'est pourquoi l'ADEME propose une étude à essai réel. La coopérative maritime pourrait lancer un projet d'expérimentation rapide en prenant un échantillon avant et après carénage.(+ test avec sablage).

En parallèle, la coopérative maritime finalisera la FS, FC et FE (le tableau Excel présenté en séance doit faire figurer la fréquence de la rénovation du bateau sur le carénage (qu'il soit simple ou avec sablage). La durée de vie est de 3 ans. Il serait souhaitable qu'un expert métier assiste à la prochaine réunion. L'ATEE enverra les cartouches à jour.

4) Économètre et Projet pompe-hélice/Optipropulseur

Ces deux projets sont des sources d'économies d'énergies potentiellement importantes. Ils seront abordés lors de la prochaine réunion, car nous n'avons pas de données précises sur les économies potentielles.

L'ATEE se chargera de contacter les personnes de la Masson Marine ou bien Shipstudio ou bien Armement Bigouden.

5) Chaluts performants

Nous n'avons pas de données précises sur les chaluts performants, car le projet est en cours. Le programme « SWAP » est financé par « France Finance Pêche » qui sera en mesure de donner un lot d'informations sur les économies réalisables. Le principe repose sur six capteurs implantés au train de pêche d'un chalut afin d'enregistrer et analyser son comportement. Deux phases dans ce programme :

1. Phase d'embarquement et déploiement
2. Phase diagnostic et conseil

TOTAL soutiendrait ce projet si les données de SWAP sont correctes. Il s'agit plus d'un programme qu'une fiche dite « standardisée ». Toutefois c'est un projet à encourager.

6) Les voiles sur les chalutiers (Projet annulé)

7) Le projet SOIP

Le projet SOIP – Service d'Optimisation et d'Innovation pour la Pêche regroupe le F2DP (le Fonds de Développement Durable de la Pêche).

Ce projet de deux ans permet de réaliser une étude dans le secteur de la pêche visant l'amélioration et l'optimisation des trains de pêche. L'objectif est de diminuer leur dépendance énergétique en se focalisant sur un réglage optimisé de l'engin de pêche existant en veillant à garder une efficacité de pêche constante. Il s'agit plus d'un projet dit « spécifique » qu'un projet que l'on pourrait « standardiser ».

8) les dragues à coquilles écossaises

La DPMA propose une présentation par l'OPBN au prochain GT sur les dragues à coquilles écossaises. L'ATEE contactera la DPMA.

Projets	Actions décidées
<p>T914 Lubrifiant économiseur d'énergie pour la pêche professionnelle</p>	<p>Le rapport de 2007 sera remis dans les semaines à venir. L'ADEME, appréciera celui-ci, en particulier pour évaluer la conformité avec les données de calculs. De l'avis général, la réunion le mois de Juin sera une validation en séance.</p>
<p>Fiche Carénage</p>	<p>La coopérative maritime pourrait lancer un projet d'expérimentation rapide en prenant un échantillon avant et après carénage.(+ test avec sablage).</p> <p>En parallèle, la coopérative maritime finalisera la FS, FC et FE (le tableau Excel présenté en séance doit faire figurer la fréquence de la rénovation du bateau sur le carénage (qu'il soit simple ou avec sablage)</p> <p>Il serait souhaitable qu'un expert métier assiste à la prochaine réunion.</p>

**Prochaine réunion du GT Pêche :
Vendredi 27 Juin 2014 à la coopérative maritime à 9h30.**