

## Compte rendu de la réunion GT PSMC

Mardi 14 Avril 2015

*Cette réunion a eu lieu dans les locaux de TOTAL, tour Michelet, LA DEFENSE.*

### Liste des participants :

Nom	Prénom	Société	Mail
GONCALVES	Stéphanie	H2E Conseil	s.goncalves@siplec.com
LINTZ	Yoann	CFBP	y.lintz@cfbp.fr
CHARLOIS	Didier	TOTAL	didier.charlois@total.com
LEGRAND	Agnès	AIRBE	a.legrand@airbe.fr
DUDREUIL	Matthieu	AS24	mdudreuil@as24.com
COLAS	Olivier	BlueSolutions - Groupe Bolloré	olivier.colas@polyconseil.fr
DESAGA	Alain	MEXEL	adesaga@mexel.fr
BOTTE	Philippe	AMELIOS	philippe.botte@amelios.fr
GOHET	Clément	SIPLEC	c.gohet@siplec.com
ARTERO	Florent	INNOSPEC	florent.artero@innospecinc.com
CASTELLI	Marie	AVERE	marie.castelli@avere-france.org
FALLOT	Frédéric	GDF-SUEZ	frederic.fallot@gdfsuez.com
ROSE	Christian	AUTF	christian.rose@autf.fr
LAGUITTON	Olivier	CERTINERGY	laguitton@certinergy.com
DERIEUX	JB	ALMACG	jbderieux@almacg.com
HENRY	Juliette	COPEO	juliette.henry@copeo.fr
MISSIAEN	Antoine	ATEE	a.missiaen@atee.fr
TRAUCHESSEC	Elodie	ADEME	elodie.trauchessec@ademe.fr
GAGNEPAIN	Laurent	ADEME	laurent.gagnepain@ademe.fr
PETITPREZ	Anthony	VNF	Anthony.PETITPREZ@vnf.fr

## Ordre du jour

- Actualité du dispositif
- Le projet de fiche « le suivi de consommation de carburants grâce à des cartes privatives sur le secteur du transports routiers de marchandises (TRM) et transports routiers de voyageurs (TRV) » porté par AS24, filiale de TOTAL (Matthieu DUBREUIL)
- Projet sur l'éco-conduite pour voiture électrique, changement de catégorie de véhicule, bornes électriques) porté par l'AVERE/COPEO (Juliette HENRY)
- Projet de fiche sur l'installation d'une tuyère sur une hélice nue d'un bateau fluvial présenté par VNF (Anthony Petitprez)

### 1 Actualité du dispositif dans le Transport

TABLEAU RECAPITULATIF		
	Nb	%
Révisées	17	56,67
En cours de révision	3	10,00
A réviser	1	3,33
Supprimée	0	0,00
Prête	9	30,00

#### 1.1 Fiches en cours de révision

- TRA-EQ-108 : Wagon d'autoroute ferroviaire
- TRA-EQ-111 : Groupes frigorifiques autonomes à haute efficacité énergétique pour camions, semi-remorques, remorques et caisses mobiles frigorifiques
- TRA-EQ-112 : Groupes frigorifiques non autonomes à haute efficacité énergétique pour camions, semi-remorques, remorques et caisses mobiles frigorifiques

#### 1.2 Fiches prêtes à l'envoi en Transport

- TRA-EQ-110 : Automoteur fluvial
- TRA-EQ-116 : Remotorisation d'une unité de transport fluvial
- TRA-SE-107 : Carénage sur une unité de transport fluvial

#### 1.3 Planning

- 14 Avril : Retour du lot 5 de l'ATEE à la DGEC
- 17 Avril : Prochain comité de relecture
- 24 Avril : Retour des fiches corrigées à la DGEC
- Fin Mai : Passage au CSE des fiches validées du Lot 5

## 2 Fiches en projet

### 2.1 Le suivi de consommation de carburants grâce à des cartes privées (AS 24)

Contexte : AS 24 est une branche transport du groupe Total. Actuellement, 500 000 cartes sont en circulation et permettent de suivre la consommation en carburant des Poids Lourds.

Le but de ce projet, serait de valoriser l'acquisition de ces cartes privées et de se baser sur la TRA-EQ-103 (Installation et activation d'un équipement de télématique embarquée et accès aux analyses comportementales par les conducteurs et par les gestionnaires de flotte).

Remarque ADEME :

- Il faut étudier le gisement car déjà beaucoup de transporteurs sont équipés de ce type de cartes et gèrent leur carburant.
- Voir comment on peut inciter les conducteurs à diminuer leur consommation (primes données aux conducteurs, ect...).
- Il y a un risque que cette fiche soit redondante avec la fiche télématique embarqué.

Action à réaliser :

- Fournir un gisement afin de voir si cette création de fiche a un potentiel

### 2.2 Projets AVERE/COPEO

#### 2.2.1 Révision TRA-EQ-114 et TRA-EQ-117

- Réviser les fiches TRA-EQ-114 et TRA-EQ-117 pour y ajouter un coefficient multiplicateur pour les voitures électriques

#### 2.2.2 Projet sur l'éco-conduite de voitures électrique

Contexte : l'énergie nécessaire pour une voiture électrique est entre 0.2 et 0.35 W/km. Les voitures électriques consomment donc la même quantité d'énergie primaire que les voitures thermiques.

Or les véhicules électriques créent naturellement un changement de comportement des utilisateurs (conscience de la consommation, changement de la manière de conduire, faible autonomie de la voiture qui pousse à faire attention...)

Il s'agirait de valoriser cette éco-conduite.

Remarque :

- Quelle référence prendre ? Les voitures thermiques ? Les voitures thermiques utilisées de manière écologique ?
- Le progrès des batteries, et des rendements risquent d'influer sur la durée de vie de la fiche

## Action à réaliser :

- Il est nécessaire de chiffrer le gain apporté par ce comportement → faire des sondages (la poste, ect...)
- Reprendre comme modèle la fiche sur l'éco-conduite

### 2.2.3 Bornes solaire de recharge de véhicules électriques

Cette fiche se limiterait aux zones H3 et DOM TOM. On valoriserait dans cette fiche l'installation de bornes solaires de recharge de véhicules électriques.

## Action à réaliser :

- Récolter le taux d'utilisation des bornes
- Prévoir le cas où il y a une unité de stockage et le cas où il n'y en a pas.
- Une étude va être lancée sur la consommation (SIPLEC, BOLLORE, COPEO,...)

### 2.3 Installation d'une tuyère sur une hélice nue d'un bateau fluvial



La tuyère est un système qui permet d'économiser entre 20 et 30% d'énergie et a une durée de vie d'environ 30 ans. Cette technologie est adaptable sur tout type de bateau.

Du côté de l'ADEME (Philippe CAUNEAU), les calculs ont été validés. La fiche est donc à un stade très avancé.

## Action à réaliser :

- Il manque le Montant en Cumac
- Revoir l'intitulé afin de préciser qu'il s'agit de l'installation d'une tuyère sur un bateau neuf ou d'occasion.
- Faire l'AH (ATEE)

Vu l'avancement de la fiche, on prévoit de l'intégrer au lot 6.

## **3 Date prochain GT PSMC**

Un Doodle a été diffusé. La date sera diffusée très prochainement.