

Compte rendu de la réunion GT Poids Lourds
Vendredi 29 mars 2016

Pilote : Didier CHARLOIS

Rapporteur : Ali BENAZIZI

Cette réunion a eu lieu à la tour Michelet de TOTAL, la Défense

Liste des participants

Liste des participants			
BENAZIZI	Ali	ATEE	a.benazizi@atee.fr
ILLENBERGER	Pierre	ATEE	p.illenberger@atee.fr
CHARLOIS	Didier	TOTAL	didier.charlois@total.com
DUBREUX	Thomas	PNCEE	thomas.dubreux@developpement-durable.gouv.fr
LINTZ	Yoann	CFBP	y.lintz@cfbp.fr
CLOAREC	Olivier	ARTEMA	ocloarec@artema-france.org
JULIEN	Daniel	GCA	daniel.julien@teaparis.gcatrans.com
SEZNEC	Claire	SIPLEC	c.seznec@siplec.com
MATAGNE	Thomas	ECOV	thomas@ecov.fr
HENRY	Benjamin	BHC ENERGY	Benjamin.HENRY@bhcenergy.fr

Ordre du jour

1. Actualité du dispositif
2. Fiches en projet
3. Nouveaux projets

1 Actualité du dispositif dans le Transport

TABLEAU RECAPITULATIF		
	Nb	%
Révisées	25	75,75
En cours de révision	3	9,1
A réviser	0	0
Supprimée	1	3,03
Prête	4	12,12

1.1 Fiches en cours de révision

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-111	Groupes frigorifiques autonomes à haute efficacité énergétique pour camions, semi-remorques, remorques et caisses mobiles frigorifiques
TRA-EQ-112	Groupes frigorifiques non autonomes à haute efficacité énergétique pour camions, semi-remorques, remorques et caisses mobiles frigorifiques
TRA-EQ-116	Remotorisation d'une unité de transport fluvial

1.2 Fiches publiées au 19^{ème} arrêté

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-108	Wagon d'autoroute Ferroviaire (WAF)
TRA-EQ-110	Automoteur fluvial
TRA-SE-107	Carénage sur une unité de transport fluvial

1.3 Fiches prêtes :

N° Fiche	Intitulé de la fiche
TRA-EQ-XXX	Installation d'une hélice sous tuyère en remplacement une hélice nue d'une unité fluviale (prévue pour le 23 ^{ème} arrêté)

2 Fiches en projet

2.1 Stop & Start (ARTEMA)

2.1.1 Remarques et questions du GT

- Modifier le secteur d'application en mettant que les « Véhicules dits non routiers »
- Trouver des données sur les durées de vie des véhicules non routiers
- La location doit être au minimum 24 mois
- Voir si c'est possible de borner l'opération et cibler les puissances des moteurs.
- Est-ce qu'on doit se limiter que sur le marché du neuf ?

2.1.2 Actions à réaliser

- Regrouper les informations manquantes et sourcer les chiffres cités dans le projet de fiche.
- Finaliser la fiche de calcul en fonction des remarques du groupe de travail.

3 Nouveaux projets

3.1 Covoiturage local (ECOV)

Le covoiturage peut permettre des économies d'énergie majeures, si les trajets en véhicules particuliers sont effectivement mutualisés et conduisent à des réductions des distances totales parcourues en véhicules.

Chaque km évité grâce à du covoiturage permet la génération de 0,67 kWh d'économie en moyenne.

3.1.1 Remarques et questions du GT

- Plusieurs questions ont été posées concernant la preuve de la réalisation de l'opération.

3.1.2 Actions à réaliser :

- Commencer à rédiger la fiche de calcul.
- Sourcer toutes les données qui seront citées dans le projet de fiche.

3.2 Service d'auto partage en boucle ouverte (BHC ENERGY)

- BHC ENERGY travaillera sur une nouvelle version de la fiche TRA-SE-112.
- L'ATEE proposera à la DGEC une modification de cette fiche pour un prochain arrêté.

4 Prochain GT Poids Lourd

Le prochain GT aura lieu le 7 juin 2016 à 14h30 à la tour Michelet de TOTAL.