

Compte rendu de la réunion GT Transports

« Poids Lourds »

Vendredi 26 septembre 2014

Cette réunion a eu lieu dans les locaux de l'ADEME, 27 rue Louis Vicat 75737 Paris.

Les différents points qui ont été mentionnés lors de la réunion serviront de lignes directrices pour la suite des travaux.

Liste des participants :

BORDE	Cyrielle	ADEME	cyrielle.borde@ademe.fr
PAUPE	Steven	ATEE	s.paupe@atee.fr
DERIEUX	Jean-Baptiste	ALMA	jbderieux@almacq.com
LAGUITTON	Olivier	CERTINERGY	laguitton@certinergy.fr
LENORMANT	Nicolas	CNPA	nlenormant@lenormant.fr
VAILLANT	Gilles	DAIMLER	GILLES.VAILLANT@daimler.com
SERVEAU	Luc	FNTR	luc.serveau@fntr-pdl.org
GROAZIL	Hervé	IVECO	herve.groazil@iveco.com
MYROPE	Florient	MAN	Florient.Myrope@man.eu
DESAGA	Alain	MEXEL	adesaga@mexel.fr
VANLAER	Antoine		avanlaer@mexel.fr
BUFFENOIR	Marc	SCANIA	Marc.Buffenoir@scania.com
AECK	Ingrid	STELA	ingrid.aeck@stela.fr
DERVAL	Dominique	TRANSPORTS SERGE DERVAL	dominique.derval@transport-serge-derval.com
GONNAND	Stephane	VOLVO	stephane.gonnand@volvo.com

Contenu

1. Révision de la : référence marché
2. Projet de fiche porteur régional 19t
3. Prochaine réunion – relevé de décision

Avec l'arrivée de la 3^{ème} période, on ne se réfère plus à la moyenne du parc mais plutôt à la moyenne du marché (euro 6). → **Économie par fiches réduites**

III - TRA-EQ-15

Les forfaits CEE ont évolué. En prenant en compte le marché du neuf+occasion, on arrive à un forfait de 194000 kWh cumac.

Les hypothèses modifiées sont les suivantes :

Hypothèse 1 (calcul du forfait avec le marché des tracteur neuf et d'occasion vendu en 2013)		Hypothèse 2																															
Nombre de véhicule neuf en 2013 : 24 828 Conso moy = conso euro5 = 32.5 L/100km Nombre d'occasion immatriculé en 2013 : 17 046 (source : Renault Trucks) Conso moy VO = 34.1 L/100km Répartition Immat VO par norme Euro - 2013 <table border="1"> <tr><td>Euro 0</td><td>1%</td></tr> <tr><td>Euro 1</td><td>1%</td></tr> <tr><td>Euro 2</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Euro 3</td><td>22%</td></tr> <tr><td>Euro 4</td><td>55%</td></tr> <tr><td>Euro 5</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Conso moy</td><td>34,1 L/100 km</td></tr> </table>		Euro 0	1%	Euro 1	1%	Euro 2	6%	Euro 3	22%	Euro 4	55%	Euro 5	15%	Conso moy	34,1 L/100 km	Hypothèses <table border="1"> <thead> <tr> <th>Critère</th> <th>Valeur</th> <th>Source</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>111 830</td> <td>CNR janv 2014</td> </tr> <tr> <td>km/an moyens</td> <td>100 000</td> <td>Ancienne valeur</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9,71</td> <td>Valeur validée DGEC - 2014</td> </tr> <tr> <td>kWh / L carb</td> <td>10</td> <td>valeur usuellement utilisée auparavant</td> </tr> </tbody> </table>			Critère	Valeur	Source		111 830	CNR janv 2014	km/an moyens	100 000	Ancienne valeur		9,71	Valeur validée DGEC - 2014	kWh / L carb	10	valeur usuellement utilisée auparavant
Euro 0	1%																																
Euro 1	1%																																
Euro 2	6%																																
Euro 3	22%																																
Euro 4	55%																																
Euro 5	15%																																
Conso moy	34,1 L/100 km																																
Critère	Valeur	Source																															
	111 830	CNR janv 2014																															
km/an moyens	100 000	Ancienne valeur																															
	9,71	Valeur validée DGEC - 2014																															
kWh / L carb	10	valeur usuellement utilisée auparavant																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Forfaits actuels PARC en kWh cumac</th> <th>Forfait révisé marché neuf</th> <th>Forfait révisé marché Neuf + occasion</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Euro 0</td><td>850 000</td><td rowspan="6">134 000</td><td rowspan="6">194 000</td></tr> <tr><td>Euro 1</td><td>570 000</td></tr> <tr><td>Euro 2</td><td>460 000</td></tr> <tr><td>Euro 3</td><td>330 000</td></tr> <tr><td>Euro 4</td><td>220 000</td></tr> <tr><td>Euro 5</td><td>150 000</td></tr> </tbody> </table>	Forfaits actuels PARC en kWh cumac		Forfait révisé marché neuf	Forfait révisé marché Neuf + occasion	Euro 0	850 000	134 000	194 000	Euro 1	570 000	Euro 2	460 000	Euro 3	330 000	Euro 4	220 000	Euro 5	150 000													
Forfaits actuels PARC en kWh cumac		Forfait révisé marché neuf	Forfait révisé marché Neuf + occasion																														
Euro 0	850 000	134 000	194 000																														
Euro 1	570 000																																
Euro 2	460 000																																
Euro 3	330 000																																
Euro 4	220 000																																
Euro 5	150 000																																
		<p>Le forfait retenu est de 194 000 kWh cumac.</p>																															

Idées :

- Au lieu de d'avoir une fiche qui s'applique seulement à un renouvellement du parc, plutôt valorisé l'achat d'un tracteur économe en énergie (même s'il ne remplace pas un ancien tracteur).
 - Plus de valorisation de CEE
 - Les nouvelles entreprises qui souhaiteraient créer leur parc de tracteurs pourraient bénéficier de C2E
 - Respectent l'idée générale des C2E
- Déflecteur de toit ??
- Carrénage latérale ??

IV - FICHE PORTEUR REGIONAL 19T

Le mode de calcul est identique.

Hypothèse 1 :

Les données de consommation de référence sont :

- ✓ 25 L / 100 km pour Euro 5 (*sources : CNR + réseau ASTRE*)
- ✓ Euro 2 à 4 (*données réseau ASTRE*)
- ✓ Euro 0 et 1 : absence de données. Proposition de conserver les mêmes tendances d'évolution de conso que pour le tracteur PL 40 t, à savoir -0,90%/an sur 1985 - 2010

Données de consommation moyenne	L/100km
Conso Euro 0	29.4
Conso Euro 1	28.6
Conso Euro 2	27.6
Conso Euro 3	26.8
Conso Euro 4	26.5
Conso Euro 5	25.0

Pour les véhicules neufs :

Nombre de véhicule neuf en 2013 : 4 146

Consommation moyenne = conso euro 5 = 25 L/100km

Pour les véhicules d'occasion :

Nombre d'occasion immatriculé en 2013 : 8 584 (*source : Renault Trucks*)

Consommation moyenne véhicule d'occasion = 27.2 L/100km

Hypothèse 2 :

Km moyen annuel : **80 000 km** (*source : CNR mai 2014*) (60 000 km selon échanges constructeurs)

Durée de vie : **10 ans** suite échanges constructeurs

Résultat :

Forfait révisé marché neuf + occasion (en kWh cumac)
182 000

[De même que la fiche TRA-EQ-15, la fiche porteur régional 19T valorise l'acquisition d'un tracteur économe en énergie.](#)

Nouvelle date : 14 novembre – 10h-12h