

## Compte rendu de la réunion du GT PSMC

2 Juillet 2018

**Président** : Didier Charlois

**Rapporteur** : Marc Gendron & Clément Naullet (ATEE)

*Cette réunion a eu lieu à la tour Michelet, 24 cours Michelet, Puteaux.*

### Liste des participants

Nom	Prénom	Société	Adresse e-mail
<b>GENDRON</b>	Marc	<b>ATEE</b>	<a href="mailto:m.gendron@atee.fr">m.gendron@atee.fr</a>
<b>NAULLET</b>	Clément	<b>ATEE</b>	<a href="mailto:c.naullet@atee.fr">c.naullet@atee.fr</a>
<b>DENIS</b>	Kévin	<b>SIPLEC</b>	<a href="mailto:k.denis@siplec.com">k.denis@siplec.com</a>
<b>CAUNEAU</b>	Philippe	<b>ADEME</b>	<a href="mailto:philippe.cauneau@ademe.fr">philippe.cauneau@ademe.fr</a>
<b>TRAUCHESSEC</b>	Elodie	<b>ADEME</b>	<a href="mailto:elodie.trauchessec@ademe.com">elodie.trauchessec@ademe.com</a>
<b>PHAN</b>	Caroline	<b>LEYTON</b>	<a href="mailto:cphan@leyton.com">cphan@leyton.com</a>
<b>BENAZIZI</b>	Ali	<b>Economie d'énergie</b>	<a href="mailto:abenazizi@economiedenergie.fr">abenazizi@economiedenergie.fr</a>
<b>HENRAT</b>	Christophe	<b>UIP</b>	<a href="mailto:UIP@club-internet.fr">UIP@club-internet.fr</a>
<b>CHARLOIS</b>	Didier	<b>TOTAL/Président du GT</b>	<a href="mailto:didier.charlois@total.com">didier.charlois@total.com</a>
<b>LOTH</b>	Bernard	<b>GEO PLC</b>	<a href="mailto:bloth@geopl.com">bloth@geopl.com</a>
<b>EVANS</b>	Benjamin	<b>CAMEO</b>	<a href="mailto:bevans@cameo-energy.com">bevans@cameo-energy.com</a>
<b>CHARLOT</b>	Christian	<b>AIDEE</b>	<a href="mailto:christian.charlot@aidee.fr">christian.charlot@aidee.fr</a>
<b>DUBREUX</b>	Thomas	<b>DGEC</b>	<a href="mailto:thomas.dubreux@developpement-durable.gouv.fr">thomas.dubreux@developpement-durable.gouv.fr</a>
<b>GRASSIN</b>	Nelly	<b>Armateurs de France</b>	<a href="mailto:n-grassin@armateursdefrance.org">n-grassin@armateursdefrance.org</a>

### Ordre du jour

#### 1/ Validation du CR du dernier GT Transport

#### 2/ Projets de nouvelles fiches

- Cadre du 28<sup>ème</sup> arrêté
- **Vélo à assistance électrique**
- Cadre du 29<sup>ème</sup> arrêté
- **Simulateur auto-école**
- **TRA-EQ-XXX : « Start and stop »**

#### 3/ Révision de fiches

- Cadre du 29<sup>ème</sup> arrêté
- **TRA-SE-112 « Autopartage en boucle »**  
Travail sur le champ d'application de la fiche.

#### 4/ Points divers

- Appel à programme
- Questions/réponses PNCEE

➤ **Synthèse des actions/décisions prises lors de ce GT**

Projet de Fiche	Action/Décision	
<b>Vélo à assistance électrique</b>	L'ATEE, l'ADEME et TOTAL continuent à instruire le sujet pour finaliser le projet dans le cadre du 28 <sup>ème</sup> arrêté.	
<b>TRA-EQ-XXX : « Start and stop »</b>	Sera présentée au 29 <sup>ème</sup> arrêté	
<b>Covoiturage</b>	Faire un point sur la volumétrie des données transmises à Leyton par les plateformes de covoiturage participantes au projet de fiche au prochain GT en Juillet.	
<b>Pompe hélice</b>	L'ATEE propose à la coopération maritime de se rapprocher de l'ADEME pour une aide au financement de son étude complémentaire	
<b>Nettoyage moteurs diesel par injection d'hydrogène</b>	L'ATEE relance IT Motors	
<b>Simulateur auto-école</b>	L'ATEE et Total continuent à instruire le projet. Présentation de la fiche au 29 <sup>ème</sup> arrêté.	
<b>TRA-SE-112 « Autopartage en boucle »</b>	L'ATEE et Total instruit le sujet de la révision de la fiche.	
<b>Ateliers brainstorming transport</b>	L'ATEE contact les participants au brainstorming pour demander leur accord sur la publication des idées.	
Prochain GT PSMC		
Date	Heure	Lieu
Le 17/10/2018 à 9h30 chez TOTAL à la Défense		

## 1 Validation du dernier CR de GT

Le compte rendu du dernier GT est validé par les membres présents

## 2 Projets de nouvelles fiches

- Cadre du 28<sup>ème</sup> arrêté
  - **Vélo à assistance électrique :**  
L'ADEME propose d'ouvrir la fiche à la location longue durée. Les étudiants et les salariés sont plus susceptibles de louer des VAE.  
Sujet de la durée de vie liée à la batterie.
- Cadre du 29<sup>ème</sup> arrêté
  - **Simulateur auto-école**  
Fiche eco-conduite non applicable dans le cadre des simulateurs auto-école destinés à la formation au permis.
  - **TRA-EQ-XXX : « Start and Stop »**  
Sera présentée au 29<sup>ème</sup> arrêté. L'ATEE envoie le projet de fiche à l'ADEME pour validation.
- Hors cadre 29<sup>ème</sup> arrêté
  - **Nettoyage moteurs diesel par injection d'hydrogène**  
L'ATEE relance IT Motors pour qu'ils prennent contact avec l'ADEME.

- **Pompe hélice**  
L'ADEME est prête à financer une étude sur les pompes hélices portées par ShipStudio et la Coopération maritime. Cette étude nécessitera des essais dans les bassins de la DGA. Or la DGA a un calendrier chargé pour les essais militaires.  
La fiche n'est pas attendue avant 2020.

### 3 Révisions de fiches

- Cadre du 29<sup>ème</sup> arrêté
- **TRA-SE-112 « Autopartage en boucle »**  
Fiche qui s'appuie sur des données 2013. L'évolution de cette fiche nécessitera probablement de revoir les conditions de référence avec risque de baisse de forfait.

### 4 Points divers

- **Ateliers brainstorming transport**  
L'ATEE demande aux acteurs leur accord pour publier les idées. Si accord l'ATEE les diffuse aux membres du GT.
- **Questions/réponses PNCEE**  
Le GT demande au PNCEE plus de transparence sur les modifications de la FAQ. Demande également d'un échange par mail accru.
- **Question de GEO PLC**  
L'audit est nécessaire pour les installations fixes mais pas pour le transport. La situation de référence permet de déterminer les économies d'énergie.
- **Fiches applicables aux navires de transport**  
L'ATEE travaille avec Armateurs de France pour trouver des nouvelles fiches applicables aux gros navires.  
L'ADEME envisage des opérations spécifiques.

### 5 Date du prochain GT Transport

Mercredi 17 Octobre à 9h30 chez TOTAL tour Michelet à la Défense. Liste présents 48h à l'avance.