

Compte rendu de la réunion GT Transports

« PSMC »

Jeudi 25 septembre 2014

Cette réunion a eu lieu dans les locaux de TOTAL, tour Michelet, LA DEFENSE.

Les différents points qui ont été mentionnés lors de la réunion serviront de lignes directrices pour la suite des travaux.

Liste des participants :

| | | | |
|-------------|----------|--------------|--|
| CAPPE | Daniel | ATEE | dcappe@atee.fr |
| PAUPE | Steven | | s.paupe@atee.fr |
| BERETTA | Joseph | AVERE-FRANCE | joseph.beretta@avere-france.org |
| BLICQ | John | CERTINERGY | Blicq@certinergy.com |
| LAGUITTON | Olivier | | laguitton@certinergy.fr |
| HENRY | Juliette | COPEO | juliette.henry@copeo.fr |
| PAGLIARDINI | Sérène | | serene.pagliardini@copeo.fr |
| SERVEAU | Luc | FNTR | luc.serveau@fntr-pdl.org |
| LIEGEOIS | Philippe | GDF-SUEZ | philippe.liegeois@gdfsuez.com |
| ENGELBERG | Philippe | INNOSPEC | philippe.engelberg@innospecinc.com ¹ |
| ARTERO | Florent | | |
| AECK | Ingrid | STELA | ingrid.aeck@stela.fr |
| CHARLOIS | Didier | TOTAL | didier.charlois@total.com |

Contenu

- I – Projet de l'AVERE
 - II – TRA-EQ-15
 - III – Programme INNOSPEC (TRA-EQ-19 pour VL)
 - IV – Fiche SME Transport
 - V – Discussions
-

I – Projet de l'AVERE

L'efficacité énergétique d'un véhicule électrique dépend de la façon dont on calcul la consommation propre du véhicule. En effet, si on regarde la façon dont est produite l'énergie française (80% de nucléaire), la valorisation de la voiture électrique est moindre que si l'on regarde seulement sa consommation intrinsèque.

La valorisation de l'électrique est aussi basé sur le principe de changement de comportement des conducteurs. En effet, les voitures électriques ayant une autonomie réduite (équivalente à la réserve d'autonomie d'un véhicule diesel), les conducteurs seraient plus propice à adopter une conduite « souple ». Une étude a d'ailleurs été réalisée par COPEO en 2012 pour justifier cela. Une nouvelle étude va être faite par COPEO en 2015 (/!\ il faut au moins 1500 personnes pour que l'étude soit prise en compte par l'ADEME).

La liste des fiches à considérer par pour les véhicules électriques sont :

- TRA-EQ-14
- TRA-EQ-17

Une nouvelle fiche serait à créer concernant le changement de comportement des utilisateurs de véhicules électriques.

Idée pour la fiches :

- Utiliser les fiches existantes pour les véhicules électriques
- Changement de catégories de véhicules : vérifier l'intérêt d'une fiche compte tenu du coefficient 2,58
- Proposer, avec ECO2 , un Programme de bornes électriques chez les particuliers , dans le cadre de la 3è période des CEE.

II – TRA EQ 15

- suppression de la référence au renouvellement et des documents relatifs
- suppression de la nécessité de carénage de l'interface pour les porteurs 44 t PTRAs

La DGEC a donc retenue nos arguments quant :

- ❖ au passage du renouvellement d'un véhicule à l'acquisition, ou location, d'un véhicule (ce qui augmente le potentiel)
- ❖ à la prise ne compte des véhicules neufs et occasions dans la référence marché
- ❖ à la suppression du carénage latéral de l'interface pour les porteurs
- ❖ au maintien à 10 ans de la durée de vie conventionnelle de l'opération

Soit un forfait unique de 181 300 kWhc par achat ou location d'un véhicule de catégorie N3 neuf optimisé d'un poids total roulant autorisé (PTRAs) supérieur ou égal à 40 tonnes.

La méthodologie de cette fiche doit donc est reprise pour le projet de la fiche porteur 19 tonnes.

III – Programme INNOSPEQ

Il faudrait créer une fiche qui favoriserait la vente de gazole premium (gazole sur-additivé) pour les voitures. Cette fiche est déjà faite pour les poids lourds mais avec du gazole additivé (et non sur-additivé). Des tests ont déjà été réalisés.

IV – Fiche SME Transport

Avis favorable de l'ADEME et de l'ATEE sur la création d'une fiche SME Transport pour la troisième période.

Demandes de transporteurs de valorisation d'opérations TRA par la fiche SME BAT-SE-02

Un courrier du PNCEE du 04/07/2013, relayant l'accord du Bureau Chaleur et Energie Renouvelable, avait validé cette valorisation des opérations TRA évoquée au GT PSMC du 13/06/2013.

V – Discussion

L'écoentretien va être porté sous forme d'un Programme (voir le CR précédent).

Futures pistes de réflexion pour les fiches : géolocalisation, optimisation de tournées, etc ...